

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
решением Думы
городского округа Стрежевой
от _____ 2017 г. № _____

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа Стрежевой
до 2026 года**

г. Стрежевой
2016 год

1. Введение.....	6
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	8
2.1. Анализ положения города Стрежевой в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	8
2.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	9
2.2.1. Население	9
2.2.2. Институциональная структура.....	9
2.2.3. Инвестиции	11
2.2.4. Социальная сфера.....	11
2.2.5. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования города Стрежевого	13
2.2.6. Транспортная инфраструктура	15
2.2.7. Характеристика сети дорог городского округа.....	16
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	17
2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Стрежевом, обеспеченность парковками (парковочными местами)	19
2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования	19
2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	21
2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	22
2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения	22
2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	23
2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.	24
2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа	25
2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	27
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа	27
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа.....	27
3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	30
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	30
3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа.....	31
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	35
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	35

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	36
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	36
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта ...	36
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	37
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	37
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	37
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	38
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог города Стрежевой	38
6. Оценка объемов и источники финансирования необходимых для реализации программы.....	39
7. Оценка социально-экономической эффективности от реализации программы	39
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Стрежевой.....	413

Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципального образования г.Стрежевой на период до 2026 года (далее - Программа)						
Основание для разработки Программы	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.)						
Куратор Программы	Заместитель Мэра городского округа Стрежевой, начальник Управления городского хозяйства и безопасности проживания Администрации городского округа Стрежевой						
Координатор Программы	Управление городского хозяйства и безопасности проживания Администрации городского округа Стрежевой						
Исполнители программных мероприятий	Отдел благоустройства и градостроительства Управления городского хозяйства и безопасности проживания Администрации городского округа Стрежевой Отдел безопасности проживания и гражданской обороны Управления городского хозяйства и безопасности проживания Администрации городского округа Стрежевой (далее – отдел БП и ГО) Организации города по направлению работы (по согласованию)						
Стратегическая цель социально-экономического развития городского округа Стрежевой, на которую направлена реализация программы	Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения, устойчивого функционирования и развития инфраструктуры и систем жизнеобеспечения города, обеспечение целостного подхода к комплексному благоустройству территории города						
Цель программы	Развитие сбалансированной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасного и эффективного транспортного обслуживания населения и повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.						
Индикаторы (показатели) цели программы и их значения (с детализацией по годам)	Индикаторы (показатели) цели	2016	2017	2018	2019	2020	2025
	Протяженность дорог с твердым покрытием в городском округе, км	40,5	41,0	41,5	41,5	42,0	45,0
	Протяженность отремонтированного асфальтобетонного покрытия дорог общего пользования местного значения, км.	2,4	1,7	2,0	2,0	2,0	3,2
	Количество пешеходных переходов обустроенных в соответствии с требованиями действующих национальных стандартов, шт.	2	6	4	4	4	4
	Количество автобусных остановок, приведенных в соответствие с требованиями национальных стандартов, шт.	0	5	5	5	5	5
	Протяженность построенных линий освещения (км)	0,5	0,5	0,3	0,3	0,3	0,3
	Число автобусных маршрутов регулярного сообщения	7	7	7	7	7	7

Цели и задачи Программы	- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения: формирование современной качественной городской инфраструктуры, создание благоприятной городской среды, обустройство и содержание мест общего пользования (план благоустройства территорий городского округа); - создание безопасных условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - создание условий движения транспортных средств общего пользования (автобусные маршруты), безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, управление транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, а так же в перевозке пассажиров и грузов субъектами экономической деятельности, управление транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в городском округе; - обеспечение эффективной дорожной деятельности, сохранность и развитие автомобильных дорог местного значения, улучшение их технического состояния; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	– сохранение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям на уровне 88,8% – сохранение числа автобусных маршрутов регулярного сообщения; – приведение в соответствие с требованиями национальных стандартов пешеходных переходов и остановок общественного транспорта
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	– разработка проектно-сметной и технической документации дорог; – строительство новых дорог, реконструкция и капитальный ремонт объектов; – развитие дорожной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации Программы	2017-2025 гг.
Объемы и источники финансирования Программы	Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде на 2017 - 2025 годы, будут уточнены при формировании проекта местного бюджета.
Ожидаемые результаты реализации Программы	К концу реализации Программы ожидается: - повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории г. Стрежевой; - увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г.Стрежевой; - повышение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры г.Стрежевой.

1. Введение

Транспортная инфраструктура – это совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и социальной деятельности человека. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой служит одним из важных факторов привлечения населения и производства, является важным преимуществом для размещения производительных сил и роста показателей экономики. Транспортная инфраструктура призвана поддерживать текущие связи хозяйствующих субъектов как внешние, так и внутренние, с учетом резерва для повышения мобильности экономики и развития социальной сферы.

Системные проблемы транспортной отрасли, в части несоответствия между низким уровнем ее развития, эффективностью и качеством функционирования и возрастающим спросом экономики и общества на транспортные услуги характерны для ситуации в целом по России, так и для городского округа Стрежевой в частности.

Основные проблемы развития транспортной инфраструктуры проявляются в следующем:

- техническое состояние транспортной сети не соответствует существующим и перспективным грузопотокам и пассажиропотокам;
- транспортные технологии не отвечают современным требованиям эффективного функционирования транспорта в условиях рынка, препятствуют удовлетворению растущего спроса на качественные транспортные услуги, снижению себестоимости перевозок, оптимальному использованию существующей транспортной инфраструктуры;
- уровень доступности и качество транспортных услуг не отвечают потребностям населения. Общественный пассажирский транспорт в городских и в пригородных зонах не обеспечивает спрос на качественные пассажирские перевозки;
- наблюдается существенное отставание темпов развития дорожной сети от темпов автомобилизации общества;
- показатели безопасности транспортного процесса - аварийность и загрязнение окружающей среды - не соответствуют современным требованиям.

Решение этих серьезных проблем необходимо осуществлять планомерно с использованием программно-целевых методов и привлечением средств бюджетов всех уровней и внебюджетных источников.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры местного значения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении и развитии территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Стрежевой (далее Программа) разработана на основании Генерального плана, утвержденного решением Думы городского округа Стрежевой от 9 июня 2010 г. N 592 (с изменениями).

Программа нацелена на достижение стратегической цели по обеспечению безопасных и комфортных условий проживания населения, устойчивого функционирования и развития инфраструктуры и систем жизнеобеспечения города, обеспечению целостного подхода к комплексному благоустройству территории города, обозначенного в Стратегии развития городского округа Стрежевой, утвержденной Решением Думы городского округа Стрежевой от 02.03.2016 №67.

Целью Программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа направлена на:

а) обеспечение безопасности, повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа;

б) обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) создание условий для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Реализация программы запланирована на период 10-ти лет - 2017-2026 годов.

В рамках периода действия программы планируется решение следующих задач:

1. Создание эффективной и безопасной дорожной инфраструктуры.
2. Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями транспортного спроса.
3. Создание условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.

При разработке программы использовались следующие основные документы, определяющие порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);

2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1 Анализ положения города Стрежевой в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Город расположен на севере территории Томской области, за 60 параллелью северной широты. По природно-климатическим условиям и факторам риска территория города входит во 2-ю экстремально дискомфортную зону проживания населения, приравненную к местностям Крайнего Севера.

Климат в г.Стрежевом - резко континентальный, с устойчивым снежным покровом. Среднегодовая температура воздуха составляет минус 5,5С. Высота снежного покрова в зимний период достигает 40 -100 см. Период продолжительности введения режима ограничения движения на автомобильных дорогах, в связи с возникновением неблагоприятных погодных условий, составляет порядка 5-ти месяцев в год.

Городской округ граничит на северо-западе с Нижневартовским районом Ханты-Мансийского автономного округа, остальные границы окружены землями Александровского муниципального района Томской области.

Площадь муниципального образования – 21297 га, в том числе 1259,2 га составляют земли муниципальной собственности, переданные в пользование и владение. Площадь земель в границах городской черты – 3148 га. Стрежевой удален от областного центра на 970 километров. Автомобильные дороги круглогодичного сообщения с твердым покрытием с областным центром и южными районами Томской области отсутствуют. Автомобильные дороги федерального значения транзитного сообщения через территорию муниципального образования городской округ Стрежевой не проходят. С административным центром Александровского района автотранспортная инфраструктура города развита так же слабо

Основная автодорога – это автомобильная дорога межрегионального значения Стрежевой-Нижневартовск, которая является связующим звеном между муниципальными образованиями. По дороге расположен целый ряд мостовых переходов через мелкие ручьи и протоки, а также крупный мостовой переход через реку Вах, расположенный на территории Нижневартовского района.

Основная схема движения - постоянно действующие авиалинии местного значения сообщением из Стрежевого на Томск, Новосибирск, Тюмень, Пионерный, которые осуществляются с использованием инфраструктуры стрежевского аэропорта. Кроме того, в границах муниципального образования активно используется вертолетный транспорт. Аэропорт международного значения и железнодорожная станция, обеспечивающие как пассажирские, так и грузовые перевозки для нужд городского округа Стрежевой расположен на территории г. Нижневартовска, ХМАО.

Судоходные водные пути проходят по рекам Обь, Вах и протоке Пасол, база водного транспорта расположена вблизи города, в точке Колтогорск. В части грузоперевозок и паромной переправы водный транспорт развивается в зависимости от спроса основного заказчика - ОАО Томскнефть «ВНК». Услуги производятся с использованием плавательных средств и инфраструктуры стрежевского речного порта. Пассажирские перевозки водными видами транспортом осуществляются силами речного пароходства г. Новосибирска по транзитному маршруту Новосибирск – Томск - Нижневартовск.

Вывод: Внешняя транспортная инфраструктура города Стрежевого слабо развита.

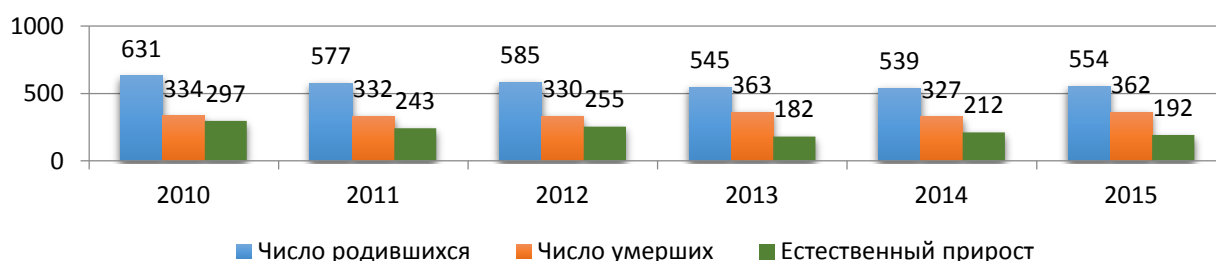
Транспортная схема города характеризуется отсутствием автодорог федерального значения, железных дорог и железнодорожных тупиков. Этот фактор сильно влияет не только на развитие города, но и на повседневную жизнь каждого стржежевчанина.

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

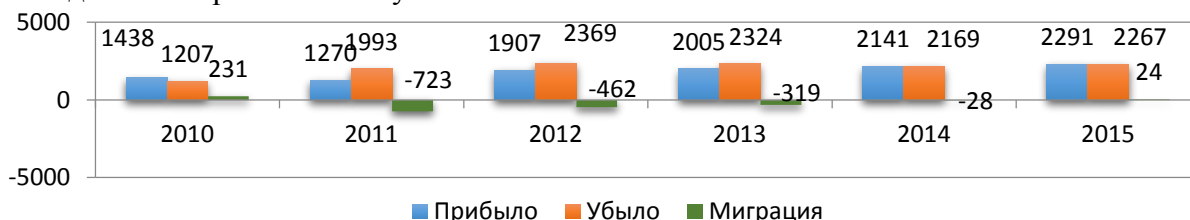
2.2.1 Население

Среднегодовая численность постоянного населения городского округа Стрежевой по итогам 2015 года составляла 41850 человек.

Демографическая ситуация в целом по городскому округу Стрежевой представлена в диаграммах. Показатели естественного прироста населения постепенно ухудшаются, за пять лет показатель сократился на 35%.



В миграционные процессы в городе ежегодно включено порядка 10% населения, при этом показатели механического прироста или оттока населения в течение 2-х последних лет практически нулевые.



Экономически активное население в городе составляет 24,3 тысячи человек, т.е. почти 60% от проживающего в городе населения.

Согласно Стратегии развития города на период до 2035 года, численность населения в городском округе Стрежевой в прогнозном периоде ежегодно будет сокращаться в пределах 1%. На миграционный отток населения кроме сложных климатических условий, низкого уровня реальной заработной платы в сравнении с ХМАО существенно влияет и труднодоступность территории, так как транспортная инфраструктура недостаточно развита.

Прогноз прироста численности населения, тыс. человек

Вид прогноза	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
консервативный	41,6	41,4	41,0	40,8	40,3	39,0	39,2	38,5	37,7	36,8	35,8	34,6
базовый	41,6	41,7	41,6	41,4	41,2	40,9	40,6	40,3	40,0	39,2	39,0	38,9
оптимистический	41,6	41,6	41,5	41,4	41,3	41,3	41,2	41,2	41,0	40,8	40,8	40,5

2.2.2. Институциональная структура

Вид экономической деятельности	2011	2012	2013	2014	2015	в % к итогу	2015/ 2014, %
Всего, ед.	733	733	749	730	702	100	96,2
Добыча полезных ископаемых	17	15	15	16	16	2,3	100
Обрабатывающие производства	54	55	53	51	50	7,1	98,0
Производство и распределение электроэнергии, газа и воды	8	9	9	10	10	1,4	100
Строительство	93	92	90	83	77	10,9	88,5
Оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств	123	125	120	112	107	15,2	95,5
Транспорт и связь	85	86	95	96	86	12,3	89,6
Финансовая деятельность	11	11	11	12	11	1,6	91,7
Операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг	163	163	162	163	164	23,4	100,6
Образование	43	43	43	41	40	5,7	97,6
Здравоохранение и предоставление социальных услуг	25	25	28	28	26	3,7	92,9
Предоставление прочих коммунальных, социальных и персональных услуг	52	53	58	55	51	7,3	92,7
Другие виды деятельности	59	56	65	63	64	9,1	101,6

Малый бизнес в институциональной структуре занимает нишу социально-бытового обслуживания – это торговля, ремонт автотранспортных средств и предметов быта, транспортные услуги, ремонтно-строительные работы, операции с недвижимостью и прочие услуги. Данные о деятельности малых предприятиях отсутствуют, так как поменялась методика сбора и обработки информации. Данная информация представляется в целом по области.

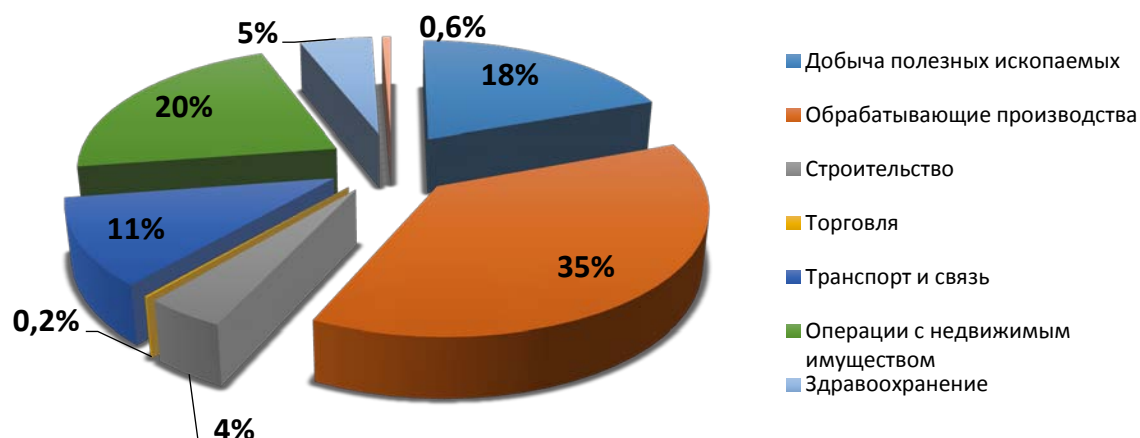
Официальная статистика по состоянию на 01.01.2016 года предоставляет данные о деятельности 1402 индивидуальных предпринимателей (2014 г. – 1443 чел., 2013 г. – 1467 чел., 2012 г. – 1747 чел., 2011 г. – 1805 чел., 2010 г. - 1871 чел., 2009 г. -1798 чел).

Показатели развития экономики города

В целом, основные показатели социально-экономического развития имеют положительную динамику.

Показатели	2011	2012	2013	2014	2015	2015/ 2014,%
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг крупными и средними предприятиями на территории города, всего	10897	12336	12007	12748	13572	106,5

Структура объема отгруженной продукции, выполненного на территории города, выглядит следующим образом: 18% - объемы предприятий раздела «Добыча полезных ископаемых», 35% приходится на долю предприятий с ОКВЭД «Обрабатывающие производства», 11% - доля транспортных предприятий, 20% - доля предприятий по операциям с недвижимым имуществом.



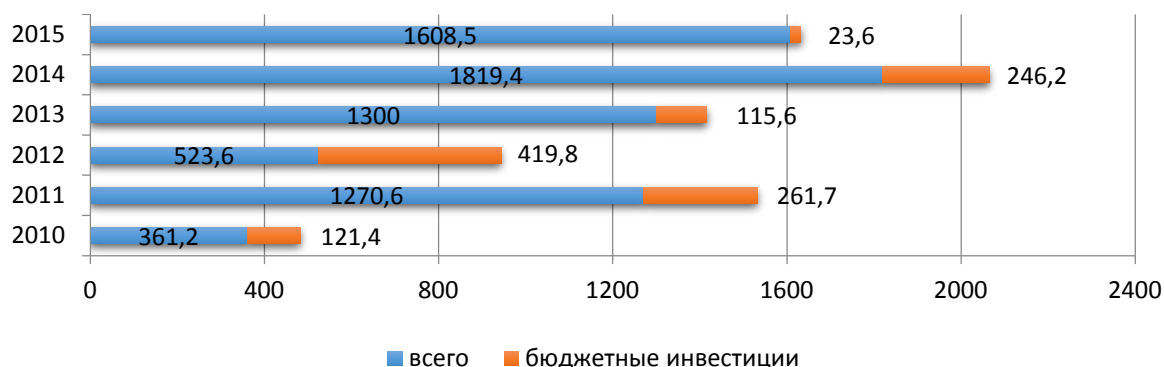
Доля отгруженных товаров промышленного производства в общем объеме отгрузки, %

2010	2011	2012	2013	2014	2015
51,3%	57%	52%	53%	55%	53%

Основой промышленного производства города является нефтегазодобывающая отрасль, которую на территории города представляет крупнейшее в Томской области предприятие нефтедобычи ОАО «Томскнефть» ВНК. Институциональная структура города ориентирована на обеспечение стабильной работы этого предприятия. Организации нефтяного комплекса являются основными работодателями в городе, в этой сфере работает 30% от общей численности, работающих в городе.

2.2.3. Инвестиции

Объем инвестиций в экономику городского округа Стрежевой представлен на диаграмме. Основной объем инвестиций направлен в сферу производства нефтедобывающего комплекса.



Бюджетные инвестиции были направлены на реконструкцию объектов социальной сферы, капитальный ремонт многоквартирных домов, благоустройство, мероприятия, связанные с повышением устойчивости и эффективности работы инженерных систем объектов городского округа.

2.2.4. Социальная сфера

Социальная сфера города объединяет в своем составе жилищно-коммунальное хозяйство, здравоохранение, образование, культуру и искусство, физкультуру и спорт, торговлю и общественное питание, бытовые услуги. Развитие и эффективное функционирование объектов, входящих в социальную инфраструктуру, их доступность

для населения является важным условием повышения уровня и качества жизни жителей города.

Карта-схема города с обозначением радиусов обслуживания населения социальными объектами



В целом город Стрежевой характеризуется компактной застройкой. Объекты здравоохранения, образования, культуры, социального и коммунально-бытового назначения, объекты делового, финансового назначения и иные объекты, связанные с обеспечением жизнедеятельности в основном приближены к местам жительства населения в увязке с сетью общественного пассажирского транспорта.

Радиус обслуживания населения учреждениями и предприятиями, размещенными в жилой застройке, в большинстве соответствует градостроительным нормативам, утвержденным Градостроительным кодексом.

N	Виды объектов	Ед.изм.	Норм атив	Факт на 01.01.2016	Обоснование, примечание
1	Обеспеченность дошкольными образовательными организациями	мест/ тыс. жит.	60	67,5	Генплан городского округа Стрежевой, Материалы по обоснованию проекта. Том 2. Пояснительная записка, часть 4, раздел 4.2
	Максимально допустимый уровень территориальной доступности дошкольных образовательных организаций	метров	300	Соотв. норме, 13 мкр. и п. Дорожников с учетом регулярных маршрутов	

N	Виды объектов	Ед.изм.	Норм атив	Факт на 01.01.2016	Обоснование, примечание
2	Обеспеченность общеобразовательными организациями	мест/ тыс. жит.	121	122	Генплан городского округа Стрежевой, Материалы по обоснованию проекта. Том 2. Пояснительная записка, часть 4, раздел 4.2
	Максимально допустимый уровень пешеходной доступности общеобразовательных организаций, в т.ч.:	км	0,5	0,5, за исключением: мкр. 13, 7 п. Дорожников	СП 42.13330.2011 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", Раздел 10, пункт 10.5
	I ступень обучения - начальное общее, (не более)	мин	15	соответствует	
	II-III ступень обучения - основное общее, среднее общее, (не более)		50	соответствует	
3	Потребность в амбулаторно-поликлинической помощи, на 1000 жителей	посещений в смену	22,2	23,8	Генплан городского округа Стрежевой, Материалы по обоснованию проекта. Том 2. Пояснительная записка, часть 4, раздел 4.2, часть 12
	Максимально допустимый уровень территориальной доступности	метр	1000	Соотв., за исключением: мкр. 13, 9, п. Дорожников – регулярные маршруты	СП 42.13330.2011 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Раздел 10, пункт 10.4. Таблица 5
4	Плоскостные спортивные сооружения	га на 1000 чел.	0,8	0,1	СП 42.13330.2011 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», Приложение Ж
	Спортивные залы	м ² пола на 1000 чел.	150	160	Генплан городского округа Стрежевой, Материалы по обоснованию проекта. Том 2. Пояснительная записка, часть 4, раздел 4.2
	Бассейны	м ² зеркала воды на 1000 чел.	65	14,3	
	Максимально допустимый уровень территориальной доступности	м	500	Соотв., за исключением мкр. 9, 13, п. Дорожников – регулярные маршруты	
		мин.	30	соответствует	

2.2.5. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования города Стрежевого

Цели и задачи Генерального плана городского округа Стрежевой строго ориентированы на максимально эффективное использование всех ресурсов, повышения качества жизни, уровня предоставляемых населению социальных услуг и повышения рейтинга муниципального образования в составе территории Томской области.

Одним из инструментов регулирования градостроительной деятельности является зонирование территории города Стрежевой. Функциональное зонирование базируется на выводах комплексного градостроительного анализа, учитывает имеющуюся специфику данного населенного пункта, сложившиеся особенности использования земель. При установлении функциональных зон учтены положения Градостроительного и Земельного кодексов Российской Федерации, требования специальных нормативов и правил, касающихся зон с нормируемым режимом градостроительной деятельности.

С целью создания наиболее благоприятной среды проживания в городе Генеральным планом предусмотрено функциональное зонирование городской территории на определенное число функциональных зон с установленными границами. Для всех видов зон устанавливаются градостроительные регламенты, где прописываются основные и вспомогательные основные виды использования недвижимости, а также условно разрешенные.

В проекте отдельно разработаны «Правила землепользования и застройки городского округа Стрежевой».

Выделены следующие функциональные зоны:

Жилые зоны предусмотрены для застройки:

- многоквартирными жилыми домами в 5-7-9 этажей,
- малоэтажными многоквартирными жилыми домами в 2-4 этажа,
- малоэтажными жилыми домами смешанного типа,
- индивидуальными жилыми домами городского типа,
- жилими домами коттеджного типа с земельными участками.

Общественно-деловые зоны предназначены для размещения объектов городского центра:

- административные здания, объекты общественного питания и культурно-бытового обслуживания, коммерческой деятельности;
- объекты здравоохранения и социальной защиты.

Общественно-деловая зона формируется в районе центральной площади города и на пересечении основных транспортных осей – ул. Строителей, Ермакова, Нефтяников, на которых формируются главные архитектурно-планировочные узлы – городские площади.

В состав этой зоны входят здания администрации города, суда, банков, Дом культуры с молодежным центром, Дворец искусств «Современник», главпочтамт, культовые объекты, Ледовый дворец, предприятия торговли, общественного питания и социально-бытового назначения.

Рекреационные зоны предназначены для организации мест отдыха населения. Они разделены на подзоны:

- зеленые насаждения общего пользования, включающие в себя парки, скверы, бульвары;
- лесопарки в границах городской черты;
- спортивно-оздоровительные объекты, где размещаются спортивно-оздоровительные сооружения и спортивные площадки.

Производственные зоны и зоны транспортной и инженерной инфраструктуры расположены в удалении от жилых микрорайонов и предназначены для размещения промышленных, коммунальных и складских объектов, объектов транспортной и инженерной инфраструктуры.

Остальные зоны, включая зоны специального назначения, также находятся в удалении от жилых микрорайонов города, что в свою очередь требует обеспечения регулярной транспортной доступности до зон: общегородских кладбищ, скотомогильника, полигона ТБО, зеленых насаждений специального назначения, сельскохозяйственных угодий, земель садоводческих товариществ и т.д.

Правила землепользования и застройки городского округа Стрежевой утверждены решением Думы городского округа Стрежевой от 09.06.2010 №593.

Нормативы градостроительного проектирования городского округа Стрежевой утверждены Решением Думы городского округа Стрежевой от 12.02.2015 № 610.

В соответствии с планом реализации стратегии социально-экономического развития города, в рамках утвержденных градостроительных документов осуществляется выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных на территории городского округа Стрежевой.

2.2.6. Транспортная инфраструктура

Транспортная инфраструктура - совокупность материально-технических систем транспорта, предназначенных для обеспечения экономической и неэкономической деятельности человека.

Транспортная инфраструктура должна не только поддерживать текущие хозяйственные связи, но и иметь некоторый резерв, призванный обеспечить мобильность экономики. Особенность транспортной инфраструктуры состоит в том, что ее рост происходит медленнее, чем расширение хозяйственных связей. Традиционно эти проблемы проявляются на стыках различных ведомств и видов транспорта.

К объектам транспортной инфраструктуры относятся пути сообщения, технические сооружения, грузовые и пассажирские вокзалы и станции, агентства по продаже билетов и организации перевозок, логистические центры, склады, инженерные сети, коммуникации и т.д. Полную объектную характеристику транспортной инфраструктуры дать довольно сложно из-за ее крайней обширности. Базовыми объектами транспортной инфраструктуры являются пути сообщения и пассажирские и грузовые вокзалы и станции.

Транспортная инфраструктура оказывает влияние на размещение производства. При размещении производства учитывается потребность в перевозках, масса исходных материалов готовой продукции, их транспортабельность, обеспеченность транспортными путями, их пропускная способность и т.д. В зависимости от влияния этих составляющих и размещаются предприятия. Рационализация перевозок влияет на эффективность производства, как отдельных предприятий, так и районов.

Важное значение транспортная инфраструктура имеет и в решении социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой служит одним из важных факторов привлечения населения и производства, является важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект.

Системной проблемой транспортной отрасли является несоответствие между низким уровнем ее развития, эффективностью и качеством функционирования и возрастающим спросом экономики и общества на транспортные услуги.

Это проявляется в следующем:

- состояние опорной транспортной сети не соответствует существующим и перспективным грузо - пассажиропотокам;
- транспортные технологии не отвечают современным требованиям эффективного функционирования транспорта в условиях рынка, препятствуют удовлетворению растущего спроса на качественные транспортные услуги, снижению себестоимости перевозок, оптимальному использованию существующей транспортной инфраструктуры;
- уровень доступности и качество транспортных услуг не отвечают потребностям населения. Общественный пассажирский транспорт в городах и в пригородных зонах не в состоянии обеспечить спрос на качественные пассажирские перевозки. Значительная часть сельских населенных пунктов страны не обеспечена связью по дорогам с твердым покрытием с опорной транспортной сетью;
- наблюдается существенное отставание темпов развития дорожной сети от темпов автомобилизации общества;
- показатели безопасности транспортного процесса, в первую очередь дорожного движения, не соответствуют современному уровню.
- значительно обострились проблемы обеспечения транспортной безопасности и антитеррористической устойчивости транспортной системы.

2.2.7. Характеристика сети дорог городского округа

Функционирование дорожного хозяйства осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации», в котором четко определена классификация автомобильных дорог, критерии отнесения автомобильных дорог по формам собственности и полномочию органов государственной и муниципальной власти в области использования дорог и осуществления дорожной деятельности.

В соответствии с существующей классификацией сеть автомобильных дорог городского округа Стрежевой представлена дорогами общего пользования, местного значения, находящимися в муниципальной собственности.

Общая протяженность автодорог города – 48,2 км., из них основных дорог – 28,8 км, межквартальных и внутриквартальных дорог – 19,3 км.

Годы ввода в эксплуатацию основных дорог - 1969-1992 годы. Межремонтные сроки существующих дорог составляют 7 лет. Недостаточное финансирование не позволяет выдерживать межремонтные сроки и обеспечить качественное проведение работ по ремонту городских дорог.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, на приусадебных участках, а также на открытых охраняемых автостоянках.

На территории гаражей боксового типа в настоящее время насчитывает около 8 тыс. машиномест. Обеспеченность гаражами индивидуальных владельцев, проживающих в многоквартирной застройке, составляет 70%.

Основные площадки гаражных кооперативов расположены по улицам Кедровая, Гаражная, Транспортная, Коммунальная, Промышленная, Мира, Промысловая, Северо-Восточному проезду.

На территории города имеется 4 АЗС, находящиеся на улицах Коммунальная, Транспортная, Ермакова (ул. Коммунальная, 12 и 54, ул. Транспортная, 40, ул. Ермакова, 5), действует АГЗС (ул. Транспортная, 23). Основные СТО расположены на ул. Транспортная, Коммунальная, Ермакова.

Мероприятия по строительству и ремонту улично-дорожной сети

№ пп	Наименование автодороги, улицы	Протяженность	Тип покрытия				Площадь
			ц/бетон	а/бетон	гравийное	грунтовое	
		км	км	км	км	км	кв.м.
I	Строительство городских дорог						
1	ул.Промышленная						
-	участок от ул.Строителей до ул.Промысловая	2,0206	0	0,2	0	1,8206	12,1236
-	участок дороги от ул.Промысловая до ул.Новосибирская	0,893					5, 36
2	ул.Новосибирская (до фермера)	0,572					3, 43
3	от ул.Коммунальная до ул.Промышленной (Вахское НГДУ)	0,493					2,96
4	ул.Промышленной до ул. Транспортная	0,95					5,7
5	от ул.Ермакова до ул. Коммунальная (объездная дорога в ЗИТ)	0,9					5,4
II	Обустройство городских дорог						
1	пос. Дорожников						
1.1.	ул. Зеленая (202 грунтовая, 508,6 новая)	0,71	0	0	0	0,71	4,3
1.2.	ул. Полевая	0,14	0	0	0	0,14	0,84
1.3.	ул. Пригородная (279 грунтовая)	0,28	0	0	0	0,28	1,68
1.4.	ул. Рябиновая (483,5 грунтовая)	0,484	0	0	0	0,484	2,904
1.5.	ул. Снежная (483 грунтовая, 206,7 новая)	0,69	0	0	0	0,69	4,14
1.6.	ул. Сосновая (258 грунтовая)	0,258	0	0	0	0,258	1,548

1.7.	ул. Тасжная (163 грунтовая)	0,163	0	0	0	0,163	0,978
1.8.	ул. Энтузиастов (537 грунтовая)	0,537	0	0	0	0,537	3,222
1.9.	пер. Песочный	0,14	0	0	0	0,14	0,84
1.10	ул. Солнечная (отсутствует)	0,47	0	0	0	0	2,82
1.11	ул. Березовая (отсутствует)	0,42	0	0	0	0	2,5
1.12	проезд от ул. Вахская к домам 60, 62, 64, 66, 68	0,23	0,185	0	0	0,045	1,4
2.	мкр. Новый						
2.1.	ул. Береговая	0,7	0	0	0	0,7	4,2
2.2.	ул. 2-я Северная	0,58	0	0	0	0,58	3,48
2.3.	ул. Осенняя	0,225	0	0	0	0,225	1,35
2.4.	ул. Рабочая	0,235	0	0	0	0,235	1,41
2.5.	ул. Речная	0,26	0	0	0	0,26	1,56
2.6.	пер. Новоселов	0,135	0	0	0	0,135	0,81
2.7.	Переулок у д. 25	0,08	0	0	0	0,08	0,48
2.8.	Подъезд к д.с. Колобок	0,29	0,29	0	0	0	1,74
2.9.	пер. Южный	0,17	0	0,17	0	0	1,02
2.10	пер. Дачный	0,09	0	0	0	0,09	0,54
3.	13 мкр.						
3.1.	внутриквартальные дороги	2,5					15

Генеральным планом городского округа Стрежевой предусматриваются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, обеспечивающие решение следующих основных задач:

- развитие и модернизация структуры внешнего транспорта – подключение г. Стрежевого к основным проектируемым транспортным коммуникациям Томской области;
- обеспечение транспортными связями районов нового строительства г. Стрежевой;
- вывод основных потоков грузового транспорта из центрального района города;
- реконструкция и повышение уровня благоустройства существующей улично-дорожной сети;
- развитие обслуживающих устройств легкового автотранспорта.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

В настоящее время автодорожная связь между Стрежевым и областным центром г. Томском не развита.

По территории городского округа Стрежевой проходят следующие автодороги:

- автодорога регионального значения Стрежевой – Нижневартовск, протяженность 60 км, по территории Томской области – 29 км, категория автодороги – IV, покрытие асфальтобетонное.

- автодорога межмуниципального значения Стрежевой – Ваховск (ХМАО), протяженность 88 км, по территории Томской области – 20 км, категория автодороги – IV;

- паромная переправа Стрежевой (Колтогорск) - Медведево обеспечивает связь с автодорогой ведомственного подчинения Стрежевой – Пионерный – Новый Васюган, протяженность по территории Томской области – 290 км, категория автодороги – IV, покрытие – бетонные плиты; от этой автодороги осуществляется подъезд к районному центру с. Александровское, расстояние по автодорогам между г. Стрежевой и с. Александровское - 60 км.

К автодорогам категории А относятся дороги на ул. Ермакова, пр. Нефтяников и ул. Строителей. Протяженность дорог составляет 8 км., по пути следования размещено 8 светофорных объектов, 596 плоских дорожных знаков и 220 светильников.

К автодорогам категории Б относятся остальные городские дороги протяженностью 20,8 км. На дорогах размещено 4 светофорных объекта, 834 плоских дорожных знака и 361 светильник.

До ближайших населенных пунктов с. Александровское и г. Нижневартовск (ХМАО) налажено движение междугородных автобусов, которое осуществляется от автостанции, расположенной на ул. Ермакова.

Водный транспорт

На р. Оби осуществляется регулярное судоходство на линиях грузового и пассажирского сообщения. Продолжительность навигационного периода на р.Оби составляет 180 суток. Гарантированные габариты судового хода составляют: ширина 50 м, глубина 3 м.

На территории г.Стрежевой имеется речной порт, расположенный в 9 км к юго-западу от центра города, а также Колтогорский речной причал для приема пассажирских рейсовых судов и паромов.

Регулярные пассажирские сообщения осуществляет на р. Оби ОАО "Западно-Сибирское речное пароходство".

В летнее время (с мая по сентябрь) действуют маршруты скоростных пассажирских линий Стрежевой (Колтогорск)-Каргасок и Нижневартовск-Каргасок. Перевозки осуществляются скоростными теплоходами "Восход" и "Ракета".

Расстояние от Колтогорского причала до районного центра Александровское составляет 41 км, время в пути 45 минут, расстояние до с.Каргасок по водному маршруту 400 км, время в пути 8 часов, время в пути до Нижневартовска 2 часа 15 минут.

От речного порта осуществляется паромное сообщение на линии "Медведево-Стрежевой (Колтогорск)" К п. Медведево подходит автодорога ведомственного подчинения, связывающая паромную переправу с вахтовыми поселками Пионерный и Новый Васюган, кроме этого, действует паромная линия "Стрежевой (Колтогорск)-Каргасок".

Генеральным планом предусматривается развитие речного порта и возобновление грузовых перевозок.

Перспективы развития порта связаны с прокладкой Северо-Сибирской железнодорожной магистрали через г.Стрежевой. Это создаст возможность осуществления перевалки грузов в смешанном водно-железнодорожном сообщении и обеспечивает рост объемов грузоперевозок.

Воздушный транспорт

Аэропорт гражданской авиации расположен в 2,5 км юго-восточнее от границы застройки г.Стрежевой.

Аэропорт Стрежевой по интенсивности движения и объемам авиаперевозок относится к аэропортам IV класса.

Аэропорт является аэропортом местного значения. В настоящее время аэропорт принимает суда АН-30, Ан-26, АН-24 и вертолёты всех типов.

Ежегодно перевозится до 90 тыс. пассажиров и осуществляются грузовые перевозки в размере до 300 т.

Единовременная вместимость аэровокзала – 150 пассажиров.

Пассажирские перевозки считаются убыточными. Для развития малой авиации необходима государственная поддержка авиакомпании, направленная на снижение тарифа на авиаперевозку до уровня, обеспечивающего транспортную доступность для населения.

Перспективы аэропорта Стрежевой связаны с экономическим развитием города Стрежевого, со строительством Северо-Сибирской железнодорожной магистрали и Северной широтной автодороги, которые предполагается проложить восточнее территории аэропорта, а также с развитием населённых пунктов и транспортных коммуникаций Александровского района.

разработать

механизм софинансирования, в том числе авиаперевозок местных, то есть внутри субъектов Федерации.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории города не развит. Ближайший железнодорожный вокзал находится в г. Нижневартовске, ХМАО

В прогнозном периоде на территории Томской области в соответствии с Транспортной стратегией РФ предусматривается строительство железнодорожной магистрали, проходящей через регионы западной и восточной Сибири от Нижнего Приангарья до Нижневартовка – Северо – Сибирская железнодорожная магистраль (Севсиб).

Через г. Стрежевой пройдет участок железнодорожной магистрали Лесосибирск – Белый Яр – Нижневартовск., начало строительства предусматривается на прогнозный период. Железнодорожная магистраль планируется как двупутная электрифицированная линия.

В соответствии с решениями Схемы территориального планирования Томской области на этом участке предусматривается строительство железнодорожного моста через р. Обь в районе п. Чажемто и строительство совмещенного автожелезнодорожного моста через р. Обь в районе г. Стрежевой, выше по течению от города.

Таким образом, г. Стрежевой получает круглогодичную связь с областным центром протяженностью 750 км. Первоочередным пусковым участком строительства намечена линия Нижневартовск-Стрежевой.

По генеральному плану городского округа Стрежевой намечена трасса железнодорожной линии Севсиб, проходящая с северо-восточной стороны г. Стрежевой с обходом территории аэропорта. Такая прокладка транспортного коридора обеспечивает минимальное прохождение трассы по территории затопления однопроцентным паводком р. Оби и протоков.

Строительство железнодорожной станции предусматривается осуществить на прямолинейном участке железнодорожной линии с северной стороны от города. К станции и привокзальной площади намечена прокладка городской магистральной улицы, являющейся продолжением главной улицы г. Стрежевой - улицы Строителей.

Предусматривается строительство путепроводов на пересечении железнодорожной магистрали с автодорогами Стрежевой – Ваховск и проектируемой автодорогой Стрежевой – Лукашкин Яр – Молодёжный.

2.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Стрежевом, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В настоящее время по данным МО МВД России «Стрежевской» УМВД России по Томской области состав автопарка города насчитывает свыше 19 тыс. единиц автомобилей, в том числе:

грузовых – 3,9 тыс. ед., в т.ч. индивидуальных владельцев 1,2 тыс. ед.

автобусов -306 ед., в т.ч. индивидуальных владельцев 137 ед.

легковых – свыше 15 тыс. ед., т.ч. индивидуальных владельцев свыше 12 тыс.ед.

Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев в городе составляет 363 ед. на 1000 жителей.

2.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

В настоящее время в городе действуют 3 городских автобусных маршрута и 4 пригородных сезонных, действующих с мая по октябрь:

Перечень автобусных маршрутов

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)	Количество автобусов на маршруте (ед.)	Перевезено пассажиров в (тыс. пасс. в год)
Городские маршруты				
№1А	площадь Буровиков - Аэропорт - площадь Буровиков	11	2	
№2	улица Новая, баня N 2 - улица Строителей, поликлиника - улица Новая, баня N 2	11,3	2	
№3-1	Северо-восточный проезд, цех "Водоканал" ООО "СТЭС" - ул. Северная - Северо-восточный проезд, цех "Водоканал" ООО "СТЭС"	22,4	1	
	ИТОГО:	44,7	5	162,61
Пригородные маршруты				
№106	дачи по дороге ЦТП, через рынок "Славянский базар" до 17 км	47	1	
№106/2	дачи по дороге ЦТП, через дом 405 до 17 км	45,9	1	
№108	Вахские дачи, через рынок "Славянский базар" до 19 км дороги Вах	49,8	1	
№109	дачи в районе Аэропорта до 6 км	22,1	1	
	ИТОГО:	164,8	4	180,74

Автобусные перевозки осуществляет предприятие ООО "Стрежевой теплоэнергоснабжение", цех «Спецавтохозяйство», телефон диспетчерской (38259) 50305. Стоимость проезда по городу - 20 рублей. На городских маршрутах работают микроавтобусы марки "Газель"; пригородные маршруты обслуживаются автобусами марок ЛиАЗ и ПАЗ.

Автобусные маршруты проходят по магистральным улицам и дорогам города: пр.Строителей, ул.Транспортная, ул.Коммунальная, ул.Промысловая, ул.Ермакова, ул.Колтогорская и одностороннее движение по улицам Комсомольская и Нефтяников.

Протяженность автобусной сети в черте города по оси улиц составляет 24,5 км.

Плотность автобусной сети в пределах территории застройки составляет 2,1 км/кв.км.



Кроме того, перевозки по городу осуществляют около 10 служб легкового такси, проезд 100 рублей.

Помимо этого, организовано регулярное автобусное сообщение по маршрутам «Стрежевой — Нижневартовск» (№ 672) и «Стрежевой — Александровское» (Без номера). Телефон стрежевского автовокзала (38259) 54444.

Автомобильная связь с соседним Ханты-Мансийским АО организована лучше, чем с Томском. 30 октября 2014 года открылся новый мост через реку Вах. Ранее существовал понтонный мост, ещё ранее (до 2004-го) — паромная переправа.

В летний период автодорожная связь с областным центром отсутствует. Для удовлетворения потребности в перемещении до Томска на автомобилях (чаще на грузовых — по служебной надобности) и для связи с соседним Каргасокским районом действует паром Колтогорск — Каргасок. Периодичность — один раз в день, время в пути — сутки. Часты очереди, которые растягиваются на несколько дней из-за большого интервала парома.

В холодный период помимо труднопроходимого зимника через Каргасок, действует также зимник через Игольско-Таловое месторождение, ведущий в Новосибирскую область («Орловский» зимник).

Функционирует речной порт в 6 км от города и аэропорт в 2 км от города.

2.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в городе предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твёрдым покрытием).

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы как регулируемые, так и нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования и пешеходным тротуарам. В долгосрочном планировании предполагается устроить велосипедные полосы по краю проезжей части некоторых улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного

потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

2.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспорт является важнейшим фактором эффективного развития экономики. Становление рыночных экономических отношений усиливает эту роль транспорта, так как при его непосредственном участии формируются региональные товарные рынки. Становится более актуальной главная задача транспорта - ускорение оборота материальных ценностей, доставки готовой продукции, перевозки людей, так как это прямо затрагивает экономические интересы как производителей, так и потребителей.

Основными предприятиями, имеющие спецтехнику и осуществляющие грузовые перевозки являются сервисные предприятия ОАО «Томскнефть» ВНК.

Спецтехника выполняет маршрут движения за пределами территории города, это нефтяные месторождения, расположенные на территории Ханты-Мансийского автономного округа.

По дорогам, расположенным в черте города, кроме транспорта физических лиц выполняет движение следующая техника:

- пассажироперевозки - автобусы цеха «Спецавтохозяйство», ООО «Стрежевой теплоэнергоснабжение»;
- дорожный ремонт, содержание дорожно-транспортной сети - спецтехника цеха «Спецавтохозяйство», ООО «Стрежевой теплоэнергоснабжение»;
- дорожные работы - грузовые транспортные средства и спецтехника предприятия ООО «Стрежевское дорожное ремонтно-строительное управление»;
- погрузочно-разгрузочные работы при строительстве нового жилья – грузовые транспортные средства застройщиков;
- обеспечение продуктами и товарами первой необходимости – грузовые транспортные средства торговых сетей.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают по возможности без заезда в жилую зону. Это существенно влияет на создание условий для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, снижает нагрузку на дорожно – транспортную сеть города и уровень аварийности.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации.

В Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 09.10.2007 № 1351, одним из главных направлений демографической политики обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

В Стратегии развития Томской области для достижения одной из стратегических целей «Благоприятные условия для жизни, работы, отдыха и воспитания детей» обозначена отдельная задача «Обеспечить безопасность населения».

В последнее десятилетие проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, приобрела особую остроту в связи с несоответствием существующего состояния дорожно-транспортной инфраструктуры муниципального образования требованиям правил и норм безопасности дорожного движения.

Показатели аварийности по городскому округу Стрежевой

Годы	Количество		
	ДТП	погибших	раненых
2007	823	3	72
2008	719	3	55
2009	760	2	51
2010	744	1	76
2011	1045	9	69
2012	1023	9	45
2013	988	6	41
2014	942	6	62
2015	688	2	65
1 полугодие 2016	186	6	29

Рост автопарка, лиц, получающих водительские удостоверения, привели к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов.

В муниципальном образовании городской округ Стрежевой с каждым годом увеличивается количество транспортных средств:

Год	2011	2012	2013	2014	2015
Количество транспортных средств, ед.	18 258	18 303	18 620	19 251	19 344

Основную массу зарегистрированных транспортных средств составляют легковые автомобили. Как показывает анализ динамики дорожной аварийности, увеличение транспортных средств неизбежно приводит к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей.

Целесообразность решения проблем программно-целевым методом подтверждена практикой реализации долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Стрежевой в 2010 – 2013 годах», которая позволила начать прививать у водителей ответственность за соблюдение правил дорожного движения, закладывать у учащихся образовательных организаций навыков безопасного поведения на дорогах.

Таким образом, продолжение применения программно-целевых методов в развитии транспортной инфраструктуры позволит успешно решать проблемы дорожно-транспортной аварийности и безопасности участников этого процесса.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России

подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру города и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о достаточной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.

Сложившаяся транспортная схема предусматривает развитие устойчивых внешних связей в северо-западном направлении с г Нижневартовск (ХМАО), в северо-восточном - г. Ваховск (ХМАО), в юго-восточном - с селами Молодежный, Белый Яр, в южном - с южной территорией Томской области и областным центром - г. Томск.

Планируемое строительство транзитного Северо-Сибирского коридора позволит расширить рынки сбыта и использовать улучшенную схему поставки сырья и материалов для развития малого предпринимательства с возможным производством продуктов питания с использованием дикорастущего сырья, овощей, зелени в защищенном грунте, рыбной продукции, а также строительных и пиломатериалов. Придать инвестиционную привлекательность городу позволит организация внешних подходов к нему: обустройство северного и восточного въездов в город. Эти въездные комплексы могут включать в себя офисы крупных компаний, торговые зоны, гостиницы, крупные автостоянки, манежные гаражи, боксовые гаражи, предприятия придорожного сервиса

Генеральным планом предусматривается сохранение сложившейся планировочной структуры города, характерной особенностью которой является членение территории на небольшие кварталы – жилые микрорайоны, которых в настоящее время 11.

Жилые зоны застроены многоквартирными жилыми домами в 5-9 этажей, малоэтажными многоквартирными жилыми домами в 2-4 этажа, малоэтажными жилыми домами смешанного типа, индивидуальными жилыми домами городского типа, жилыми домами коттеджного типа с земельными участками.

Численность жителей в разрезе микрорайонов города по состоянию на 31.12. 2015 г.

1 мкр	2 мр	3 мкр	4 мкр	5 мкр	мкр. Новый	7 мкр	9 мкр	13 мкр	3 ГГ	п. Дорожников
2623	4495	5505	11839	4185	2145	1096	4625	129	2250	260

В рамках генерального плана к концу реализации Программы к 2026 году предлагается осуществить реконструкцию существующего жилого фонда в 1 мкр. и 3-гг.

Планировочная и функциональная организация города Стрежевой предусматривает более интенсивное использование ограниченных внутренних территориальных резервов для градостроительного развития (внутри городской черты), а также более эффективное и упорядоченное использование территории производственных зон, организация новых производственных зон с учетом всех нормативных требований, упорядочение и модернизация существующих производственных площадок и дальнейшее

развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, реконструкция существующих улиц и дорог, строительство новых магистральных улиц, жилых улиц и дорог в производственных зонах.

Генеральным планом городского округа Стрежевой предусматриваются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, обеспечивающие решение следующих основных задач:

- развитие и модернизация структуры внешнего транспорта – подключение г. Стрежевого к основным проектируемым транспортным коммуникациям Томской области;
- обеспечение транспортными связями районов нового строительства г. Стрежевой;
- вывод основных потоков грузового транспорта из центрального района города;
- реконструкция и повышение уровня благоустройства существующей улично-дорожной сети;
- развитие обслуживающих устройств легкового автотранспорта.

В соответствии со Схемой территориального планирования Томской области по территории городского округа Стрежевой пройдут следующие автодороги:

- с северо-восточной стороны города пройдет трасса "Северная широтная автодорога" федерального значения (Ивдель – Ханты-Мансийск – Нижневартовск – Томск), прокладываемая вдоль трассы Севсиба; по трассе автодороги намечается строительство совмещенного автожелезнодорожного мостового перехода через р. Обь и её протоки; расположение мостового перехода намечено выше по течению от города Стрежевого.

- автодорога регионального значения Стрежевой – Лукашкин Яр – Молодежный и далее в перспективе до пос. Белый Яр.

- перевод автодороги ведомственного подчинения Стрежевой – Пионерный – Н.Васюган в автодорогу общего пользования с продлением ее в южном направлении до пересечения с Транссибирским транспортным коридором.

Подключение "Северной широтной дороги" к улично-дорожной сети г. Стрежевого предусматривается по проектируемому подъезду в створе улиц Молодежная - Коммунальная.

Автобусное междугороднее сообщение намечается по проектируемым автодорогам на связях с районным центром – п. Александровское и населенными пунктами в правобережной части области.

Генеральным планом городского округа Стрежевой намечено строительство автодорог местного значения:

- к садоводствам, расположенным в районе аэропорта, протяженность – 8 км;
- к рекреационной зоне на озере Окунёвое до соединения с автодорогой на Ваховск, протяженность – 6 км.
- подъезды к городу от "Северной широтной автодороги", протяженность 2 км.
- подъезд от автодороги на Нижневартовск до железнодорожного вокзала, протяженность 2,5 км.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015, с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

- условия для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Выделение бюджетных ассигнований на реализацию программы осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью, лимитами бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Областные денежные средства поступают в виде субсидий из областного бюджета Администрации Томской области. Средства направляются на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа, ведущих к объектам сферы образования, здравоохранения и социального обслуживания населения, в том числе на обустройство пешеходных переходов в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области».

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Прогноз изменения численности населения

Прогноз изменения численности населения городского округа Стрежевой на период до 2030 года построен на основе статистических данных о численности населения. Прогноз изменения численности населения представлен в таблице

	2014	2015	2020	2025	2030
Численность населения (на конец года), тыс. чел.	41,9	41,8	41,6	40,8	39,8

Объемы планируемого жилищного строительства

Для обеспечения безопасных и комфортных условий проживания населения, устойчивого функционирования и развития инфраструктуры и систем жизнеобеспечения города, обеспечение целостного подхода к комплексному благоустройству территории города необходимо строительство нового жилья, расселение и снос ветхого и аварийного жилья.

В 2015 году сдано 13248 кв. метров жилья, в том числе 1414 кв. метров индивидуальное жилищное строительство.

Заселенная площадь соответствует 10877 кв. метрам, это 5 многоквартирных домов.

Характеристика строящегося жилого фонда в текущем году приведена в таблице

Наименование	Площадь квартир без учета лоджий, кв.м. по контракту	Подрядчик, дата контракта	Кол-во квартир	Готовность, %	Количество переселяемых жителей
4 мкр., д.437	3 360,60	ООО Томскоблстрой №2013.107171 от 09.07.2013	75	60	252
ул.Кедровая д.75	4 227,70	ООО Регионстроймонтаж-С от 08.09.2014, от 23.05.2016	95	80	218
ул.Мира д. 5	1 448,50	ООО Отделочник от 27.05.2016	32	8	93
1 мкр., д.117	718,80	ООО Отделочник от 27.05.2016	18	15	59
ИТОГО	9755,6		220		622

Снос аварийного и строительство нового жилья, а так же развитие новых микрорайонов города для проживания, способствуют развитию городской дорожной сети

Характеристики проектируемого жилищного фонда

	Наименование	Статус	Этажность	Площадь застройки, м ²	Общая площадь квартир, м ²
1	3 ГГ, д. 3	проектируемый	5	1124	3738
2	3 ГГ, д. 4	проектируемый	5	2145	7076
3	3 ГГ, д. 11, корпус 1	проектируемый	5	1047	3410
4	3 ГГ д. 11, корпус 2	проектируемый	5	1038	3128
ИТОГО				5354	17352

Данные об объеме планируемого жилищного фонда в соответствии с действующими разрешениями на строительство

№ п/п	Наименование застройщика	Объект капитального строительства	Характер строительства (новое строительство, реконструкция)	Дата начала строительства, месяц, год	Ожидаемая дата ввода в эксплуатацию, месяц, год	Общая площадь квартир, м ²
1	ООО "Орион"	МКД	Новое	16.07.2014	15.08.2018	1408
2	ООО "Регионстроймонтаж-С"	МКД	Новое	18.11.2014	18.05.2017	2225
3	МО ГОС ООО "Томскоблстрой"	МКД	Новое	30.04.2015	30.12.2016	4686
4	Физическое лицо	МКД	Новое	16.05.2016	16.07.2019	993
5	ООО "Отделочник Томскгазстрой"	МКД	Новое	24.06.2016	24.06.2017	732
6	ООО "Отделочник Томскгазстрой"	МКД	Новое	24.06.2016	24.06.2017	1472
ИТОГО:						11516

Журнал выдачи разрешений на строительство объектов капитального строительства за 2014 год

№ п/п	Наименование объекта, характер строительства	Адрес объекта	Застройщик, юридический адрес
1.	Четырехэтажная гостиница с пристроенным торговым комплексом, строительство	г. Стрежевой, ул. Мира, 6б	Физическое лицо
2.	Автозаправочная станция (АЗС) № 434	г. Стрежевой, ул. Коммунальная, 54	ОАО "Газпромнефть- Тюмень", г. Тюмень, ул. Герцена, 70
3.	Торговый комплекс, строительство	г. Стрежевой, ул. Коммунальная, д. 53	Физическое лицо
4.	Здание, Храм (Приход святого равноапостольного князя Владимира), строительство	г. Стрежевой, ул. Новая, д. 107	Местная религиозная организация православного Прихода храма Святителя Николая г. Стрежевой Томской области Томской епархии Русской Православной Церкви Томская область, г. Стрежевой, ул. Дорожников, 11а
5.	Станция технического обслуживания строительство	г. Стрежевой, ул. Ермакова, 11в	Физическое лицо
6.	Стоянка для грузового автотранспорта, строительство	г. Стрежевой, ул. Промысловая, 18а	Физическое лицо
7.	Автомойка, строительство	г. Стрежевой, ул.	Физическое лицо

№ п/п	Наименование объекта, характер строительства	Адрес объекта	Застройщик, юридический адрес
		Промышленная, 43, строение 4	
8.	Торгово-складское здание ТК, строительство	г. Стрежевой, ул. Коммунальная, д. 53,	Физическое лицо
9.	Гаражи для грузового автотранспорта строительство	г. Стрежевой, ул. Кедровая, блок 27	Физическое лицо
10.	Торговый центр, строительство	г. Стрежевой, ул. Ермакова, д. 2	Физическое лицо
11.	Производственный цех, строительство	г. Стрежевой, ул. Промысловая, д. 15, строение 10	ООО "Апрель", Томская область, г. Стрежевой, ул. Снежная, 17

Журнал выдачи документов на строительство объектов капитального строительства за 2015 год

№ п/п	Наименование объекта, характер строительства	Адрес объекта	Застройщик, юридический адрес
1.	Производственная база. Административно-хозяйственный корпус, строительство	г. Стрежевой, ул. Колтогорская, д.12	Физическое лицо
2.	Бытовой корпус, строительство	г. Стрежевой, ул. Транспортная, 25, строение 13	ООО "СпецТранс-Сервис", Томская область, г. Стрежевой, ул. Транспортная, 25, строение 13
3.	Административный корпус строительство	г. Стрежевой, ул. Транспортная, д. 25, строение 10	ООО "СпецТранс-Сервис", Томская область, г. Стрежевой, ул. Транспортная, 25, строение 10
4.	Здание административно-бытового назначения строительство	г. Стрежевой, пл. Буровиков, д. 7	Физическое лицо
5.	Стоянка для грузового автотранспорта. Административно-бытовой корпус	г. Стрежевой, ул. Промысловая, д. 18а	Физическое лицо
6.	Производственная база. Автомобильная мойка грузового транспорта. строительство	г. Стрежевой, ул. Колтогорская, д. 12, строение 2	Физическое лицо
8.	Автомойка	г. Стрежевой, ул. Ермакова, 14а	Физическое лицо

Журнал выдачи разрешений на строительство объектов общественного и производственного назначения за период январь-август 2016 года

№ п/п	Наименование объекта, характер строительства	Адрес объекта	Застройщик, юридический адрес
1.	Торговый комплекс	г. Стрежевой, ул. Коммунальная, д. 32	Физическое лицо
2.	Концертный зал	г. Стрежевой, ул. Ермакова, д.45а	г. Стрежевой, ул. Ермакова, 46а
3.	Хозяйственно-бытовой корпус со складскими помещениями	г. Стрежевой, ул. Ермакова, д. 15, стр. 4а	ООО "Автотрейд"
4.	Объект общественного питания	г. Стрежевой, ул. Сибирская, д. 2	Физическое лицо
5.	Производственный гараж	г. Стрежевой, ул. Строителей, д. 95	Физическое лицо
6.	Магазин	г. Стрежевой, ул. Транспортная, д. 38	Физическое лицо

7.	Производственная база. Закрытая стоянка для грузового автотранспорта	Г. Стрежевой, ул. Колтогорская, 14, стр. 1	Физическое лицо
----	--	--	-----------------

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Потенциально возможно изменение количества грузового автотранспорта, что связано в прогнозном периоде с планируемым строительством Северной широтной дороги и Северо - Сибирской железнодорожной магистрали. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Основные задачи развития транспортной инфраструктуры городского округа Генеральным планом городского округа Стрежевой предусматриваются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, обеспечивающие решение следующих основных задач:

- развитие и модернизация структуры внешнего транспорта - подключение г. Стрежевого к основным проектируемым транспортным коммуникациям Томской области;
- обеспечение транспортными связями районов нового строительства г. Стрежевой;
- вывод основных потоков грузового транспорта из центрального района города;
- реконструкция и повышение уровня благоустройства существующей улично-дорожной сети;
- развитие обслуживающих устройств легкового автотранспорта.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры городского округа Стрежевой связаны с прокладкой по территории Томской области Северо-Сибирской железнодорожной магистрали (Усть-Илимск - Белый Яр - Нижневартовск) и "Северной широтной автодороги" (Ивдель - Ханты-Мансийск - Нижневартовск - Томск).

По проекту Схемы территориального планирования Томской области транспортный коридор федерального значения намечено провести через г. Стрежевой со строительством совмещенного автожелезнодорожного моста через р. Обь.

Подключение г. Стрежевого к транспортным коммуникациям федерального значения обеспечит условия для выгодного привлечения инвестиций и будет способствовать экономическому развитию города.

По генеральному плану городского округа Стрежевой намечена трасса железнодорожной магистрали Севсиб, проходящая с северо-восточной стороны г. Стрежевой с обходом территории аэропорта. Такая прокладка транспортного коридора обеспечивает минимальное прохождение трассы по территории затопления однопроцентным паводком р. Оби и протоков.

Строительство железнодорожной станции предусматривается осуществить на прямолинейном участке железнодорожной линии с северной стороны от города. К станции и привокзальной площади намечена прокладка городской магистральной улицы, являющейся продолжением главной улицы г. Стрежевой - улицы Строителей.

Предусматривается строительство путепроводов на пересечении железнодорожной магистрали с автодорогами Стрежевой - Ваховск и проектируемой автодорогой Стрежевой - Лукашкин Яр - Молодёжный.

Кроме этого, имеется возможность прокладки железнодорожной подъездной ветки к речному порту.

Генеральным планом предусматривается возобновление грузовых перевозок и развитие речного порта.

Перспективы развития порта связаны с прокладкой Северо-Сибирской железнодорожной магистрали, что создает возможность перевалки грузов в смешанном водно-железнодорожном сообщении и обеспечивает рост объемов грузоперевозок.

В соответствии с проектом Схемы территориального планирования Томской области по территории городского округа Стрежевой пройдут следующие автодороги:

- с северо-восточной стороны города пройдет трасса "Северной широтной автодороги" федерального значения (Ивдель - Ханты-Мансийск - Нижневартовск - Томск), прокладываемая вдоль трассы Севсиба; по трассе автодороги намечается строительство совмещенного автожелезнодорожного мостового перехода через р. Обь и её протоки; расположение мостового перехода намечено выше по течению от города Стрежевого.

- автодорога регионального значения Стрежевой - Лукашкин Яр - Молодежный и далее в перспективе до пос. Белый Яр.

- перевод автодороги ведомственного подчинения Стрежевой - Пионерный - Н. Васюган в автодорогу общего пользования с продлением ее в южном направлении до пересечения с Транссибирским транспортным коридором.

В соответствии со статьей 16 Федерального закона от 6 октября 2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- создание условий для представления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа;

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Генеральным планом города предусматривается дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, реконструкция существующих улиц и дорог, строительство новых магистральных улиц, жилых улиц и дорог в производственных зонах.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети в соответствии со СНиП 2.07.01-89*:

- магистральные улицы и дороги общегородского значения;
- магистральные улицы и дороги районного значения;
- улицы и дороги местного значения;
- проезды.

На 1 очередь развития города намечены нижеследующие мероприятия.

По магистральной сети:

- устройство автодороги от ул. Мира до ул. Коммунальная, протяженность нового строительства 0,9 км.;

- реконструкция ул. Вахской (пос. Дорожников), протяженность - 1,2 км.;

- строительство магистральной улицы на продолжении ул. Вахской к проектируемому железнодорожному вокзалу, протяженность 0,8 км.;

- реконструкция участка ул. Кедровая до соединения с ул. Промышленной, протяженность - 0,8 км.;

- реконструкция ул. Ермакова с расширением проезжей части в мкр. Новый, протяженность - 1,4 км.

Намечено строительство автодорог местного значения:

- к садоводствам, расположенным в районе аэропорта, протяженность - 8 км;
- к рекреационной зоне на озере Окунёвое до соединения с автодорогой на Ваховск, протяженность - 6 км.
- подъезды к городу от Северной широтной автодороги, протяженность 2 км.
- подъезд от автодороги на Нижневартовск до железнодорожного вокзала, протяженность 2,5 км.

Ремонт дорог и проездов в городском округе Стрежевой в 2015-2016 годах



	Ремонт дорог и проездов в 2015 году
	Ремонт дорог и проездов в 2016 году
	Отсыпка дорог гравием

На период расчетного срока генеральным планом предусматриваются следующие мероприятия:

По магистральной сети:

- завершение пробивки улицы Мира от ул. Коммунальной до ул. Транспортной, протяженность 0,9 км, и далее с выходом на северную автодорогу, протяженность 1,3 км.;
- продление ул. Буровиков до ул. Промышленной, протяженность нового строительства 0,9 км.;
- строительство грузовой дороги на продолжении ул. Транспортной в западной промзоне с выходом на ул. Колтогорскую, протяженность 2,5 км.;
- строительство магистральной улицы на продолжении ул. Ермакова с выходом на проектируемую автодорогу федерального значения, протяженность 0,4 км.;

- строительство новой городской дороги меридионального направления, окаймляющей городскую застройку с востока, протяженность 3,5 км.

Генеральный план МО «Городской округ Стрежевой».
Схема границ зон транспортной и инженерной инфраструктуры



1. строительство дороги от ул. Транспортной до ул. Колтогорской
2. от ул. Мира до ул. Коммунальной
3. от ул. Коммунальной до ул. Промышленной
4. от ул. Промышленной до ул. Транспортной
5. проектируемая Северо - Сибирская железнодорожная магистраль (Усть-Илимск - Белый Яр - Нижневартовск), железнодорожный вокзал
6. проектируемая Северная широтная автодорога (Ивдель-Ханты-Мансийск-Нижневартовск-Томск)

ПОСЁЛОК ДОРОЖНИКОВ



Дальнейшее строительство жилых улиц в пос. Дорожников общей протяженностью 2 км и строительство улиц местного значения в центральной части города, включая набережную, общая протяженность 2,5 км.

В результате осуществления проектных мероприятий протяженность магистральной сети к расчетному сроку увеличится до 29,6 км, плотность магистральной сети в пределах застройки составит 2,5 км/кв. км.

Проектом предусматривается благоустройство улично-дорожной сети в сложившихся районах, а именно:

- организация ливневой канализации на улично-дорожной сети;
- обеспечение треугольников видимости на основных перекрестках;
- уширение проезжих частей на основных пересечениях улиц и дорог.

Протяженность автобусной сети по оси улиц к расчетному сроку составит - 29 км, на первую очередь - 26,5 км. Плотность автобусной сети на территории застройки составит на первую очередь до 2,3 км/кв. км, на расчетный срок - до 2,5 км/кв. км.

Развитие маршрутной сети автобусов обеспечит соблюдение нормативных радиусов обслуживания, при которых пешеходные подходы к остановкам автобусов составят 500-700 м.

Проектом намечается дальнейшее развитие сети обслуживающих устройств легкового транспорта:

- создание сети автостоянок у объектов общественного назначения и организация гостевых стоянок в кварталах и микрорайонах;
- выделение территорий для размещения гаражей боксового типа и многоэтажных гаражей манежного типа для районов многоэтажной застройки с нормативным радиусом доступности до 800 м (норма автомобилизации на I очередь принимается - 350 автомобилей на 1 тыс. жителей, на расчетный срок - 400 автомашин на 1 тыс. жителей).
- на въезде в город предусмотрена территория под строительство въездного автотранспортного комплекса, включающего в себя АЗС, СТО, мотель предприятия торговли и бытового обслуживания: на I очередь - с западной стороны по ул. Промысловая, на расчетный срок - с восточной стороны по ул. Молодежная.

В соответствии с проектом планировки 13 микрорайона города Стрежевой необходимо выполнить проектирование и строительство 2,5 км. дороги, в соответствии с проектом планировки п. Дорожников - 40 км. дороги

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В прогнозном периоде предполагается строительство Северной широтной дороги, что будет способствовать увеличению количества автомобилей в городе, несмотря на снижение численности населения. Предполагаемый уровень автомобилизации сохранится в пределах 500 единиц на 1000 человек населения.

Наблюдается повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных пробок в часы - пик. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств и без изменения пропускной способности дорог потенциально в зону риска попадают перекресток ул. Ермакова - ул. Строителей и перекресток ул. Молодежная - ул. Строителей в районе спорткомплекса «Нефтяник».

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Согласно п. 27, ст. 1 Гражданского кодекса Российской Федерации программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа является документом, устанавливающим перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития и планом мероприятий по реализации стратегии.

Муниципальные программы разработаны в соответствии с приоритетами стратегии социально-экономического развития и направлены на реализацию целей социально-экономического развития городского округа Стрежевой. Содержат планы выполнения мероприятий по благоустройству города, реконструкции и проведению капитального ремонта дорог, соответственно, в программе развития транспортной инфраструктуры содержатся планы развития и графики выполнения мероприятий указанных программ.

Эффективность и результативность реализации муниципальной программы заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

В стратегии развития Томской области для достижения одной из стратегических целей «Создание благоприятных условий для жизнедеятельности населения» обозначена отдельная задача «Обеспечение общественной безопасности». В стратегии развития городского округа Стрежевой одним из приоритетных направлений является создание благоприятных условий для жизнедеятельности, целью которого является обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения, устойчивого функционирования и развития коммуникационной инфраструктуры и энергетики, систем жизнеобеспечения города, обеспечение целостного подхода к комплексному благоустройству территории города.

Реализация муниципальных программ «Развитие инфраструктуры городского хозяйства и благоустройства городского округа Стрежевой на 2016-2020 годы» и «Повышение эффективности дорожной деятельности на территории городского округа Стрежевой на 2016 – 2020 годы» способствует решению поставленной цели.

Оценка социально-экономической эффективности реализации программы будет проводиться ежегодно, путем сравнения текущих значений основных целевых показателей за период реализации муниципальной программы в целях уточнения ее задач и мероприятий.

Ожидаемые конечные результаты программы

Показатели	2014	2015	2016	2017	2018
Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч населения)	2	2	1	1	0
Снижение социального риска (количество лиц, пострадавших в результате ДТП на 10 тысяч населения)	16	17	15	13	10
Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП, чел.	7	6	5	4	3

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории города. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации программы не предусматриваются, но в то же время мероприятия генерального плана городского округа Стрежевой направлены на создание современной транспортной системы, отвечающей требованиям роста качества жизни населения и экономики.

Развитие транспортной инфраструктуры города предусматривает решение следующих задач:

- формирование взаимоувязанной сети автомобильных дорог общего пользования (федерального, межрегионального, регионального и местного значения) для обеспечения надежности транспортных связей внутри города и выхода на сеть внешних автомобильных дорог;
- формирование единой сети магистральных улиц городского значения, улиц в жилой застройке в границах города для обеспечения транспортных и пешеходных связей на территории жилых районов, а так же между жилыми и промышленными зонами, общественными центрами с выходом на сеть автомобильных дорог общего пользования;
- развитие системы общественного пассажирского транспорта, способной обеспечить потребности жителей города в поездках с наименьшими затратами времени и достаточным комфортом.

В основу проекта генерального плана положены изменения и дополнения существующей транспортной сети, учитывающие ее максимальные возможности при сложившихся условиях и не нарушающие сложившуюся среду.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В городе сформирована единая маршрутная сеть общественного транспорта.

Постановлением Администрации городского округа Стрежевой от 20.11.2014 №877 утверждены городские муниципальные маршруты муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой и в летний период постановлением Администрации городского округа Стрежевой от 2.11.2015 №774 утверждены пригородные муниципальные маршруты.

Для улучшения и упорядочения движения общественного транспорта, обеспечения комфортных условий перевозки пассажиров и эффективности использования подвижного состава необходимо осуществлять оптимизацию маршрутной сети с применением логистических принципов развития транспорта. Оптимизация маршрутной сети обусловлена необходимостью:

- исключения дублирования маршрутов движения общественного транспорта;
- распределения подвижного состава по маршрутам с учетом пропускной способности дорог, допустимой скорости движения и в соответствии с его потребностями на маршруте;
- открытия новых маршрутов общественного транспорта для удовлетворения потребностей населения.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации программы не предусматриваются.

Вместе с тем, анализ транспортной ситуации показывает, что в зоне города фактически сформировалась система стихийных «перехватывающих» стоянок. Соответственно, для размещения припаркованных автомобилей используются дворовые пространства прилегающей жилой застройки, муниципальные стоянки отсутствуют, автомобили размещаются вдоль проезжих частей и т.п. Подобная организация парковки транспорта значительно ухудшает транспортную и экологическую ситуацию в городе, негативно влияет на качество жизни горожан.

Необходима организация парковочного пространства, включая стоянки для такси в целях снижения загруженности дворовых территорий, улично-дорожной сети.

Для улучшения экологической обстановки в городе и снижения детского травматизма планируется разрабатывать мероприятия по снижению нагрузки на внутридомовые и междомовые территории; максимально преобразовывать места неорганизованного хранения автомобилей в места организованного хранения автомобилей, т.е. организация муниципальных стоянок.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии с п. 6 «Транспорт и улично-дорожная сеть» СНиП 2.07.01.89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» затраты времени в городах от мест проживания до мест работы для 90% трудящихся при

численности населения 100 тыс. жителей и менее не должны превышать зону пешей доступности, что применительно к нашему городу.

Затраты времени в городах на передвижение от места проживания до места работы

Население города, тыс. человек	Затраты времени до места работы, минут
От 2000	45
От 1000	40
От 500	37
От 250	35
От 100 и менее	30

В 2015 году с помощью ООО «АгроНефтеХимПроект» разработан Проект организации дорожного движения муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории городского округа Стрежевой. Проектом разработана схема организации дорожного движения, уточнены схемы размещения дорожных знаков и разметка, что позволило создать достаточно комфортные условия для пешеходного движения.

В городе осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке, в ходе разработки вышеуказанной программы планируется организовать типовые велосипедные дорожки, места хранения велосипедов, пункты проката, дорожную разметку для развития и популяризации велосипедного движения у жителей.

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки, м:

до проезжей части, опор, деревьев - 0,75;

до тротуаров - 0,5;

до стоянок автомобилей и остановок общественного транспорта - 1,5.

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

В среднесрочном периоде, согласно Плану благоустройства, планируется реконструкция проспекта Нефтяников, во время проведения которой будет нанесена разметка для велосипедного передвижения.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

К транспортной задаче относится вывод транзитных и грузовых автомобильных потоков за пределы селитебной территории города и обеспечение потребностей населения во внешних и внутригородских передвижениях. Для успешного функционирования транспортной инфраструктуры предусмотрено размещение транспортно - логистических комплексов и центров придорожного сервиса, что планируется в долгосрочной перспективе, при строительстве Северной широтной дороги.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог города Стрежевой

Перечень программных мероприятий программы содержится в приложениях 1, 2, 3, 4, 5, 6 к программе

6. Оценка объемов и источники финансирования необходимых для реализации программы

Реализация программы потребует привлечения значительных финансовых ресурсов. Их источниками станут бюджетные (федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет) и внебюджетные средства (средства предприятий-инвесторов и др.).

Привлечение средств бюджетов всех уровней для реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры планируется осуществлять в соответствии с действующим порядком финансирования государственных программ Российской Федерации, государственных программ Томской области, муниципальных программ городского округа Стрежевой. Предусмотрено ежегодное уточнение объемов бюджетных средств по итогам оценки эффективности реализации муниципальных программ, исходя из возможности местного бюджета.

Прогноз расходов всех мероприятий за счет бюджетов всех уровней на 2017-2026 годы составит 1 172,3 млн. рублей.

Финансирование мероприятий при реализации программы будет проводиться в рамках расходных обязательств местного бюджета городского округа Стрежевой.

7. Оценка социально-экономической эффективности от реализации программы

В результате реализации программы ожидается:

- исполнение на 100% комплекса запланированных работ по содержанию автомобильных дорог, тротуаров, площадей и проездов. При этом доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к концу реализации программы составит 15 %;
- проведение капитального ремонта 15 км автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- исполнение на 100% комплекса запланированных работ по содержанию обстановки пути на дорогах города, обеспечение наличия дорожных знаков и дорожной разметки в соответствии с согласованными схемами, установка и замена 140 дорожных знаков, проведение мероприятий по обустройству пешеходных переходов в соответствии с действующими национальными стандартами;
- исполнение на 100% комплекса запланированных работ по содержанию наружного (уличного) освещения, обеспечение соблюдения графиков и режима работы осветительных устройств;
- ежегодное, с 2017 года, приобретение 1 единицы специальной техники, используемой для обеспечения надлежащего содержания дорог.
- благоустроенность территории городского округа для обеспечения достойного и комфортного проживания населения,
- развитость социальной инфраструктуры, отвечающую потребностям жителей городского округа;
- обеспеченность санитарно-гигиенической и экологической безопасности территории городского округа;
- обеспеченность благоприятными условиями для развития деловой и жилой застройки территории муниципального образования;
- совершенствование системы комплексного благоустройства городского округа;
- повышение эстетической привлекательности города;
- организованность взаимодействия между предприятиями, управляющими компаниями, собственниками земельных участков при решении вопросов благоустройства территории городского округа;
- комплексный подход благоустройства территории городского округа;
- привлечение жителей к участию в решении проблем благоустройства;

- повышение качества транспортного обслуживания населения за счет приобретения 5 транспортных средств для пассажирских перевозок.

Индикаторы основных мероприятий программы:

Индикаторы	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Содержание и ремонт объектов улично-дорожной сети городского округа Стрежевой											
Обеспечение качественного содержания дорожной инфраструктуры											
Снижение транспортного риска (число транспортных средств, пострадавших в ДТП, на 10 тыс. населения), шт.	460	455	450	440	420	410	400	390	380	370	360
Капитальный ремонт дорог общего пользования											
Протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен капремонт, км	2,4	1,7	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	3,0
Обновление объектов обслуживания дорожной инфраструктуры											
Повышение качества и технической оснащенности работ и объектов для обслуживания дорожной инфраструктуры											
Количество единиц приобретенной (специализированной) техники ед.		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Благоустройство и содержание территорий городского округа Стрежевой											
Разработка и реализация мероприятий по благоустройству территорий городского округа Стрежевой											
Количество разработанных и реализованных мероприятий по благоустройству территории, ед	40	28	28	28	28	40	30	30	30	30	50
Организация пассажирских перевозок											
Улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа											
Организация и исполнение муниципального заказа по исполнению маршрутных перевозок, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Показатели основных мероприятий программы спрогнозированы с учетом сложившихся тенденций за 3 предшествующие года началу реализации программы.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в приложениях 2,4 к программе, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий программы.

1. Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E=(F /N)/n*100\%$$

где:

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

F - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации программы;

N - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

3. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по программы в целом определяется по формуле:

$$У_{эф} = \Phi_{ф}/\Phi_{п} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

У_{эф} - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, %;

Φ_ф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий программы, тыс. рублей;

Φ_п - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Стрежевой

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Приложение 1
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования город
Стрежевой на период до 2026 года

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение по повышению эффективности дорожной деятельности на территории городского округа
Стрежевой до 2026 года

№п/п		Финансирование по годам реализации, тыс. рублей											
		Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	ЦЕЛЬ: Повышение комфортности среды жизнедеятельности, развитие транспортной инфраструктуры.												
	Всего по программе, в том числе	733022,4	73407,9	72279,9	65259,4	65259,4	65259,4	65259,4	65259,4	65259,4	65259,4	65259,4	65259,4
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	12371,9	5462,2	6909,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	720650,5	67945,7	65370,2	65259,4	65259,4	65259,4	65259,4	65259,4	65259,4	65259,4	65259,4	65259,4
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Раздел 1: Содержание и ремонт объектов улично-дорожной сети городского округа Стрежевой												
	Всего по разделу 1, в том числе:	698131,6	72127,9	68819,1	61909,4	61909,4	61909,4	61909,4	61909,4	61909,4	61909,4	61909,4	61909,4
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	5462,2	5462,2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	608468,10	66665,7	68819,1	61909,4	61909,4	61909,4	61909,4	61909,4	61909,4	61909,4	61909,4	61909,4
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение качественного содержания дорожной инфраструктуры												
	Всего по мероприятию 1:	518460	45783,0	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	518460	45783,0	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7	47267,7
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.1.	Мероприятие 1. Комплекс работ по содержанию автомобильных дорог, тротуаров, площадей и проездов												
	Всего по мероприятию 1:	341631,4	31 057,40	31 057,40	31 057,40	31 057,40	31 057,40	31 057,40	31 057,40	31 057,40	31 057,40	31 057,40	31 057,40
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	341634,4	31 057,40	31 057,4	31057,4	31057,4	31057,4	31057,4	31057,4	31057,4	31057,4	31057,4	31057,4
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	Мероприятие 2. Содержание обстановки пути												

	Всего по мероприятию 2:	31751,5	2 886,50	2 886,50	2 886,50	2 886,50	2 886,50	2 886,50	2 886,50	2 886,50	2 886,50	2 886,50	2 886,50
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Внебюджетные источники	31751,5	2 886,50	2 886,5	2 886,5	2 886,5	2 886,5	2 886,5	2 886,5	2 886,5	2 886,5	2 886,5	2 886,5
1.1.3.	Мероприятие 3. Содержание наружного (уличного) освещения												
	Всего по мероприятию 3:	128600,1	10362,1	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	128600,1	10362,1	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8	11823,8
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	Мероприятие 4. Обустройство пешеходных переходов в соответствии с действующими национальными стандартами - замена знаков												
	Всего по мероприятию 4:	6103,4	1103,4	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	6103,4	1103,4	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.5.	Мероприятие 5. Обустройство пешеходных переходов в соответствии с действующими национальными стандартами - прочие виды работ												
	Всего по мероприятию 5:	10373,6	373,6	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	10373,6	373,6	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Основное мероприятие 2. Капитальный ремонт дорог общего пользования												
	Всего по мероприятию 2:	179672,6	26344,9	21551,5	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	12371,9	5462,2	6909,7	0	0	0						
	Местный бюджет	167300,7	20882,7	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.1.	Мероприятие 1. Полное восстановление и повышение транспортно-эксплуатационного состояния ремонтируемых дорог до уровня, позволяющего обеспечить нормативные требования в период до очередного капитального ремонта												
	Всего по мероприятию 1:	179672,6	26344,9	21551,5	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	12371,9	5462,2	6909,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	167300,7	20882,7	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8	14641,8
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

2.	Раздел 2. Раздел Обновление объектов обслуживания дорожной инфраструктуры												
	Всего по разделу 2:	34890,7	1280	3460,7	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	34890,7	1280	3460,7	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.	Основное мероприятие 1. Повышение качества и технической оснащенности работ и объектов для обслуживания дорожной инфраструктуры												
	Всего по мероприятию 1:	34890,7	1280	3460,7	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	34890,7	1280	3460,7	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0	3350,0
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, предназначенных для хранения транспортных средств и специальной техники, используемой для обеспечения надлежащего содержания дорог												
	Всего по мероприятию 1:	11390,7	1280,00	1110,7	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	11390,7	1280,00	1110,7	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	Мероприятие 2. Приобретение коммунальной (специализированной) техники												
	Всего по мероприятию 2:	23500	0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0
	Федеральный бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областной бюджет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местный бюджет	23500	0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0	2350,0
	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 2
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования город
Стрежевой на период до 2026 года

Индикаторы к перечню мероприятий по повышению эффективности дорожной деятельности на территории городского округа
Стрежевой до 2026 года

№п/п	Индикаторы	Значения по годам реализации												Ожидаемый эффект (экономический, социальный)
		Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
	Цель программы: Повышение комфортности среды жизнедеятельности, развитие транспортной инфраструктуры.													
	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, %	101	13	10	10	10	10	9	9	8	8	7	7	Сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей; сокращение случаев порчи транспортных средств
1	Раздел 1: Содержание и ремонт объектов улично-дорожной сети городского округа Стрежевой													
1.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение качественного содержания дорожной инфраструктуры													
	Снижение транспортного риска (число транспортных средств, пострадавших в ДТП, на 10 тыс. населения), шт.	4 585	171	170	170	170	170	160	160	160	150	150	150	Улучшение условий движения на автомобильных дорогах, снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП
1.1.1.	Мероприятие 1. Комплекс работ по содержанию автомобильных дорог, тротуаров, площадей и проездов													
	Исполнение комплекса работ по итогам года, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Повышение уровня содержания городских дорог, выполнение текущего ремонта муниципальных дорог общего пользования; продление сроков эксплуатации асфальтобетонного покрытия; улучшение санитарной обстановки и

№п/п	Индикаторы	Значения по годам реализации												Ожидаемый эффект (экономический, социальный)
		Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
														архитектурного облика города; повышение безопасности движения пешеходов и транспортных средств.
1.1.2.	Мероприятие 2. Содержание обстановки пути													
	Исполнение комплекса работ обстановки пути, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Повышение безопасности движения пешеходов и транспортных средств, снижение численности дорожно-транспортных происшествий в ночное время
1.1.3.	Мероприятие 3. Содержание наружного (уличного) освещения													
	Исполнение комплекса работ по содержанию наружного (уличного) освещения, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Повышение безопасности движения пешеходов и транспортных средств, снижение численности дорожно-транспортных происшествий в ночное время
1.1.4.	Мероприятие 4. Обустройство пешеходных переходов в соответствии с действующими национальными стандартами - замена знаков													
	Установка и замена дорожных знаков, шт.	597	97	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	Повышение безопасности пешеходов, снижение числа дорожно-транспортных на пешеходных переходах города, повышение уровня комфортности использования участниками дорожного движения улично-дорожной сети города
1.1.5.	Мероприятие 5. Обустройство пешеходных переходов в соответствии с действующими национальными стандартами - прочие виды работ													
	Количество мероприятий, шт.	102	2	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Повышение безопасности пешеходов, снижение числа дорожно-транспортных на пешеходных переходах города, повышение уровня комфортности использования участниками
1.2.	Основное мероприятие 2. Капитальный ремонт дорог общего пользования													

№п/п	Индикаторы	Значения по годам реализации												Ожидаемый эффект (экономический, социальный)
		Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
	Протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен капитальный ремонт, км.	26,6	2,4	1,7	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	3,0	Улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения и, как следствие, снижение количества дорожно-транспортных происшествий
1.2.1.	Мероприятие 1. Полное восстановление и повышение транспортно-эксплуатационного состояния ремонтируемых дорог до уровня, позволяющего обеспечить нормативные требования в период до очередного капитального ремонта													
	Площадь отремонтированных автомобильных дорог, кв. м	48 000	18063	13627	10 000	10000	10000	18000	18000	18000	20000	20000	20000	Повышение качества покрытия городских дорог
2.	Раздел 2. Раздел Обновление объектов обслуживания дорожной инфраструктуры													
2.1.	Основное мероприятие 1. Повышение качества и технической оснащенности работ и объектов для обслуживания дорожной инфраструктуры													
	Количество единиц приобретенной (спец) техники, ед.	10	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Повышение качества городской среды, повышение качества содержания дорожной инфраструктуры города, повышение технической оснащенности работ для обслуживания объектов благоустройства.
2.1.1.	Мероприятие 1. Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, предназначенных для хранения транспортных средств и специальной техники, используемой для обеспечения надлежащего содержания дорог													
	Объем фактически выполненных ремонтных работ, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Повышение качества городской среды, повышение качества содержания дорожной инфраструктуры города, повышение технической оснащенности работ для обслуживания объектов благоустройства.
2.1.2	Мероприятие 2. Приобретение коммунальной (специализированной) техники													

№п/п	Индикаторы	Значения по годам реализации												Ожидаемый эффект (экономический, социальный)
		Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
	Количество единиц приобретенной (спец) техники, ед	10	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Повышение качества городской среды, повышение качества содержания дорожной инфраструктуры города, повышение технической оснащенности работ для обслуживания объектов благоустройства.

Приложение 3
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования город
Стрежевой на период до 2026 года

Перечень мероприятий и ресурсное обеспечение по развитию инфраструктуры городского хозяйства и благоустройства городского округа Стрежевой до 2026 года

	источники финансирования	Финансирование по годам реализации, тыс. руб											
		Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
ЦЕЛЬ: Комплексное решение вопросов содержания городской инфраструктуры и благоустройства, обеспечение и улучшение внешнего вида территории городского округа Стрежевой													
	Всего по программе	519477,8	61791,4	53305,6	53393,6	53393,6	53393,6	40700	40700	40700	40700	40700	40700
	в том числе за счет средств:												
	Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местного бюджета	519477,8	61791,4	53305,6	53393,6	53393,6	53393,6	40700	40700	40700	40700	40700	40700
	Внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	Раздел 1: Благоустройство и содержание территорий городского округа Стрежевой												
	Всего по разделу 1:	387354,2	50579,8	41743,6	41743,6	41743,6	41743,6	28300	28300	28300	28300	28300	28300
	в том числе за счет средств:												
	Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местного бюджета	387354,2	50579,8	41743,6	41743,6	41743,6	41743,6	28300	28300	28300	28300	28300	28300
	Внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.	Основное мероприятие 1. Разработка и реализация мероприятий по благоустройству территорий городского округа Стрежевой												

	источники финансирования	Финансирование по годам реализации, тыс. руб											
		Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	Всего по основному мероприятию 1:	372204,2	49109,8	40273,6	40273,6	40273,6	40273,6	27000	27000	27000	27000	27000	27000
	в том числе за счет средств:												
	Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местного бюджета	372204,2	49109,8	40273,6	40273,6	40273,6	40273,6	27000	27000	27000	27000	27000	27000
	Внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.1.	Мероприятие 1. Благоустройство и асфальтирование территорий города												
	Всего по мероприятию 1	67959,3	11214,1	6686,3	6686,3	6686,3	6686,3	5000	5000	5000	5000	5000	5000
	в том числе за счет средств:												
	Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местного бюджета	67959,3	11214,1	6686,3	6686,3	6686,3	6686,3	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
	Внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	Мероприятие 2. Устройство и ремонт тротуаров												
	Всего по мероприятию 2:	63005,6	3648,4	11839,3	11839,3	11839,3	11839,3	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
	в том числе за счет средств:												
	Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местного бюджета	63005,6	3648,4	11839,3	11839,3	11839,3	11839,3	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
	Внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	Мероприятие 3. Прочие мероприятия по благоустройству территорий городского округа												
	Всего по мероприятию 3:	241239,4	34247,4	21748	21748	21748	21748	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
	в том числе за счет средств:												
	Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местного бюджета	241239,4	34247,4	21748	21748	21748	21748	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
	Внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.	Основное мероприятие 2. Обустройство и содержание на территории городского округа мест захоронения, предоставление ритуальных услуг												
	Всего по мероприятию 2:	15150,0	1 470	1 470	1 470	1 470	1 470	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
	в том числе за счет средств:												
	Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местного бюджета	15150,0	1 470	1 470	1 470	1 470	1 470	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
	Внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.2.1.	Мероприятие 1. Организация и содержание мест захоронения												
	Всего по мероприятию 1:	15150,0	1 470	1 470	1 470	1 470	1 470	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
	в том числе за счет средств:												

	источники финансирования	Финансирование по годам реализации, тыс. руб											
		Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
	Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местного бюджета	15150,0	1 470	1 470	1 470	1 470	1 470	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
	Внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.	Раздел 2. Организация пассажирских перевозок												
	Всего по разделу 2:	132123,6	11211,6	11562	11650	11650	11650	12400	12400	12400	12400	12400	12400
	в том числе за счет средств:												
	Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местного бюджета	132123,6	11211,6	11562	11650	11650	11650	12 400	12 400	12 400	12 400	12 400	12 400
	Внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.	Основное мероприятие 1. Улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа												
	Всего по мероприятию 1	132123,6	11211,6	11562	11650	11650	11650	12400	12400	12400	12400	12400	12400
	в том числе за счет средств:	0											
	Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местного бюджета	132123,6	11211,6	11562	11650	11650	11650	12 400	12 400	12 400	12 400	12 400	12 400
	Внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.1.	Мероприятие 1. Приобретение транспортных средств для пассажирских перевозок												
	Всего по мероприятию 1:	28623,6	2211,6	2562	2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650
	в том числе за счет средств:												
	Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местного бюджета	28623,6	2211,6	2562	2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650	2650
	Внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.1.2.	Мероприятие 2. Возмещение убытков по пассажирским перевозкам												
	Всего по мероприятию 2:	99000,0	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000
	в том числе за счет средств:												
	Федерального бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Областного бюджета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Местного бюджета	99000,0	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000
	Внебюджетных источников	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Приложение 4
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования город
Стрежевой на период до 2026 года

Индикаторы к перечню мероприятий по развитию инфраструктуры городского хозяйства и благоустройства городского округа
Стрежевой до 2026 года

	Индикаторы	Значения по годам реализации												Ожидаемый эффект (экономический, социальный)
		Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
:	Цель: Комплексное решение вопросов содержания городской инфраструктуры и благоустройства, обеспечение и улучшение внешнего вида территории городского округа Стрежевой													
	Количество обоснованных письменных обращений жителей на состояние и качество содержания объектов благоустройства и городской инфраструктуры, шт	96	12	10	10	8	8	8	8	8	8	8	8	Формирование благоприятной, комфортной и безопасной среды для проживания и жизнедеятельности населения г. Стрежевого
1	Раздел 1: Благоустройство и содержание территорий городского округа Стрежевой													
1.1.	Основное мероприятие 1. Разработка и реализация мероприятий по благоустройству территорий городского округа Стрежевой													
	Количество разработанных мероприятий по благоустройству территории, шт.	362	40	28	28	28	28	40	30	30	30	30	50	Повышение уровня благоустройства территории городского округа Стрежевой
1.1.1	Мероприятие 1. Благоустройство и асфальтирование территорий города													
	Площадь заасфальтированных городских территорий, кв. м	17790	7746	5544	500	500	500	500	500	500	500	500	500	Повышение уровня благоустройства и создание обновленной инфраструктуры в местах массового посещения
1.1.2	Мероприятие 2. Устройство и ремонт тротуаров													
	Площадь тротуаров построенных или отремонтированных, кв. м	30927	2281	7646	5000	5 000	5 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	Создание благоприятных условий для передвижения пешеходов
1.1.3	Мероприятие 3. Прочие мероприятия по благоустройству территорий городского округа													

	Индикаторы	Значения по годам реализации												Ожидаемый эффект (экономический, социальный)
		Всего	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
	Количество проведенных мероприятий, шт	390	40	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	Освобождение территорий города от неорганизованного размещения владельцами автотранспортных средств
1.2.	Основное мероприятие 2. Обустройство и содержание на территории городского округа мест захоронения, предоставление ритуальных услуг													
	Количество поступивших звонков (обращений) от населения города по содержанию мест захоронения и организации ритуальных услуг, ед.	195	20	19	19	18	17	17	17	17	17	17	17	Соответствие мест захоронения и предоставление ритуальных услуг требованиям Федерального закона № 8 - ФЗ от 12.01.1996 "О погребении и похоронном деле"
1.2.1	Мероприятие 1. Организация и содержание мест захоронения													
	Количество информационного материала, размещенного в СМИ об организации и содержании мест захоронения, ед.	44	2	3	4	5	6	4	4	4	4	4	4	Соблюдение населением города требований по организации и содержанию мест захоронения
2.	Раздел 2. Организация пассажирских перевозок													
2.1	Основное мероприятие 1. Улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа													
	Организация и выполнение муниципального заказа по исполнению пассажирских перевозок, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Улучшение качества городской среды
2.1.1	Мероприятие 1. Возмещение убытков по пассажирским перевозкам													
	Количество мероприятий выше муниципального уровня, ед.	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Оказания муниципальной поддержки перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров и багажа по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой.
2.1.2	Мероприятие 2. Приобретение транспортных средств для пассажирских перевозок													
	Количество приобретенного транспорта для пассажирских перевозок, ед.	11	1	2	1	0	1	1	1	1	1	1	1	Повышение качества транспортного обслуживания населения

Приложение 5
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования город
Стрежевой на период до 2026 года

Перечень объектов по ремонту городских дорог

№ пп	Наименование автодороги, улицы	Протяженность	Тип покрытия, км				Площадь	Стоимость работ	Объем финансирования работ по годам, тыс. руб									
			ц/бетон	а/бетон	гравийное	грунтовое			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
I	Строительство городских дорог																	
1	ул.Транспортная																	
-	участок от ул.Строителей до ул.Промысловая	2,021		2,021			12,126	38000	10000	10000	10000	8000						
-	участок дороги от ул.Промысловая до ул.Новосибирская	0,893	0,893				5,358	17000						7000	5000	5000		
2	ул.Новосибирская (до фермера)	0,572	0,572				3,432	11000									5000	6000
3	от ул.Коммунальная до ул.Промышленной (Вахское НГДУ)	0,493					2,958	8000				4000	4000					
4	ул.Промышленной до ул. Транспортная	0,950					5,700	15500									5000	5000
	ИТОГО	4,929					29,574	89500										
II	Обустройство городских дорог																	
1	пос. Дорожников																	
1.1.	ул. Зеленая	0,710	0	0	0	0,202	4,260	1500	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
1.2.	ул. Полевая	0,140	0	0	0	0,140	0,840	2300										
1.3.	ул. Пригородная	0,280	0	0	0	0,280	1,680	4200										
1.4.	ул. Рябиновая	0,484	0	0	0	0,484	2,904	5100										
1.5.	ул. Снежная	0,690	0	0	0	0,690	4,140	4300										

№ пп	Наименование автодороги, улицы	Протяженность	Тип покрытия, км				Площадь	Стоимость работ	Объем финансирования работ по годам, тыс. руб									
			ц/бетон	а/бетон	гравийное	грунтовое			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1.6.	ул. Сосновая	0,258	0	0	0	0,258	1,548	2250										
1.7.	ул. Таежная	0,163	0	0	0	0,163	0,978	1700										
1.8.	ул. Энтузиастов	0,537	0	0	0	0,537	3,222	5700										
1.9.	пер Песочный	0,140	0	0	0	0,140	0,840	2600										
	ИТОГО	3,402				2,894	20,412	29650										
2.	мкр. Новый																	
2.1.	ул. Береговая	0,700	0	0	0	0,700	4,200	11300										
2.2.	ул. 2-я Северная	0,580	0	0	0	0,580	3,480	9400										
2.3.	ул. Осенняя	0,225	0	0	0	0,225	1,350	3650										
2.4.	ул. Рабочая	0,235	0	0	0	0,235	1,410	3800										
2.5.	ул. Речная	0,260	0	0	0	0,260	1,560	4200										
2.6.	пер. Новоселов	0,135	0	0	0	0,135	0,810	2200										
2.7.	Переулок у д. 25	0,080	0	0	0	0,080	0,480	1350										
2.8.	Подъезд к д.с. Колобок	0,290	0,29	0	0	0,000	1,740	4700										
2.9.	пер. Южный	0,170	0	0,17	0	0,000	1,020	2800										
2.10.	пер. Дачный	0,090	0	0	0	0,090	0,540	1500										
	ИТОГО:	2,765				2,305	16,590	44900										
3.	13 мкр.																	
3.1.	внутриквартальные дороги	2,5					15	45000		5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000
	ИТОГО	2,5					15	45000										
III	Капитальный ремонт основных городских дорог																	
1	ул. Северная	0,503	0	0,3765	0,1265	0	3,018	5900										
2	ул. Викулова	1,038	0	0,6656	0,3725	0	6,228	12500										
3	ул. Кедровая	0,5607	0	0,5607	0	0	3,3642	5450										
4	ул. Дорожников	0,406	0	0,406	0	0	2,436	4000										
5	ул. Транспортная	2,0206	0	2,0206	0	0	12,1236	19500										
6	ул. Сибирская	0,4682	0	0,4682	0	0	2,8092	4700										
7	ул. Вахская	1,1927	0	1,1927	0	0	7,1562	11800										
8	Северо-Восточный проезд	1,418	0	1,418	0	0	8,508	13800										
9	ул. Промысловая	1,6404	0	1,6404	0	0	9,8424	16500										

№ пп	Наименование автодороги, улицы	Протяженность	Тип покрытия, км				Площадь	Стоимость работ	Объем финансирования работ по годам, тыс. руб									
			ц/бетон	а/бетон	гравийное	грунтовое			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
10	ул. Молодежная	0,5463	0	0,5463	0	0	3,2778	5400										
11	ул. Коммунальная	2,7623	0	2,7623	0	0	16,5738	26700										
12	ул. Ермакова	3,112	0	3,112	0	0	18,672	29900										
13	пр. Нефтяников	2,345	0	2,345	0	0	14,07	22600										
14	ул. Авиаторов	2,288	0	2,288	0	0	13,728	22200										
15	ул. Комсомольская	0,63	0	0,63	0	0	3,78	6100										
16	ул. Строителей	2,6959	0	2,6959	0	0	16,1754	27500										
17	ул. Новая	2,1206	0,272	0,8202	0,4833	0,545	12,7236	29700										
18	ул. Промышленная («объездная»)	0,7276	0	0,7276	0	0	4,3656	7100										
	ИТОГО:	26,475	0,272	24,676	0,982	0,54	158,85	271350										

Приложение 6
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования город
Стрежевой на период до 2026 года

Ведомость определения объемов работ по содержанию улиц

Улицы, дороги	Год ввода в эксплуатацию	Год последнего капремонта	Межремонтный срок службы	Дорожная одежда				Тротуары, кв.м.	Остановки, ед	Газоны, кв. м.	Цветники, кв.м.	Металлическое ограждение, п.м.	Светофоры,. шт	Дорожные знаки (плоские)	освещение			Износ на 13.08.2008,%
				Протяженность дороги	Тип покрытия	Ширина проезжей части	Площадь покрытия								опора	Светильник	Протяженность	
Дороги основные, категории А																		
Ул. Ермакова	1969/1985	2003; ПК2.536-ПК3.119-2014	7	3112	а/бет он	6,8	21163	8518	9	31594	50	1046	3	243	61	64	2269	60
Пр. Нефтяников	1972	2000-3 мкр	7	2345	а/бет он	6,65	15594	33741	3	40412	1198	85	2	132	61	72	1082	60
Ул. Строителей	1972/1977	2003; ПК1,501-ПЕ1.623-1,888-2015	7	2695	а/бет он	15,8	42592	6458,2	12	21412	552	1416	3	221	59	84	2274	55
ИТОГО				11375			101259	48712	24	93417	1800	2547	8	596	181	220	5625	58,3
Дороги основные категории Б																		
Ул. Авиаторов	1982	2000	7	2288	а/бет он	6,2	14186	-	-	-	-	-	-	21	48	48	1779	60
Ул. Буровиков	1987	2001. 2014	7	671,9	а/бет он	6,2	4165,8	1364	-	6881,7				44	19	19	635	30
Ул. Викулова	1977	Нет данных	7	665,6	а/бет он	6,15	4093,4	-	2	-				44	25	25	1014	55
				372,5	гравий	5,10	1899,8											
Дорожников	1972	Нет данных	7	406	а/бет он	6,1	2476,6	75				295	-	19	3	3	62	55

Улицы, дороги	Год ввода в эксплуатацию	Год последнего капремонта	Межремонтный срок службы	Дорожная одежда				Тротуары, кв.м.	Остановки, ед	Газоны, кв. м.	Цветники, кв.м.	Металлическое ограждение, п.м.	Светофоры, шт	Дорожные знаки (плоские)	освещение			Износ на 13.08.2008, %
				Протяженность дороги	Тип покрытия	Ширина проезжей части	Площадь покрытия								опора	Светильник	Протяженность	
Кедровая	1989	Нет данных	7	560,7	а/бет он	6,2	3476,3	40				200	-	10	6	6	148	40
Коммунальная	1978	2002; ПК.0.00-ПК.0.230-2011г; ПК0.230-ПК1.112-ПК1,963-2015г	7	2762,3	а/бет он	6,5	17955	2892	8	13812	-	185	2	170	69	69	2774	45
Комсомольская	1981	2000	7	630,0	а/б	6,4	4032,0	1060,6	-	4745,7	-	412	-	65	23	23	944	50
Мержи	1972	2010	7	380,7	а/б	7,0	2664,9	3357,0	-	6730,2	-	-	1	58	5	5	240	60
Мира	1978	2000;2014	7	1398,8	а/б	10,0	13988	4895,8	1	25133	-	1069	-	90	40	48	1291	60
Молодежная	1991	2007	7	546,3	а/б	9,4	5135,2	2478,8	-	3590,6	-	841	1	44	14	14	511	25
Новая	1978	Нет данных	7	272,2	ж/б	6,0	1633,2	540,0	3					61	29	29	800	55
				820,2	а/б	6,1	5003,2											
				483,3	Грав	6,0	2899,8											
				544,9	пес	4,0	2179,6											
Промысловая	1981	2003	7	1640,4	а/б	7,0	11483	-	6	-				58	4	8	103	20
Северная	1979	Нет дан	7	376,5	а/б	6,10	2296,7							12	11	12	417	55
				126,5	грав	5,1	645,2											
Северо-Восточный проезд	1992	2007г.; ПК0.000-ПК0,168-2015 г	7	1418,0	а/б	8,5	12053	454,6	2	4921,2	-	251	-	46	22	23	787	20
Транспортная	1973	Нет дан	7	2020,6	а/б	6,8	13740	-	6	-		38		65	4	8	76	55
Сибирская	1972	ПК0.000-ПК0.168-2015 г	7	102,6	а/б	5,5	564,3											
				362,6	ж/б	4,0	1450,4											
Вахская	1988	2007	7	1192,7	а/б	6,0	7156,2	804,0	1					27	21	21	1016	30
Промышленная (объездная)	2011-2012		7	727,6	а/б	6,5	4729,4											
ИТОГО				20771			139906	17962	29	65814	0	3291	4	834	343	361	12597	44,6
ВСЕГО				32146			241165	66679	53	159231	1800	5838	12	1430	524	581	18222	51,5

