



## ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТРЕЖЕВОЙ

### РЕШЕНИЕ

17.05.2023

№ 375

Об обращении в Законодательную Думу Томской области  
с законодательной инициативой

В соответствии с частью 1 статьи 6 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», на основании статьи 63 Устава (Основного закона) Томской области, на основании части 4 статьи 32 Устава городского округа Стрежевой

#### ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕШИЛА:

1. Обратиться в порядке реализации права законодательной инициативы в Законодательную Думу Томской области с проектом Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области от 04.10.2002 № 77-ОЗ «О транспортном налоге» согласно приложению к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в официальном печатном издании - газете «Северная звезда» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления городского округа Стрежевой: <http://admstrj.tomsk.ru>

Председатель Думы городского округа

И.о. Мэра городского округа  
Стрежевой

\_\_\_\_\_ Н.А. Гришко

\_\_\_\_\_ В.В. Салмин

Приложение  
к решению Думы городского  
округа Стрежевой  
от 17.05.2023 № 375

\_\_\_\_\_ года

№ \_\_\_\_\_-ОЗ

ЗАКОН ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ  
О внесении изменений в Закон Томской области  
от 04.10.2002 № 77-ОЗ  
«О транспортном налоге»

Статья 1

Внести в Закон Томской области от 4 октября 2002 года № 77-ОЗ «О транспортном налоге» (Официальные ведомости Государственной Думы Томской области, 2002, № 11 (72), постановление от 23.09.2002 № 333; 2003, № 16 (77)-II, постановление от 27.02.2003 № 519; № 21 (82)-1, постановление от 31.07.2003 № 748; № 25 (86), постановление от 27.11.2003 № 933; 2004, № 28 (89), постановление от 26.02.2004 № 1061; № 36 (97), постановление от 02.12.2004 № 1589; Собрание законодательства Томской области, 2005, № 5, постановление от 24.11.2005 № 2659; 2006, № 3 (8), постановление от 28.02.2006 № 2881; № 9 (14), постановление от 24.08.2006 № 3407; 2008, № 5 (34), постановление от 24.04.2008 № 1202; № 11 (40), постановление от 30.10.2008 № 1739; № 12 (41), постановление от 26.11.2008 № 1834; 2009, № 6/1 (47), постановление от 28.05.2009 № 2308; № 8/1 (49), постановление от 30.07.2009 № 2470; № 10/2 (51), постановление от 22.10.2008 № 2634; 2010, № 10/2 (63), постановление от 30.09.2010 № 3569; 2011, № 1/1 (66) часть 1, постановление от 17.12.2010 № 3964; 2012, № 11/2 (88), постановление от 25.10.2012 № 641; 2013, № 11/2 (100) часть 1, постановление от 31.10.2013 № 1524; 2014, № 8/2 (109), постановление от 31.07.2014 № 2172; 2015, № 5/2 (123), постановление от 29.04.2015 № 2633; 2016, № 12/2 (161), постановление от 24.11.2016 № 83; 2017, № 5/2 (171), постановление от 20.04.2017 № 389; № 6/2 (173), постановление от 25.05.2017 № 441; № 7/2 (175), постановление от 28.06.2017 № 501; 2018, № 3/2 (191), постановление от 20.02.2018 № 864; № 6/2 (197), постановление от 31.05.2018 № 1078; № 10/1 (204), постановление от 27.09.2018 № 1259; 2019, № 5/2 (219) часть 1, постановление от 19.04.2019 № 1639, постановление от 28.11.2019 № 1986, постановление от 24.11.2022 № 522) следующие изменения:

часть 2 статьи 9 дополнить пунктом 10 следующего содержания:

«10) физические лица за одно зарегистрированное на их имя транспортное средство - легковой автомобиль, оснащенный только электрическим двигателем (электрическими двигателями).».

Статья 2.

Настоящий Закон вступает в силу через десять дней со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 года.

Губернатор Томской области

В.В. Мазур

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к Закону Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области от 04.10.2002 № 77-ОЗ «О транспортном налоге»

Проект Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области от 04.10.2002 № 77-ОЗ «О транспортном налоге» (далее – проект Закона) подготовлен на основании части 4 статьи 32 Устава городского округа Стрежевой.

Данным проектом Закона предлагается освободить физических лиц за одно зарегистрированное на их имя транспортное средство - легковой автомобиль, оснащенный только электрическим двигателем (электрическими двигателями).

Одной из задач развития автомобильной промышленности в мире, и в России в том числе, является переход на экологичный транспорт. Автомобильный транспорт оказывает наиболее разрушительное влияние на биосферу и здоровье человека. При этом особенно много вреда приносят автомобили с бензиновыми двигателями. Наиболее опасным последствием загрязнения воздуха является ухудшение здоровья человека.

В Томской области на начало года насчитывалось порядка 165 электромобилей. Очевидно, что пока электромобиль – это штучный товар, согласно отчету 5-ТН за 2021 год, всего в Томской области зарегистрировано 336 662 легковых автомобиля.

Предоставление льготы по транспортному налогу будет иметь стимулирующий характер, для перехода автомобилистов на приобретение экологичных автомобилей, а также будет способствовать развитию соответствующей инфраструктуры.

## ПЕРЕЧЕНЬ

законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области от 04.10.2002 № 77-ОЗ «О транспортном налоге»

В случае принятия Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области «О транспортном налоге» не потребуются внесение изменений в законы Томской области.

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
к проекту Закона Томской области «О внесении изменений в Закон Томской области  
от 04.10.2002 № 77-ОЗ «О транспортном налоге»

В соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации транспортный налог является одним из источников формирования дорожного фонда Томской области, принятие данного законопроекта может привести к возникновению выпадающих доходов консолидированного бюджета Томской области.

Учитывая, что доля электромобилей в общем числе легковых автомобилей меньше 5%, сумма выпадающих налоговых доходов будет незначительной и не сможет оказать существенного влияния на формирование доходной части консолидированного бюджета Томской области.