

**СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**  
о проведении оценки регулирующего воздействия  
проекта муниципального нормативного правового акта

**1. Реквизиты проекта МНПА:**

(вид, сфера муниципального регулирования проекта МНПА или его отдельных положений, наименование): Проект постановления «Об утверждении Порядка предоставления субсидии на возмещение затрат (убытков) перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой»

**2. Сведения о разработчике проекта нормативного правового акта:**

Разработчик проекта МНПА: Отдел экономического анализа и прогноза Администрации городского округа Стрежевой

Ф.И.О. исполнителя проекта МНПА: Михеева Наталья Михайловна

Должность: главный специалист отдела экономического анализа и прогноза

Телефон: 8(38259)50065

Адрес электронной почты: [Miheeva@admstrj.tomsk.ru](mailto:Miheeva@admstrj.tomsk.ru)

**3. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:**

**3.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (высокая /низкая):** 15 (высокая)

**3.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:** проект МНПА содержит положение, устанавливающее ранее не предусмотренные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующее их установлению.

**4. Описание проблемы, на решение которой направлено муниципальное регулирование, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:**

**4.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования (информация, подтверждающая существование проблемы):**

Проект разработан в целях исполнения полномочий по организации осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой и возмещения экономически обоснованных затрат (убытков) перевозчиков, заключивших соответствующий муниципальный контракт

**4.2. Оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы:** высокая себестоимость услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой и низкий пассажиропоток

**5. Описание предлагаемого способа муниципального регулирования, иных возможных способов решения проблемы:** Данный проект постановления направлен на организацию осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой и установление порядка возмещения экономически обоснованных затрат (убытков) перевозчиков, заключивших соответствующий муниципальный контракт

**6. Ссылка на нормативные правовые акты или их отдельные положения, в соответствии с которыми осуществляется муниципальное регулирование:**

1. статья 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации «Предоставления субсидии на возмещение затрат (убытков) перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой»,

2. часть 4 статьи 43 Устава городского округа Стрежевой «Администрация городского округа осуществляет иные полномочия в сфере бюджета, финансов и экономики, определенные федеральными законами, законами Томской области, настоящим Уставом и решениями Думы городского округа».

**7. Сведения об основных группах субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иных группах, включая органы местного самоуправления, муниципальные организации, интересы которых затрагиваются предлагаемым муниципальным регулированием, количественная оценка таких групп:**

**7.1. Основные затрагиваемые группы:**

индивидуальные предприниматели и юридические лица, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой, заключившие соответствующий муниципальный контракт

**7.2. Оценка количества участников отношений (по каждой затрагиваемой группе):** соответствует количеству заключенных муниципальных контрактов

**8. Новые функции, полномочия, права и обязанности органов местного самоуправления, возникающие (изменяющиеся) при муниципальном регулировании:** функции ОМСУ не изменятся

**9. Новые обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо характеристика изменений содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений для таких субъектов:** Проектом постановления Администрации городского округа Стрежевой предлагается установить порядок предоставления субсидии на возмещение затрат (убытков) перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой.

**10. Оценка соответствующих расходов (доходов) бюджетов бюджетной системы РФ, возникающих при муниципальном регулировании:**

**10.1. Федеральный бюджет:**

**10.2. Региональный бюджет:**

**10.3. Муниципальный бюджет:** В соответствии с бюджетной росписью на соответствующий финансовый год

#### 10.4. Внебюджетные фонды:

**11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в случае, когда реализация проекта нормативного правового акта будет способствовать возникновению расходов:** сумма убытков перевозчиков, возникшая в ходе исполнения муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой (не поддается оценке)

**12. Ожидаемые результаты и риски решения проблемы предложенным способом регулирования, риски негативных последствий:** возмещение экономически обоснованных и подтвержденных затрат (убытков) перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой.

**13. Описание методов контроля эффективности выбранного способа достижения цели регулирования:** анализ соответствия порядка предоставления субсидии на возмещение затрат (убытков) перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам в пригородном и городском сообщении на территории городского округа Стрежевой действующим нормам действующего законодательства в указанной сфере деятельности

**14. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:**

**14.1. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочка введения предполагаемого регулирования:** НЕТ/ДА (с указанием в днях срока с момента принятия проекта НПА) НЕТ

**14.2. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:** НЕТ/ДА (с указанием в днях срока с момента принятия проекта акта) ДА - с 01.01.2018

#### 15. Сведения о проведении публичных консультаций:

**15.1. Полный электронный адрес размещения уведомления о проведении публичных консультаций, проекта нормативного правового акта, пояснительной записки к нему:** <http://www.admstrj.tomsk.ru/naseleniyu/otsenka-reguliruyushchego-vozdejstviya/11485-publichnye-konsultatsii.html>

**15.2. Срок проведения публичных консультаций:**

начало: "12" марта 2018 г.;

окончание: "30" марта 2018 г.

**15.3. Иные сведения о проведении публичных консультаций:** \_\_\_\_\_

Начальник отдела экономического анализа  
и прогноза Администрации городского  
округа Стрежевой

И.В. Балицкая