

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о проведении оценки регулирующего воздействия
проекта муниципального нормативного правового акта

1. Реквизиты проекта МНПА:

(вид, сфера муниципального регулирования проекта МНПА или его отдельных положений, наименование): Проект постановления «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение выпадающих доходов перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой»

2. Сведения о разработчике проекта нормативного правового акта:

Разработчик проекта МНПА: отдела экономического анализа, прогноза и регулирования потребительского рынка Администрации городского округа Стрежевой

Ф.И.О. исполнителя проекта МНПА: Михеева Наталья Михайловна

Должность: ведущий специалист отдела экономического анализа, прогноза и регулирования потребительского рынка Администрации городского округа Стрежевой Телефон: 8(38259)50065

Адрес электронной почты: Miheeva@admstrj.tomsk.ru

3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

3.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (высокая /низкая): 15 (высокая)

3.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект МНПА содержит положение, устанавливающее ранее не предусмотренные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующее их установлению.

4. Описание проблемы, на решение которой направлено муниципальное регулирование, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:

4.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования (информация, подтверждающая существование проблемы):

Проект разработан в целях исполнения полномочий по организации осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой и возмещения экономически обоснованных выпадающих доходов перевозчиков, заключивших соответствующий муниципальный контракт

4.2. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы: высокая себестоимость услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой и низкий пассажиропоток

5. Описание предлагаемого способа муниципального регулирования, иных возможных способов решения проблемы: Данный проект постановления направлен на организацию осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в

пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой и установление порядка возмещения экономически обоснованных выпадающих доходов перевозчиков, заключивших соответствующий муниципальный контракт

6. Ссылка на нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми осуществляется муниципальное регулирование:

1. статья 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации «предоставления субсидии на возмещение выпадающих доходов перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой»,

2. часть 2 статьи 45 Устава городского округа Стрежевой «Администрация городского округа осуществляет иные полномочия в сфере бюджета, финансов и экономики, определенные федеральными законами, законами Томской области, настоящим Уставом и решениями Думы городского округа».

7. Сведения об основных группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных группах, включая органы местного самоуправления, муниципальные организации, интересы которых затрагиваются предлагаемым муниципальным регулированием, количественная оценка таких групп:

7.1. Основные затрагиваемые группы:

индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой, заключившие соответствующий муниципальный контракт

7.2. Оценка количества участников отношений (по каждой затрагиваемой группе): соответствует количеству заключенных муниципальных контрактов

8. Новые функции, полномочия, права и обязанности органов местного самоуправления, возникающие (изменяющиеся) при муниципальном регулировании: функции ОМСУ не изменятся

9. Новые обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо характеристика изменений содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений для таких субъектов: Проектом постановления Администрации городского округа Стрежевой предлагается установить порядок предоставления субсидии на возмещение выпадающих доходов перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой.

10. Оценка соответствующих расходов (доходов) бюджетов бюджетной системы РФ, возникающих при муниципальном регулировании:

10.1. Федеральный бюджет:

10.2. Региональный бюджет:

10.3. Муниципальный бюджет: В соответствии с бюджетной росписью на соответствующий финансовый год

10.4. Внебюджетные фонды:

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

в случае, когда реализация проекта нормативного правового акта будет способствовать возникновению расходов: сумма выпадающих доходов перевозчиков, возникшая в ходе исполнения муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой (не поддается оценке)

12. Ожидаемые результаты и риски решения проблемы предложенным способом регулирования, риски негативных последствий: возмещение экономически обоснованных и подтвержденных выпадающих доходов перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой.

13. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения цели регулирования: анализ соответствия порядка предоставления субсидии на возмещение выпадающих доходов перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой действующим нормам действующего законодательства в указанной сфере деятельности

14. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:

14.1. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочка введения предполагаемого регулирования: НЕТ/ДА (с указанием в днях срока с момента принятия проекта НПА) НЕТ

14.2. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: НЕТ/ДА (с указанием в днях срока с момента принятия проекта акта) НЕТ (вступает в силу с 01.01.2019)

15. Сведения о проведении публичных консультаций:

15.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций, проекта нормативного правового акта, пояснительной записки к нему: <http://www.admstrj.tomsk.ru/naseleniyu/otsenka-reguliruyushchego-vozdjstvija/11485-publichnye-konsultatsii.html>

15.2. Срок проведения публичных консультаций:

начало: "27" ноября 2018 г.;

окончание: "17" декабря 2018 г.

15.3. Другие сведения о проведении публичных консультаций:

Начальник отдела экономического анализа,
прогноза и регулирования потребительского
рынка Администрации городского округа Стрежевой

И.В. Балицкая

Михеева Наталья Михайловна
тел. 8 (38259) 5-00-65
E-mail: Miheeva@admstrj.tomsk.ru