



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТРЕЖЕВОЙ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17.02.2010

№ 120

Об утверждении Положения о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой

В соответствии с Законом Томской области от 18.03.2003 № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам», на основании статьи 11 Устава городского округа Стрежевой

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить Положение о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой, согласно приложению.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию на официальном сайте органов местного самоуправления городского округа Стрежевой.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра городского округа по экономике и финансам, начальника Финансового управления Администрации городского округа Стрежевой Дениченко В.В.

Мэр городского округа

В.М. Харахорин

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой**

I. Общие положения.

1. Настоящее Положение о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой (далее - Положение) разработано в соответствии с Законом Томской области от 18 марта 2003 № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам», и определяет порядок расчета и пересмотра подлежащих регулированию тарифов (цен) на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом в городском округе Стрежевой.

2. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

- транспортные услуги - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

- муниципальный маршрут - (далее - маршрут) – соответствующим образом оборудованный путь следования в пределах границ городского округа Стрежевой, обеспечивающий транспортные связи между определенными пунктами в границах городского округа Стрежевой. Муниципальные маршруты могут быть городскими и пригородными;

- перевозки в городском сообщении - регулярные перевозки между пунктами, находящимися в пределах установленных границ городского округа Стрежевой;

- перевозки в пригородном сообщении - перевозки между пунктами, расположенными в пределах установленных границ городского округа Стрежевой, и пунктами, расположенными за пределами установленных границ городского округа Стрежевой, на расстоянии до 50 километров включительно;

- перевозчики - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие на основе лицензии, выданной в установленном законом порядке, деятельность по перевозке пассажиров и багажа в соответствии с договором;

- период регулирования - период продолжительностью не менее одного календарного года, на который устанавливаются тарифы на транспортные услуги;

- тарифы - система предельных максимально допустимых ценовых ставок, по которым возможно взимание платы за одну поездку;

- регулируемая деятельность - деятельность, в рамках которой оказание транспортных услуг осуществляется по тарифам, подлежащим регулированию. При этом регулированию в рамках настоящего Положения подлежат перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам, осуществляемые перевозчиками;

- регулирующий орган - комиссия по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом (за исключением такси) по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой, состав которой утверждается постановлением Администрации городского округа Стрежевой.

3. Принципами регулирования тарифов на транспортные услуги являются:

- обеспечение баланса экономических интересов перевозчиков и потребителей транспортных услуг;
- определение экономической обоснованности планируемых (расчетных) себестоимости и прибыли при расчете и установлении тарифов;
- обеспечение обязательного раздельного учета объемов перевозок, доходов и расходов по видам регулируемой деятельности (перевозок в городском и пригородном сообщении);
- учет результатов деятельности перевозчиков по итогам работы за предшествующий период регулирования тарифов.

4. Основаниями для пересмотра тарифов по обращению перевозчиков, осуществляющих регулируемую деятельность, являются:

- изменение более чем на 5 процентов суммарных расходов на осуществление регулируемой деятельности по сравнению с показателями, принятыми при расчете действующих тарифов;
- изменение более чем на 5 процентов объемов перевозок по сравнению с показателями, принятыми при расчете действующих тарифов;
- наступление событий, появление которых было маловероятно, но они оказали существенное воздействие на финансовое состояние перевозчика, осуществляющего регулируемую деятельность (обстоятельства непреодолимой силы).

5. Регулирование тарифов на транспортные услуги осуществляется путем установления единого тарифа за одну поездку.

6. Тарифы, установленные за провоз каждого места багажа, подлежащего оплате в соответствии с действующим законодательством, не могут превышать:

- стоимости поездки - в городском сообщении;
- 25 процентов от стоимости поездки - в пригородном сообщении.

7. Несоблюдение требований настоящего Положения является нарушением установленного порядка ценообразования и влечет ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## II. Порядок расчета тарифов на транспортные услуги

8. При расчете тарифов на транспортные услуги регулирующим органом применяются:

- метод экономически обоснованных расходов (затрат);
- метод индексации.

8.1. При применении метода индексации, ранее установленные тарифы на транспортные услуги индексируются с учетом прогнозного индекса потребительских цен, утвержденного в установленном порядке. При этом указанный прогнозный индекс применяется регулирующим органом с учетом периода регулирования.

8.2. Выбор метода регулирования производится регулирующим органом.

9. В качестве исходной базы при расчете тарифов на транспортные услуги принимается их себестоимость, расчет которой осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

10. Предельный уровень рентабельности, учитываемый регулирующим органом в тарифах на транспортные услуги, не может превышать 20 процентов от экономически обоснованной себестоимости данных услуг.

11. При отсутствии документов, обосновывающих расходы из прибыли, для перевозчика устанавливается предельный уровень рентабельности, учитываемый в тарифах на транспортные услуги, определенный исходя из расчета средств, расходуемых из прибыли для эффективной деятельности перевозчика, но не более 10 процентов от экономически обоснованной себестоимости транспортных услуг.

12. В случае если перевозчик, кроме оказания транспортных услуг, осуществляет иные виды деятельности, расходы на осуществление таких видов деятельности и

полученные от этих видов деятельности доходы (убытки) не учитываются при расчете тарифов на транспортные услуги.

13. Коэффициент использования вместимости транспортных средств для определения количества перевозимых пассажиров включается в расчет тарифов на основании документально подтвержденных результатов натуральных обследований пассажиропотоков, проводимых в установленном порядке.

14. В случае, когда оказание транспортных услуг не является основным видом деятельности перевозчика, распределение косвенных расходов между регулируемыми и нерегулируемыми видами деятельности производится регулирующим органом согласно учетной политике перевозчика, а при отсутствии учетной политики либо соответствующих ее положений - пропорционально прямым расходам.

15. При установлении тарифов на транспортные услуги регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение экономически необоснованных расходов перевозчиков из состава экономически обоснованной себестоимости транспортных услуг. Расходы, не подтвержденные документально, признаются регулирующим органом экономически необоснованными.

16. Тарифы устанавливаются в полных рублях. При этом расчетные значения менее 50 копеек отбрасываются, а 50 копеек и более округляются до полного рубля.

III. Порядок рассмотрения предложений перевозчиков по пересмотру тарифов на транспортные услуги.

17. Рассмотрение предложений по пересмотру тарифов на транспортные услуги производится регулирующим органом на основании письменного заявления перевозчика.

18. Для рассмотрения предложений по пересмотру тарифов на транспортные услуги перевозчики представляют в регулирующий орган заявление, заверенное печатями и подписями, в котором указываются: сведения о перевозчике, осуществляющем регулируемую деятельность (наименование и реквизиты, юридический и почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны и факс), требование, с которым заявители обращаются.

19. К заявлению прилагаются следующие документы (в подлиннике или надлежащим образом заверенных копиях):

1) краткая пояснительная записка, обосновывающая необходимость установления (пересмотра) тарифов, с анализом деятельности перевозчика в предыдущий период регулирования;

2) бухгалтерская и налоговая отчетность за предшествующий период регулирования;

3) справка об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности перевозчика по предоставлению транспортных услуг за предыдущий отчетный период регулирования по форме, согласно приложению 1 к настоящему Положению;

4) документ об учетной политике перевозчика (для юридических лиц);

5) уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

6) плановые (расчетные) калькуляции по каждому виду перевозок с расшифровкой статей затрат;

7) отчетная калькуляция себестоимости транспортных услуг за предыдущий период регулирования;

8) заверенные в установленном порядке формы статистической отчетности, действующие на транспорте;

9) справка о фактическом пробеге транспортных средств с пассажирами по маркам подвижного состава;

10) акт замера протяженности маршрута (с указанием расстояний между остановочными пунктами), согласованные Управлением городского хозяйства и безопасности проживания Администрации городского округа Стрежевой.

11) информация о размерах денежных средств, получаемых из бюджетов различных уровней на оказание транспортных услуг (при наличии);

12) расчет расходов на горюче-смазочные материалы, запасные части, составленный по видам автотранспорта;

13) расчет расходов на оплату труда с приложением копий локальных актов перевозчика (коллективного договора, штатного расписания, Положения об оплате труда, Положения о премировании), документов об отчислениях во внебюджетные фонды (Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации);

14) расчет амортизационных отчислений на восстановление основных производственных фондов, аренды;

15) расшифровка общехозяйственных и прочих расходов;

16) расчет суммы необходимой прибыли.

20. При применении регулирующим органом метода индексации заявителями представляются документы, предусмотренные подпунктами 1 - 3 пункта 19 настоящего Положения.

21. Регулирующий орган вправе направить перевозчикам мотивированный запрос о представлении дополнительных материалов по обоснованию пересмотра тарифов, указав форму их представления и требования к ним, а перевозчики обязаны их представить в десятидневный срок с момента поступления запроса.

22. Регулирующий орган регистрирует заявление с прилагаемыми документами в день получения. При несоответствии документов установленным требованиям регулирующий орган возвращает их на доработку в десятидневный срок со дня получения с письменным указанием оснований такого возврата.

22.1. Возврат заявления и документов на доработку не является препятствием для повторного обращения после устранения заявителями причин, послуживших основанием для их возврата.

23. Непредставление любым из перевозчиков, подавших заявление, части материалов, предусмотренных пунктом 19 настоящего Положения, является основанием для отказа регулирующим органом в рассмотрении заявления о пересмотре тарифов на транспортные услуги до представления материалов в полном объеме.

24. Рассмотрение заявления, расчетных материалов и подготовка заключения регулирующим органом осуществляются в тридцатидневный срок со дня регистрации регулирующим органом заявления.

25. Регулирующий орган после проведения экспертизы предоставленных перевозчиками документов, проводит заседания Регулирующего органа в соответствии с Порядком проведения заседаний комиссии по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой, согласно приложению 2 к настоящему Положению.

Приложение 1  
к Положению о регулировании  
тарифов на перевозки пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом  
по муниципальной маршрутной  
сети городского округа Стрежевой

СПРАВКА

об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности  
перевозчика \_\_\_\_\_ по предоставлению  
транспортных услуг за \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(для перевозчиков, осуществляющих распределение затрат по статьям)

№ п/п	Показатели	ед. изм.	Пассажирские перевозки		Прочие перевозки
			городс- кие	приго- родные	
1	2	3	4	5	6
1.	Перевезено пассажиров	тыс.чел.			
1.1.	в т.ч. за плату	тыс.чел.			
2.	Пассажирооборот	тыс.пасс-км			
2.1.	в т.ч. за плату	тыс.пасс-км			
3.	Машино-часы на линии	маш.час.			
4.	Пробег подвижного состава	км			
5.	Выполнено рейсов	рейсов			
6.	Доходы	тыс.руб.			
7.	Расходы	тыс.руб.			
7.1.	Фонд оплаты труда водителей и кондукторов	тыс.руб.			
7.2.	Единый социальный налог от фонда оплаты труда водителей и кондукторов	тыс.руб.			
7.3.	Топливо автомобильное	тыс.руб.			
7.4.	Смазочные материалы	тыс.руб.			
7.5.	Износ автошин	тыс.руб.			
7.6.	Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт	тыс.руб.			
7.6.1.	в т.ч. заработная плата ремонтного персонала с отчислениями	тыс.руб.			
7.6.2.	в т.ч. материальные затраты на ремонт	тыс.руб.			
7.7.	Амортизация подвижного состава	тыс.руб.			
7.8.	Аренда подвижного состава	тыс.руб.			
7.9.	Общехозяйственные расходы	тыс.руб.			
8.	Убытки	тыс.руб.			

№	Показатели	ед. изм.	Пассажирские перевозки		Прочие перевозки
			городские	пригородные	
1	2	3	4	5	6
9.	Прибыль	тыс.руб.			
10.	Субсидии	тыс.руб.			
11.	Численность всего, в т.ч:	чел.			
	Водители				
	Руководители и специалисты				
12.	Среднемесячная заработная плата всего, в т.ч:	руб.			
	Водители				
	Руководители и специалисты				

По прочим перевозкам необходимо указать объемы выполненных работ.

Руководитель

Главный бухгалтер

М.П.

Приложение 2  
к Положению о регулировании  
тарифов на перевозки пассажиров  
и багажа автомобильным транспортом  
по муниципальной маршрутной  
сети городского округа Стрежевой

**ПОРЯДОК**

проведения заседаний комиссии по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой

1. Настоящий порядок определяет процедуру проведения заседаний комиссии по регулированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом (за исключением такси) по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой - органа регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой (**далее** - Регулирующий орган).

2. Руководителем Регулирующего органа является председатель, осуществляющий следующие функции:

- руководит деятельностью Регулирующего органа;
- председательствует на заседаниях Регулирующего органа;
- организует работу Регулирующего органа;
- осуществляет общий контроль за реализацией принятых Регулирующим органом решений.

2.1. В период отсутствия председателя, его обязанности исполняет заместитель председателя.

3. Заседания Регулирующего органа проводятся для рассмотрения вопросов об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой (**далее** - Тарифов) в случаях, определенных Положением о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой.

4. Перевозчики, за десять дней извещаются Регулирующим органом о дате, времени и месте заседания Регулирующего органа, повестке дня, а не позднее, чем за пять дней до заседания должны быть ознакомлены с его материалами, включая проект решения.

5. Заседание Регулирующего органа по установлению тарифов является открытым и считается правомочным, если в нем участвуют более половины членов Регулирующего органа.

6. Решения принимаются большинством голосов присутствующих на заседании Регулирующего органа. Каждый член Регулирующего органа обладает одним голосом при решении всех вопросов. При равенстве голосов, голос Председателя является решающим.

7. По результатам заседания Регулирующего органа принимается решение, которое оформляется протоколом и подписывается секретарем Регулирующего органа и утверждается руководителем Регулирующего органа.

8. Тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой утверждаются постановлением Администрации городского округа Стрежевой на основании протокола Регулирующего органа.