

Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 29.08.2016 № 681 «О Порядке создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах городского округа Стрежевой»
(в редакции от 02.07.2018 №461, от 02.10.2019 №752)

В соответствии с пунктом 3.2 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании пункта 20 части 2 статьи 47 Устава городского округа Стрежевой

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах городского округа Стрежевой, согласно приложению.

2. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте органов местного самоуправления городского округа Стрежевой.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра городского округа, начальника Управления городского хозяйства и безопасности проживания Администрации городского округа Стрежевой

Мэр городского округа

В.М. Харахорин

Приложение
УТВЕРЖДЕН
постановлением
Администрации
городского округа Стрежевой
от 29.08.2016 № 681 (в
редакции от 02.07.2018 №461,
от 02.10.2019 №752)

Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах городского округа Стрежевой

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с пунктом 3.2 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», на основании пункта 20 части 2 статьи 47 Устава городского округа Стрежевой с целью регулирования процедуры создания, использования, в том числе на платной основе, и прекращения использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах городского округа Стрежевой.

1.2. Для целей настоящего Порядка используются следующие основные понятия:

Оператор - юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), уполномоченное правовым актом Администрации городского округа Стрежевой на осуществление деятельности по обеспечению использования на платной основе парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах городского округа Стрежевой;

Парковка (парковочное место) - элемент обустройства автомобильной дороги в пределах полосы земельного отвода и прилегающей территории, специально обозначенное, обустроенное и оборудованное место для временного размещения транспортных средств;

Пользователь парковки - лицо, управляющее транспортным средством, въехавшим на парковку, и разместившее на парковочном месте транспортное средство;

Пункт оплаты - пункт, позволяющий пользователю платной парковки осуществлять оплату стоимости пользования парковкой.

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством и законодательством Томской области.

1.3. Парковки на территории городского округа Стрежевой создаются для организованной временной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы в целях повышения безопасности дорожного движения и временного размещения транспортных средств.

2. Создание парковок

2.1. Создание парковок осуществляется в рамках реализации мероприятий при строительстве (реконструкции, капитальном ремонте) автомобильных дорог в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации,

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требованиями технических регламентов, с соблюдением положений, предусмотренных ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», проектно-сметной документацией, документацией по планировке территории. Парковки на автомобильных дорогах обозначаются путем установки соответствующих дорожных знаков.

2.2. Размещение парковок не должно создавать помех другим участникам дорожного движения, снижать безопасность дорожного движения, противоречить требованиям Правил дорожного движения Российской Федерации, касающихся остановки и стоянки транспортных средств.

2.3. Принятие решения о создании, использовании, в том числе на платной основе, и прекращении использования парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования муниципального значения, осуществляется Администрацией городского округа Стрежевой (далее – Администрация) путем издания постановления Администрации городского округа Стрежевой.

2.4. На каждой парковке выделяется не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для парковки автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства.

3. Использование парковок

3.1. Пользователь парковок имеет право получать информацию о правилах пользования парковкой, о размере платы за пользование на платной основе парковками, порядке и способах внесения соответствующего размера платы, а также о наличии альтернативных бесплатных парковок.

3.2. Пользователи парковок обязаны:

1) соблюдать требования настоящего Порядка, правил дорожного движения Российской Федерации;

2) при пользовании на платной основе парковкой оплатить установленную стоимость пользования данным объектом с учетом фактического времени пребывания на нем (кратно 1 часу, 1 суткам);

3) сохранять документ об оплате за пользование платной парковкой до момента выезда с нее.

3.3. Пользователям парковок запрещается:

1) препятствовать нормальной работе пункта оплаты;

2) блокировать подъезд (выезд) транспортных средств на парковку;

3) создавать друг другу препятствия и ограничения в пользовании парковкой;

4) оставлять транспортное средство на платной парковке без оплаты услуг за пользование платной парковкой;

5) нарушать общественный порядок;

6) загрязнять территорию парковки;

7) разрушать оборудование пункта оплаты;

8) совершать иные действия, нарушающие установленный порядок использования парковок.

3.4. Использование бесплатных парковок, правила стоянки, въезда и выезда транспортных средств регламентируются Правилами дорожного движения Российской Федерации и существующей дислокацией технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге.

3.5. Оператор обязан:

1) организовать стоянку транспортных средств на парковке с соблюдением требований законодательства Российской Федерации и обеспечить беспрепятственный проезд других участников дорожного движения по

автомобильной дороге, исключающий образование дорожных заторов, при условии соблюдения пользователями автомобильной дороги и парковки, расположенной на ней, предусмотренных требований Правил дорожного движения Российской Федерации, и обеспечения ими безопасности дорожного движения;

2) обеспечивать соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик парковки нормативным требованиям;

3) сообщать пользователю, в том числе по его письменному заявлению, сведения, относящиеся к предоставляемым услугам по пользованию на платной основе парковками, в том числе информацию о правилах пользования платной парковкой, о размере платы за пользование на платной основе парковкой, порядке и способах внесения соответствующего размера платы, а также о наличии альтернативных бесплатных парковок;

4) обеспечивать наличие информации о местах приема письменных претензий пользователей;

5) осуществлять временное хранение транспортного средства, находящегося на платной парковке (парковочном месте).

3.6. Пользование на платной основе парковкой осуществляется на договорной основе между пользователем и оператором, согласно которой оператор обязан предоставить пользователю право пользования на платной основе парковкой (стоянки транспортного средства на парковке), а пользователь – оплатить предоставленную услугу.

3.7. Оператор не вправе оказывать предпочтение одному пользователю перед другими пользователями в отношении заключения договора, за исключением случаев, предусмотренных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3.8. Пользователь заключает с оператором договор путем оплаты пользователем стоянки транспортного средства на платной парковке.

Плата за пользование на платной основе парковками, расположенными на автомобильных дорогах взимается:

1) в случае посуточной оплаты: плата взимается за полные сутки, вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке, при этом в период отсутствия транспортного средства на платной парковке на оплаченный период (сутки) для указанного транспортного средства сохраняется свободное парковочное место;

2) в случае почасовой оплаты: плата взимается за полный час (при нахождении транспортного средства на платной парковке более 5 минут), вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке, при этом плата за следующий час взимается при нахождении транспортного средства на платной парковке свыше 15 минут следующего часа.

3.9. Отказ оператора от заключения с пользователем договора при наличии свободных мест для стоянки транспортных средств на платной парковке не допускается.

3.10. Не допускается взимание с пользователей каких-либо иных платежей, кроме платы за пользование на платной основе парковками.

3.11. Выдача пользователю, оплатившему пользование платной парковкой, документа об оплате производится после внесения платы за пользование платной парковкой.

В качестве документов, подтверждающих заключение договора с оператором и оплату за пользование платной парковкой, используются отрывные талоны сроком действия несколько часов (кратно 1 часу) или 1 сутки (с фиксацией времени и даты постановки транспортного средства на платную парковку), дающие право на пользование платной парковкой.

3.12. До заключения договора оператор предоставляет пользователю полную и достоверную информацию об оказываемых услугах, обеспечивающую

возможность их выбора. Информация предоставляется на русском языке. Информация доводится до сведения пользователей в пункте оплаты и (или) местах въезда на платную парковку и должна содержать:

1) полное официальное наименование, адрес (место нахождения) и сведения о государственной регистрации оператора;

2) условия договора и порядок оплаты услуг, предоставляемых оператором, в том числе:

- правила пользования парковкой;
- размер платы за пользование на платной основе парковкой;
- порядок и способы внесения соответствующего размера платы;
- наличие альтернативных бесплатных парковок;

3) адрес и номер бесплатного телефона подразделения оператора, осуществляющего прием претензий пользователей;

4) адрес и номер телефона Государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела МВД России «Стрежевской» УМВД России по Томской области.

5) адрес и номер телефона Отдела экономического анализа, прогноза и регулирования потребительского рынка Администрации городского округа Стрежевой.

3.13. Места размещения информационных табло (при их наличии) должны соответствовать национальным стандартам, устанавливающим требования к информационным дорожным знакам.

3.14. В целях контроля за исполнением договора и урегулирования возникающих споров оператором осуществляется регистрация фактов пользования платной парковкой, включающая сбор, хранение и использование данных о государственных регистрационных номерах транспортных средств, оставленных на платной парковке, времени и месте пользования платной парковкой с занесением их в журнал регистрации.

3.15. При хранении и использовании данных о пользователе, предусмотренных пунктом 3.12 настоящего Порядка, оператор обязан исключить свободный доступ к данным третьих лиц.

3.16. Использование парковок, в том числе на платной основе, может быть приостановлено или прекращено в случае производства работ по ремонту (капитальному ремонту, реконструкции) автомобильной дороги и изменении схемы организации дорожного движения.