



Дума городского округа Стрежевой

РЕШЕНИЕ

00.00. 2013 г.

№ 000

Об обращении в Законодательную Думу Томской области
с законодательной инициативой

В соответствии с пунктом «т» части 1 статьи 64 Устава (Основного закона) Томской области, на основании части 4 статьи 32 Устава городского округа Стрежевой

ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕШИЛА:

1. Обратиться в Законодательную Думу Томской области с проектом постановления о внесении в порядке реализации права законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта Федерального закона «О внесении изменений в статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в официальном печатном издании - газете «Северная звезда» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления городского округа Стрежевой: <http://admstrj.tomsk.ru>.

И.о. председателя Думы городского округа

Мэр городского округа Стрежевой

_____ Ф.А.Шабанов

_____ В.М.Харахорин

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

____.____.2013

№ _____

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации, рассмотрев проект Федерального закона «О внесении изменений в статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Законодательная Дума Томской области постановляет:

1. Внести в порядке реализации права законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект Федерального закона «О внесении изменений в статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» согласно приложению.

2. Направить проект Федерального закона «О внесении изменений в статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» в Правительство Российской Федерации для получения заключения.

3. Направить проект Федерального закона депутатам Государственной Думы, членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от Томской области и законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации.

Председатель
Законодательной Думы Томской области

О. В. Козловская

Приложение
к проекту постановления
Законодательной Думы Томской области
от ____ . ____ . 2013 № ____

_____ года

№ ____ -ФЗ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 14 КОДЕКСА ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Принят
Государственной Думой
_____ года

Одобрено
Советом Федерации
_____ года

Статья 1

Внести в статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1; 2008, № 9; 2011, № 25; 2012, № 10; 2012, № 31) следующие изменения: изложить подпункт 2 пункта 9 в следующей редакции: «) надлежащим образом оформленную доверенность на право управления (в случае, если судном управляет не судовладелец)».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации
В. ПУТИН

Москва, Кремль
_____ 2013 года
№ ____ -ФЗ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту решения Думы городского округа Стрежевой «Об обращении в Законодательную Думу Томской области с законодательной инициативой»

Пунктом 9 статьи 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ РФ) установлено, что на спортивных парусных судах, прогулочных судах, маломерных судах должны находиться следующие судовые документы: 1) судовой билет; 2) список членов экипажа судна (судовая роль).

Главой 5 КВВТ РФ утверждены требования к экипажу судна. При этом минимальный обязательный состав членов экипажа применительно к вышеперечисленным типам судов не установлен.

В реальности экипаж такого судна состоит в большинстве случаев из одного судовладельца либо лица, управляющего таким транспортным средством с разрешения судовладельца. Само понятие «экипаж», как оно понимается в КВВТ РФ, к таким плавсредствам фактически неприменимо.

Считаем, что установленная обязанность наличия списка членов экипажа судна (судовой роли) на вышеперечисленных типах судов, а особенно маломерных (как правило, используемых для любительского рыболовства и охоты), не соответствует реальной потребности в их наличии и является излишней мерой контроля.

Вместе с тем, в том случае, если пользование или управление судном осуществляет не его собственник, на таком судне в качестве обязательного документа должна находиться соответствующая доверенность от собственника. КВВТ РФ в действующей редакции не считает доверенность обязательным документом в отношении вышеуказанных типов судов.

На основании изложенного считаем необходимым внести изменения в статью 14 КВВТ РФ, изложив подпункт 2 пункта 9 в следующей редакции: «) надлежащим образом оформленную доверенность на право управления (в случае, если судном управляет не судовладелец)».