



Дума городского округа Стрежевой

РЕШЕНИЕ

00.03.2016

№ 00

Об обращении в Правительство Российской Федерации

На основании части 3 статьи 32 Устава городского округа Стрежевой

ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕШИЛА:

1. Принять обращение в Правительство Российской Федерации о внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2005 г. № 176 «Об утверждении Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно».

2. Направить председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву обращение Думы городского округа Стрежевой о внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2005 г. № 176 «Об утверждении Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно» согласно приложению.

3. Настоящее решение подлежит размещению на официальном сайте органов местного самоуправления городского округа Стрежевой: <http://admstrj.tomsk.ru>.

Председатель Думы городского округа

Мэр городского округа Стрежевой

_____ М.Н. Шевелёва

_____ В.М. Харахорин

Приложение
к решению Думы городского
округа Стрежевой
от 00.03.2016 № 00

Обращение
к председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву
о внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации
от 1 апреля 2005 г. № 176 «Об утверждении Правил компенсации расходов на оплату
стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий
по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера
и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории
Российской Федерации и обратно»

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

Депутаты Думы городского округа Стрежевой Томской области, учитывая обращения пенсионеров, приняли решение об обращении в Правительство Российской Федерации с целью внесения изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2005 г. № 176 «Об утверждении Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно».

Сложившаяся на территории Российской Федерации правоприменительная практика по компенсации неработающим пенсионерам расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно в случае проведения ими отдыха за границей такова, что территориальные органы Пенсионного фонда РФ вынуждены отказывать в выплате указанной компенсации исходя из буквального толкования норм закона.

Согласно ст. 34 Закона РФ «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» от 19.02.1993 № 4520-1 (далее – Закон № 4520-1) и Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.04.2005 №176 (далее – Правила), компенсация расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно возможна в случае использования данного права только на территории Российской Федерации.

Вместе с тем, в соответствии со ст.33 Закона № 4520-1, ст.325 Трудового кодекса РФ компенсация расходов по проезду к месту отдыха и обратно лицам, работающим в организациях, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, осуществляется в пределах территории Российской Федерации. Аналогичная позиция изложена и в пункте 5 Разъяснений о применении Правил, утвержденных приказом Минздравсоцразвития РФ от 11.08.2008 № 408н, которыми установлено, что пенсионеру необходимо подтвердить период пребывания в месте отдыха, в том числе самоорганизованного, независимо от места его нахождения на территории РФ. Таким образом, в случае проведения пенсионерами отпуска за пределами Российской Федерации, в том числе по туристической путевке, возникают разногласия и противоречия при осуществлении компенсации расходов в пределах территории Российской Федерации.

Суды общей юрисдикции разрешают подобные споры между пенсионерами и органами Пенсионного фонда РФ неоднозначно.

Так за период с 2008 по 2015 годы ГУ – Управлением Пенсионного фонда в г.Стрежевой Томской области принято 64 решения об отказе в компенсации расходов по

оплате стоимости проезда к месту отдыха и обратно пенсионерам, выезжавшим отдыхать за границу. Из них 31 гражданин, обратившись с исковыми требованиями в суд, взыскали с ГУ – УПФР в г.Стрежевой стоимость проезда по территории Российской Федерации до границы на сумму 657 тысяч рублей.

Следует отметить, что суды, удовлетворяя исковые требования пенсионеров, руководствуются постановлениями Конституционного и Верховного судов РФ. В частности, Определением Конституционного Суда РФ от 02.02.2006 № 38-О «По запросу Думы Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа о проверке конституционности положений пунктов 7 и 9 Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями трудовых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно» частично разрешен вопрос о самостоятельной организации и выборе места отдыха пенсионерами.

Согласно Определению Конституционного Суда РФ от 02.02.2006 № 38-О решающее значение для компенсации транспортных расходов имеет именно цель поездки - отдых, а не форма его организации. Нормативные положения, содержащиеся в пунктах 7 и 9 Правил, не могут рассматриваться как препятствующие возмещению пенсионерам фактически произведенных расходов по оплате стоимости проезда к любому месту в РФ, избранными ими для отдыха, в т.ч. самостоятельно организованного, и обратно – при наличии доказательств, подтверждающих нахождение (период пребывания) пенсионера в этом месте отдыха. Исходя из конституционно-правового смысла Определения Конституционного Суда РФ от 02.02.2006 № 38-О, действующее законодательство императивно не определяет обязанность пенсионеров проводить отдых только на территории Российской Федерации. Ограничение права пенсионеров на получение гарантированной государством компенсации проезда один раз в два года к месту отдыха и обратно в случае отдыха за пределами Российской Федерации ставит их в неравное положение с теми пенсионерами, кто отдыхает на территории России.

Такое ограничение противоречит статье 19 Конституции Российской Федерации, согласно которой государство гарантирует равенство прав и свобод человека и гражданина независимо от пола, расы, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям, а также других обстоятельств.

Таким образом, пенсионеры, являющиеся получателями страховых пенсий по старости или по инвалидности и проживающие в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, имеют право на компенсацию расходов по оплате стоимости проезда к месту отдыха и обратно в пределах Российской Федерации и в том случае, если отдых осуществлялся на территории иного государства.

Подпунктом «а» пункта 10 Правил установлено условие компенсации в виде возмещения фактически произведенных расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно: проезд железнодорожным транспортом в плацкартном вагоне пассажирского поезда. Согласно п.7 разъяснений Минздравсоцразвития от 11.08.2008 №408н в случае, если пассажирские перевозки по маршруту следования пенсионера к месту отдыха и обратно осуществляются транспортными средствами только более высокой категории стоимости, чем это предусмотрено в пункте 10 Правил (например, на железнодорожном транспорте - только скорыми и фирменными поездами), возмещение фактически произведенных пенсионером расходов на оплату стоимости проезда производится в размере наименьшей стоимости проезда указанными транспортными средствами (например, в плацкартном вагоне скорого или фирменного поезда). В этой связи, пенсионеры обязаны предоставлять в территориальный орган Пенсионного фонда РФ документ подтверждающего характера.

В последние годы, исходя из анализа имеющихся проездных документов, по железнодорожным маршрутам в основном курсируют скорые поезда. Стоимость проезда в

скором (нефирменном) поезде равнозначна стоимости проезда в плацкартном вагоне пассажирского поезда. В 90 процентах случаев пенсионеры, обращающиеся за компенсацией стоимости проезда, вынуждены прибавить к заявлению платную справку об отсутствии на выбранном направлении пассажирских поездов, затрачивая дополнительное время и средства.

Подпунктом «д» пункта 10 Правил предусмотрена компенсация расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно в размере, не превышающем стоимость проезда автомобильным транспортом – в автобусе общего типа, а при отсутствии – в автобусах с мягкими откидными сиденьями.

Как правило, проездной билет не содержит информации о типе автобуса, а справку об отсутствии на данном маршруте транспортных средств общего типа гражданин при покупке билета не запрашивает. При обращении за компенсацией расходов пенсионер дополнительно вынужден истребовать подтверждающие документы у транспортной компании, осуществившей перевозку. При этом, многие перевозчики отказывают в предоставлении подобной информации как пенсионерам, так и органам Пенсионного фонда РФ. Следует отметить, что в подавляющем большинстве транспортных компаний автомобильный парк содержит автобусы с мягкими откидными сиденьями. ГУ – Управление Пенсионного фонда в г.Стрежевой Томской области в отношении пенсионеров, не предоставивших справки по тем или иным причинам, в среднем в течение года направляет перевозчикам 350 запросов о типе автобусов.

Автобусы общего типа, автобусы с мягкими откидными сиденьями в рассматриваемом проекте Постановления Правительства Российской Федерации предлагаем заменить термином «автобусы общего назначения». Согласно классификатору типов транспортных средств международной перевозки, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 378 и введенному в действие с 01.09.2015, «автобус общего назначения» - это автобус, предназначенный для перевозки пассажиров и используемый в качестве общественного транспорта (по маршрутам).

Подпункты «а» и «д» пункта 10 Правил ущемляют права пенсионеров, приводя к недовольству и жалобам. Кроме того, в реалиях настоящего времени при наличии иных транспортных средств у перевозчиков действующая редакция указанных требований не актуальна.

Внесение изменений в данные законодательные акты РФ предоставит пенсионерам возможность бесспорной компенсации расходов по оплате стоимости проезда к месту отдыха и обратно. Вместе с тем, предлагаемые изменения позволят снизить социальную напряженность в связи с отсутствием в случае принятия необходимости у граждан в поиске перевозчиков, оплаты дополнительных справок, отстаивания своих интересов в суде, траты денежных средств и личного времени. Кроме того, исключение судебной практики по данным вопросам снизит затраты органов Пенсионного фонда РФ по возмещению судебных расходов.

На основании вышеизложенного просим рассмотреть наши предложения о внесении указанных изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2005 г. № 176 «Об утверждении Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно» согласно приложению.

Приложение
к обращению Думы городского
округа Стрежевой
от __.__.2016 № __

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____ 2016 г. № _____

**О внесении изменений в Постановление Правительства
Российской Федерации от 1 апреля 2005 г. № 176**

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Постановление Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2005 г. № 176 «Об утверждении Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 15, ст. 1340; 2011, № 44, ст. 6276; 2013, № 13, ст. 1559; 2014, № 51, ст. 7435, 2015, № 33, ст. 4824).

2. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.МЕДВЕДЕВ

Утверждены
Постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ 2016 г. № _____

**Изменения,
которые вносятся в Постановление Правительства
Российской Федерации от 1 апреля 2005 г. № 176**

1. В наименовании и пункте 1 слова «на территории» заменить словами «в пределах территории».

2. В Правилах компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно, утвержденных указанным Постановлением:

а) в наименовании и пункте 1 слова «на территории» заменить словами «в пределах территории»;

б) в подпункте «а» пункта 10 слова «пассажирского поезда» заменить словами «пассажирского или скорого (нефирменного) поезда»;

в) в подпункте «д» пункта 10 слова «в автобусе общего типа, а при отсутствии - в автобусах с мягкими откидными сиденьями» заменить словами «в автобусе общего назначения»;

г) дополнить пунктом 11 следующего содержания:

«11. В случае проведения пенсионером отпуска за пределами Российской Федерации, в том числе по туристической путевке, производится компенсация расходов по проезду железнодорожным, воздушным, морским, речным, автомобильным транспортом до ближайших к месту пересечения границы Российской Федерации железнодорожной станции, аэропорта, морского (речного) порта, автостанции с учетом требований, установленных настоящими Правилами.

При следовании к месту проведения отпуска за пределы территории Российской Федерации воздушным транспортом без посадки в ближайшем к месту пересечения государственной границы Российской Федерации аэропорту пенсионером представляется справка, выданная транспортной организацией, осуществлявшей перевозку, о стоимости перевозки по территории Российской Федерации, включенной в стоимость перевозочного документа (билета).

Указанная в справке стоимость определяется транспортной организацией как процентная часть стоимости воздушной перевозки согласно перевозочному документу, соответствующая процентному отношению расстояния, рассчитанного по ортодромии маршрута полета воздушного судна в воздушном пространстве Российской Федерации (ортодромия по Российской Федерации), к общей ортодромии маршрута полета воздушного судна.».

Пояснительная записка
к проекту постановления Правительства Российской Федерации
«О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации
от 1 апреля 2005 г. № 176»

Сложившаяся на территории Российской Федерации правоприменительная практика по компенсации неработающим пенсионерам расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно в случае проведения ими отдыха за границей такова, что территориальные органы Пенсионного фонда РФ вынуждены отказывать в выплате указанной компенсации исходя из буквального толкования норм закона.

Согласно ст. 34 Закона РФ «О государственных гарантиях и компенсациях для лиц, работающих и проживающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях» от 19.02.1993 № 4520-1 (далее – Закон № 4520-1) и Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 01.04.2005 №176 (далее – Правила), компенсация расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно возможна в случае использования данного права только на территории Российской Федерации.

Вместе с тем, в соответствии со ст.33 Закона № 4520-1, ст.325 Трудового кодекса РФ компенсация расходов по проезду к месту отдыха и обратно лицам, работающим в организациях, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, осуществляется в пределах территории Российской Федерации. Аналогичная позиция изложена и в пункте 5 Разъяснений о применении Правил, утвержденных приказом Минздравсоцразвития РФ от 11.08.2008 № 408н, которыми установлено, что пенсионеру необходимо подтвердить период пребывания в месте отдыха, в том числе самоорганизованного, независимо от места его нахождения на территории РФ. Таким образом, в случае проведения пенсионерами отпуска за пределами Российской Федерации, в том числе по туристической путевке, возникают разногласия и противоречия при осуществлении компенсации расходов в пределах территории Российской Федерации.

Суды общей юрисдикции разрешают подобные споры между пенсионерами и органами Пенсионного фонда РФ неоднозначно.

Так за период с 2008 по 2015 годы ГУ – Управлением Пенсионного фонда в г.Стрежевой Томской области принято 64 решения об отказе в компенсации расходов по оплате стоимости проезда к месту отдыха и обратно пенсионерам, выезжавшим отдыхать за границу. Из них 31 гражданин, обратившись с исковыми требованиями в суд, взыскали с ГУ – УПФР в г.Стрежевой стоимость проезда по территории Российской Федерации до границы на сумму 657 тысяч рублей.

Следует отметить, что суды, удовлетворяя исковые требования пенсионеров, руководствуются постановлениями Конституционного и Верховного судов РФ. В частности, Определением Конституционного Суда РФ от 02.02.2006 № 38-О «По запросу Думы Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа о проверке конституционности положений пунктов 7 и 9 Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями трудовых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно» частично разрешен вопрос о самостоятельной организации и выборе места отдыха пенсионерами.

Согласно Определению Конституционного Суда РФ от 02.02.2006 № 38-О решающее значение для компенсации транспортных расходов имеет именно цель поездки - отдых, а не форма его организации. Нормативные положения, содержащиеся в пунктах 7 и 9 Правил, не могут рассматриваться как препятствующие возмещению пенсионерам

фактически произведенных расходов по оплате стоимости проезда к любому месту в РФ, избранными ими для отдыха, в т.ч. самостоятельно организованного, и обратно – при наличии доказательств, подтверждающих нахождение (период пребывания) пенсионера в этом месте отдыха. Исходя из конституционно-правового смысла Определения Конституционного Суда РФ от 02.02.2006 № 38-О, действующее законодательство императивно не определяет обязанность пенсионеров проводить отдых только на территории Российской Федерации. Ограничение права пенсионеров на получение гарантированной государством компенсации проезда один раз в два года к месту отдыха и обратно в случае отдыха за пределами Российской Федерации ставит их в неравное положение с теми пенсионерами, кто отдыхает на территории России.

Такое ограничение противоречит статье 19 Конституции Российской Федерации, согласно которой государство гарантирует равенство прав и свобод человека и гражданина независимо от пола, расы, национальности, языка, происхождения, имущественного и должностного положения, места жительства, отношения к религии, убеждений, принадлежности к общественным объединениям, а также других обстоятельств.

Таким образом, пенсионеры, являющиеся получателями страховых пенсий по старости или по инвалидности и проживающие в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, имеют право на компенсацию расходов по оплате стоимости проезда к месту отдыха и обратно в пределах Российской Федерации и в том случае, если отдых осуществлялся на территории иного государства.

Подпунктом «а» пункта 10 Правил установлено условие компенсации в виде возмещения фактически произведенных расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно: проезд железнодорожным транспортом в плацкартном вагоне пассажирского поезда. Согласно п.7 разъяснений Минздравсоцразвития от 11.08.2008 №408н в случае, если пассажирские перевозки по маршруту следования пенсионера к месту отдыха и обратно осуществляются транспортными средствами только более высокой категории стоимости, чем это предусмотрено в пункте 10 Правил (например, на железнодорожном транспорте - только скорыми и фирменными поездами), возмещение фактически произведенных пенсионером расходов на оплату стоимости проезда производится в размере наименьшей стоимости проезда указанными транспортными средствами (например, в плацкартном вагоне скорого или фирменного поезда). В этой связи, пенсионеры обязаны предоставлять в территориальный орган Пенсионного фонда РФ документ подтверждающего характера.

В последние годы, исходя из анализа имеющихся проездных документов, по железнодорожным маршрутам в основном курсируют скорые поезда. Стоимость проезда в скором (нефирменном) поезде равнозначна стоимости проезда в плацкартном вагоне пассажирского поезда. В 90 процентах случаев пенсионеры, обращающиеся за компенсацией стоимости проезда, вынуждены прибегать к заявлению платную справку об отсутствии на выбранном направлении пассажирских поездов, затрачивая дополнительные время и средства.

Подпунктом «д» пункта 10 Правил предусмотрена компенсация расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно в размере, не превышающем стоимость проезда автомобильным транспортом – в автобусе общего типа, а при отсутствии – в автобусах с мягкими откидными сидениями.

Как правило, проездной билет не содержит информации о типе автобуса, а справку об отсутствии на данном маршруте транспортных средств общего типа гражданин при покупке билета не запрашивает. При обращении за компенсацией расходов пенсионер дополнительно вынужден истребовать подтверждающие документы у транспортной компании, осуществившей перевозку. При этом, многие перевозчики отказывают в предоставлении подобной информации как пенсионерам, так и органам Пенсионного фонда РФ. Следует отметить, что в подавляющем большинстве транспортных компаний автомобильный парк содержит автобусы с мягкими откидными сидениями. ГУ –

Управление Пенсионного фонда в г.Стрежевой Томской области в отношении пенсионеров, не предоставивших справки по тем или иным причинам, в среднем в течение года направляет перевозчикам 350 запросов о типе автобусов.

Автобусы общего типа, автобусы с мягкими откидными сиденьями в рассматриваемом проекте Постановления Правительства Российской Федерации предлагаем заменить термином «автобусы общего назначения». Согласно классификатору типов транспортных средств международной перевозки, утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 378 и введенному в действие с 01.09.2015, «автобус общего назначения» - это автобус, предназначенный для перевозки пассажиров и используемый в качестве общественного транспорта (по маршрутам).

Подпункты «а» и «д» пункта 10 Правил ущемляют права пенсионеров, приводя к недовольству и жалобам. Кроме того, в реалиях настоящего времени при наличии иных транспортных средств у перевозчиков действующая редакция указанных требований не актуальна.

Внесение изменений в данные законодательные акты РФ предоставит пенсионерам возможность бесспорной компенсации расходов по оплате стоимости проезда к месту отдыха и обратно. Вместе с тем, предлагаемые изменения позволят снизить социальную напряженность в связи с отсутствием в случае принятия необходимости у граждан в поиске перевозчиков, оплаты дополнительных справок, отстаивания своих интересов в суде, траты денежных средств и личного времени. Кроме того, исключение судебной практики по данным вопросам снизит затраты органов Пенсионного фонда РФ по возмещению судебных расходов.

**Финансово-экономическое обоснование
к проекту постановления Правительства Российской Федерации
«О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации
от 1 апреля 2005 г. № 176»**

Принятие данного проекта постановления Правительства Российской Федерации не потребует выделения дополнительных бюджетных средств.

Перечень правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию в связи с принятием постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2005 г. № 176»

В связи с принятием проекта постановления Правительства Российской Федерации потребуется внесение изменений:

1) в приказ Минздравсоцразвития России от 11.08.2008 № 408н «Об утверждении разъяснения о применении Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями трудовых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2005 г. № 176»;

2) в приказ Минтруда России от 22.10.2012 № 331н «Об утверждении Административного регламента предоставления Пенсионным фондом Российской Федерации государственной услуги по предоставлению компенсации расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно пенсионерам, являющимся получателями трудовых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях»;

3) в распоряжение Правления ПФ РФ от 01.08.2006 № 147р «Об организации работы Пенсионного фонда Российской Федерации и его территориальных органов по взаимодействию с транспортными организациями при реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2005 г. № 176»;

4) в распоряжение Правления ПФ РФ от 14.07.2005 № 122р «Об организации работы ПФР и его территориальных органов по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 01.04.2005 № 176».

Сравнительная таблица
к проекту постановления Правительства Российской Федерации
«О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2005 г. № 176»

№ п/п	Структурная единица закона, в которую предлагается внести изменения	Редакция действующих положений постановления Правительства РФ от 01.04.2005 № 176 «Об утверждении Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно»	Редакция действующих положений постановления Правительства РФ от 01.04.2005 № 176 «Об утверждении Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно» с учетом предлагаемых изменений
1.	Наименование постановления	Постановления Правительства РФ от 01.04.2005 № 176 «Об утверждении Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно»	Постановления Правительства РФ от 01.04.2005 № 176 «Об утверждении Правил компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха в пределах территории Российской Федерации и обратно»
2.	Пункт 1 постановления	1. Утвердить прилагаемые Правила компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно.	1. Утвердить прилагаемые Правила компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха в пределах территории Российской Федерации и обратно.
3.	Название Правил	Правила компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно»	Правила компенсации расходов на оплату стоимости проезда пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости и по инвалидности и проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, к месту отдыха в пределах территории Российской Федерации и обратно»

4.	Пункт 1 Правил	<p>1. Настоящие Правила определяют порядок, размер и условия компенсации расходов на оплату стоимости проезда неработающим пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости (с учетом фиксированной выплаты к страховой пенсии по старости) или страховых пенсий по инвалидности, проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее - пенсионеры), к месту отдыха на территории Российской Федерации и обратно (далее - компенсация).</p>	<p>1. Настоящие Правила определяют порядок, размер и условия компенсации расходов на оплату стоимости проезда неработающим пенсионерам, являющимся получателями страховых пенсий по старости (с учетом фиксированной выплаты к страховой пенсии по старости) или страховых пенсий по инвалидности, проживающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (далее - пенсионеры), к месту отдыха в пределах территории Российской Федерации и обратно (далее - компенсация).</p>
5.	Пункт 10 Правил	<p>10. Компенсация в виде возмещения фактически произведенных расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно производится в размере, не превышающем стоимость проезда:</p> <p>а) железнодорожным транспортом - в плацкартном вагоне пассажирского поезда;</p> <p>б) внутренним водным транспортом - в каюте III категории речного судна всех линий сообщений;</p> <p>в) морским транспортом - в каюте IV - V групп морского судна регулярных транспортных линий;</p> <p>г) воздушным транспортом - в салоне экономического (низшего) класса;</p> <p>д) автомобильным транспортом - в автобусе общего типа, а при отсутствии — в автобусах с мягкими откидными сиденьями.</p> <p>Выплата указанной компенсации производится в порядке в котором пенсионеру осуществляется выплата пенсии.</p>	<p>10. Компенсация в виде возмещения фактически произведенных расходов на оплату стоимости проезда к месту отдыха и обратно производится в размере, не превышающем стоимость проезда:</p> <p>а) железнодорожным транспортом - в плацкартном вагоне пассажирского или скорого (нефирменного) поезда;</p> <p>б) внутренним водным транспортом - в каюте III категории речного судна всех линий сообщений;</p> <p>в) морским транспортом - в каюте IV - V групп морского судна регулярных транспортных линий;</p> <p>г) воздушным транспортом - в салоне экономического (низшего) класса;</p> <p>д) автомобильным транспортом - в автобусе общего назначения.</p> <p>Выплата указанной компенсации производится в порядке в котором пенсионеру осуществляется выплата пенсии.</p>
6.	Пункт 11 Правил	<p>Пункт 11 отсутствует в тексте Правил</p>	<p>11. В случае проведения пенсионером отпуска за пределами Российской Федерации, в том числе по туристической путевке, производится компенсация расходов по проезду железнодорожным, воздушным, морским, речным, автомобильным транспортом до ближайших к месту пересечения</p>

			<p>границы Российской Федерации железнодорожной станции, аэропорта, морского (речного) порта, автостанции с учетом требований, установленных настоящими Правилами.</p> <p>При следовании к месту проведения отпуска за пределы территории Российской Федерации воздушным транспортом без посадки в ближайшем к месту пересечения государственной границы Российской Федерации аэропорту пенсионером представляется справка, выданная транспортной организацией, осуществлявшей перевозку, о стоимости перевозки по территории Российской Федерации, включенной в стоимость перевозочного документа (билета).</p> <p>Указанная в справке стоимость определяется транспортной организацией как процентная часть стоимости воздушной перевозки согласно перевозочному документу, соответствующая процентному отношению расстояния, рассчитанного по ортодромии маршрута полета воздушного судна в воздушном пространстве Российской Федерации (ортодромия по Российской Федерации), к общей ортодромии маршрута полета воздушного судна.</p>
--	--	--	---