АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТРЕЖЕВОЙ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

19.12.2016 № 940

Об утверждении шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой регулярных перевозок

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Томской области от 29.12.2015 № 216-ОЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Томской области», на основании пункта 21 части 2 статьи 47 Устава городского округа Стрежевой

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой регулярных перевозок.
2. Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).
3. Настоящее постановление подлежит размещению на официальном сайте органов местного самоуправления городского округа Стрежевой.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра городского округа по экономике и финансам, начальника Финансового управления Администрации городского округа Стрежевой Дениченко В.В.

Мэр городского округа В.М. Харахорин

Михеева
Разослать: Администрация, Дениченко, УГХ и БП, ОЭАиП

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
городского округа Стрежевой
от 19.12.2016 № 940

Шкала
критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе
на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по
межмуниципальному маршруту регулярных перевозок

№ п/п	наименование критерия	количество
1	2	3
	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее – конкурс), в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения конкурса	до 10,0
	0,0	10,0
	свыше 0,0 до 0,1	3,0
	0,1 (включительно) и выше	0,0
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	до 5,0
	до одного года (включительно)	0,0
	от одного года до трех лет (включительно)	1,0
	от трех до пяти лет (включительно)	3,0
	свыше пяти лет	5,0
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)	до 23,0
3.1.	Показатель комфортности заявленных транспортных средств	до 7,0
	наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья	2,0

	наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства	3,0
	наличие кондиционера	2,0
3.2.	Доступность заявленных транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения	до 12,0
	наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных колясках	5,0
	наличие в автобусе автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению	1,0
	наличие в автобусе электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху	1,0
	наличие в автобусах междугородного сообщения мест для сидения (не менее трех), оборудованных трехточечными ремнями безопасности, детскими удерживающими устройствами (не менее трех)	5,0
3.3.	Использование газомоторного топлива в заявленных транспортных средствах	4,0
	метан	4,0
	пропан-бутан	1,0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	до 7,0
	до 1 года (включительно)	7,0
	от 1 года до 3 лет (включительно)	5,0
	от 3 до 5 лет (включительно)	3,0
	от 5 до 8 лет (включительно)	1,0
	свыше 8 лет	0,0
	Всего	до 45,0

Примечания:

1. По пункту 1 количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан, определяется на основании информации, представленной отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения Межмуниципального отдела МВД России «Стрежевской» по Томской области по запросу организатора конкурса.

Подсчет баллов проводится путем деления количества дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или их работников, на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя в течение года, предшествующего дате проведения конкурса.

Для участников договора простого товарищества или их работников подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

2.По пункту 2 для участников договора простого товарищества подсчет баллов проводится путем оценки каждого участника договора и выведения среднего балла для всех участников договора простого товарищества.

3. По пунктам 3–4 подсчет баллов проводится путем оценки по каждому транспортному средству отдельно и выведения среднего балла для участника конкурса.