



## ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТРЕЖЕВОЙ

### РЕШЕНИЕ

13.12.2023

№ 443

О внесении изменений в решение Думы городского округа  
Стрежевой от 05.04.2017 № 210

В соответствии с пунктом 9 части 3 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на основании пункта 4 части 1 статьи 32 Устава городского округа Стрежевой, с целью актуализации муниципального нормативного правового акта

#### ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕШИЛА:

1. Внести изменения в решение Думы городского округа Стрежевой от 05.04.2017 № 210 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Стрежевой до 2026 года» (в редакции от 14.08.2018 № 369):

- Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Стрежевой до 2026 года, утвержденную указанным решением, изложить в редакции согласно приложению к настоящему решению.

2. Опубликовать настоящее решение в официальном печатном издании газете «Северная звезда» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления городского округа Стрежевой: <http://admstrj.ru>

Председатель Думы городского округа

Мэр городского округа Стрежевой

\_\_\_\_\_ Н.А. Гришко

\_\_\_\_\_ В.В. Дениченко

Приложение  
УТВЕРЖДЕНА  
решением Думы  
городского округа Стрежевой  
от 13.12.2023 № 443

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры  
городского округа Стрежевой до 2026 года  
Паспорт программы**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Стрежевой на период до 2026 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 (в редакции от 04.08.2023)
Куратор Программы	Заместитель Мэра городского округа Стрежевой, начальник Управления городского хозяйства и безопасности проживания Администрации городского округа Стрежевой
Координатор Программы	Отдел экономического анализа, прогноза и регулирования потребительского рынка Администрации городского округа Стрежевой
Исполнители программных мероприятий	Управление городского хозяйства и безопасности проживания Администрации городского округа Стрежевой Отдел градостроительства и благоустройства Администрации городского округа Стрежевой Организации города по направлению работы (по согласованию)
Стратегическая цель социально-экономического развития городского округа Стрежевой, на которую направлена реализация программы	Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения, устойчивого функционирования и развития инфраструктуры и систем жизнеобеспечения города, обеспечение целостного подхода к комплексному благоустройству территории города
Цель программы	Создание сбалансированной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасного и эффективного транспортного обслуживания населения и повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Задачи программы	Задача 1 «Комплексное решение вопросов содержания и развития транспортной инфраструктуры», включающая в себя: - повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения, обеспечение эффективной дорожной деятельности, обеспечение качественного содержания дорожной инфраструктуры; - создание и развитие сбалансированной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и субъектов экономической деятельности, строительство и ремонт автомобильных дорог местного значения; - обновление объектов обслуживания дорожной инфраструктуры,

	<p>улучшение их технического состояния, повышение качества и технической оснащенности работ и объектов для обслуживания дорожной инфраструктуры;</p> <p>Задача 2 «Повышение комфортности среды жизнедеятельности комплексное решение вопросов содержания городской инфраструктуры и благоустройства территории городского округа Стрежевой», включающая в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- создание безопасных условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения, формирование современной качественной городской инфраструктуры, создание благоприятной городской среды, обустройство и содержание мест общего пользования;</li> <li>- улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа, обеспечение безопасности, эффективности транспортного обслуживания населения в перевозке пассажиров на территории городского округа в соответствии с транспортным спросом, обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа.</li> </ul>						
<p>Целевые показатели обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспеченность населения доступности транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными градостроительными нормативами не ниже показателей 2017 года;</li> <li>- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к концу реализации программы составит не менее 85 %;</li> <li>- объем пассажирских и грузовых перевозок всеми видами транспорта на уровне не ниже показателей 2017 года</li> </ul>						
<p>Показатели цели программы и их значения (с детализацией по годам)</p>	Показатели	2017	2018	2019	2020	2025	2026
	Снижение транспортного риска (число транспортных средств, пострадавших в ДТП, на 10 тыс. населения), шт.	455	450	440	420	370	360
	Протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен капремонт, км	1,7	2,0	2,0	2,0	3,0	3,0
	Количество единиц приобретенной ежегодно специализированной коммунальной техники, ед.	1	1	1	1	1	1
	Количество разработанных и реализованных мероприятий по благоустройству территории, ед.	28	28	28	28	30	50
	Организация и исполнение муниципального заказа по исполнению маршрутных перевозок, %	100	100	100	100	100	100
	Объем пассажирских перевозок по крупным и средним предприятиям тыс. пассажира-км.	3335	3335	3335	3335	3335	3335
	Грузооборот по крупным и	383	386	390	394	414	418

	средним предприятиям в тыс. тонн						
Укрупненное описание запланированных мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры	<p>- обеспечение качественного содержания дорожной инфраструктуры, включающее в себя комплекс мероприятий по содержанию, ремонту, проектированию, строительству и реконструкции дорог общего пользования местного значения и обстановки пути;</p> <p>- создание благоприятной качественной городской среды, включающее в себя мероприятия по благоустройству, устройству и ремонту тротуаров и общественных пешеходных зон, расположенных на крупных фрагментах городского благоустройства, устройство стоянок для личного автотранспорта;</p> <p>- улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа, включающее в себя модернизацию остановочных павильонов и обновление муниципального автобусного парка в целях обеспечения федеральных стандартов качества работы общественного транспорта;</p> <p>- повышение качества и технической оснащенности работ и объектов для обслуживания дорожной инфраструктуры, включающее в себя обновление ремонтной инфраструктуры и парка транспортных средств коммунальных и дорожных служб</p>						
Сроки и этапы реализации Программы	2017-2026 гг.						
Объемы и источники финансирования Программы (с детализацией по годам реализации, тыс. рублей)		2017-2026	2017-2019	2020-2022	2023-2025	2026	
	Федеральный бюджет (ФБ)	0	0	0	0	0	
	Областной бюджет (ОБ)	6910	6910	0	0	0	
	Местный бюджет (МБ)	1199741	358481	356325	363031	121904	
	Внебюджетные источники (ВнИ)	0	0	0	0	0	
	ИТОГО	1206651	365391	356325	363031	121904	
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>К концу реализации Программы планируется достичь следующие показатели:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 100% выполнение комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, тротуаров, площадей и проездов;</li> <li>- доля автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к концу реализации программы составит не более 15 %;</li> <li>- проведение капитального ремонта не менее 30% автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием;</li> <li>- 100% выполнение комплекса работ по содержанию обстановки пути на дорогах города, обеспечение наличия дорожных знаков и дорожной разметки в соответствии с согласованными схемами;</li> <li>- приобретение 10 транспортных средств для пассажирских перевозок, что повысит качество транспортного обслуживания населения;</li> <li>- обновление на 25% парка спецтехники, используемой для обеспечения надлежащего содержания дорог;</li> <li>- увеличение реализованных мероприятий по благоустройству в 2 раза к уровню 2017 года;</li> <li>- снижение до 20% транспортного риска.</li> </ul>						

## 1. Введение

Согласно положениям Градостроительного кодекса Российской Федерации, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это документ, устанавливающий перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры местного значения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении и развитии территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Стрежевой на период до 2026 года (далее Программа) разработана на основании данных Генерального плана городского округа, утвержденного решением Думы городского округа Стрежевой от 09.06.2010 № 592 (в редакции от 15.02.2023 № 341).

Программа разработана в соответствии со стратегической целью «Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения, устойчивого функционирования и развития инфраструктуры, систем жизнеобеспечения города, обеспечение целостного подхода к комплексному благоустройству территории города», обозначенной в Стратегии развития городского округа Стрежевой на период до 2030 года, утвержденной Решением Думы городского округа Стрежевой от 02.03.2016 № 67 (в редакции от 20.04.2022 № 227).

Целью Программы является создание сбалансированной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасного и эффективного транспортного обслуживания населения и повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Направления Программы:

а) обеспечение безопасности, повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа;

б) обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) создание условий для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Реализация программы запланирована на период 10 лет - 2017-2026 годов.

В рамках периода действия программы планируется решение следующих задач:

Задача 1 «Комплексное решение вопросов содержания и развития транспортной инфраструктуры», включающая в себя:

- повышение эффективности функционирования действующей транспортной

инфраструктуры, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения, обеспечение эффективной дорожной деятельности, обеспечение качественного содержания дорожной инфраструктуры;

- создание и развитие сбалансированной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и субъектов экономической деятельности, строительство и ремонт автомобильных дорог местного значения;

- обновление объектов обслуживания дорожной инфраструктуры, улучшение их технического состояния, повышение качества и технической оснащенности работ и объектов для обслуживания дорожной инфраструктуры;

Задача 2 «Повышение комфортности среды жизнедеятельности комплексное решение вопросов содержания городской инфраструктуры и благоустройства территории городского округа Стрежевой», включающая в себя:

- создание безопасных условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения, формирование современной качественной городской инфраструктуры, создание благоприятной городской среды, обустройство и содержание мест общего пользования;

- улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа, обеспечение безопасности, эффективности транспортного обслуживания населения в перевозке пассажиров на территории городского округа в соответствии с транспортным спросом, обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

### **2.1. Анализ положения городского округа Стрежевой в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Муниципальное образование городской округ Стрежевой включает в себя один населенный пункт - город Стрежевой. Город расположен на севере территории Томской области, за 60 параллелью северной широты. Климат в г. Стрежевом - резко континентальный, с устойчивым снежным покровом. Среднегодовая температура воздуха составляет минус 5,5 градусов С.

Высота снежного покрова в зимний период достигает 40-100 см. Режим ограничения движения на автомобильных дорогах, в связи с возникновением неблагоприятных погодных условий, составляет порядка 5-ти месяцев в год.

Площадь муниципального образования составляет 21297 га. Площадь земель в границах городской черты - 3148 га. Стрежевой удален от областного центра в г. Томске на 970 километров.

Городской округ граничит на северо-западе с Нижневартовском районом Ханты-Мансийского автономного округа. Остальные границы города окружены землями Александровского муниципального района Томской области.

Ближайший населенный пункт - г. Нижневартовск, ХМАО находится в 70-ти км от города. Основные экономические связи города складываются вокруг транспортной инфраструктуры г. Нижневартовска.

Значительная заболоченность земель и обилие широких водных преград бассейна реки Обь ограничивают развитие экономических связей между близлежащими населенными пунктами Томской области.

## 2.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

### 2.2.1. Население

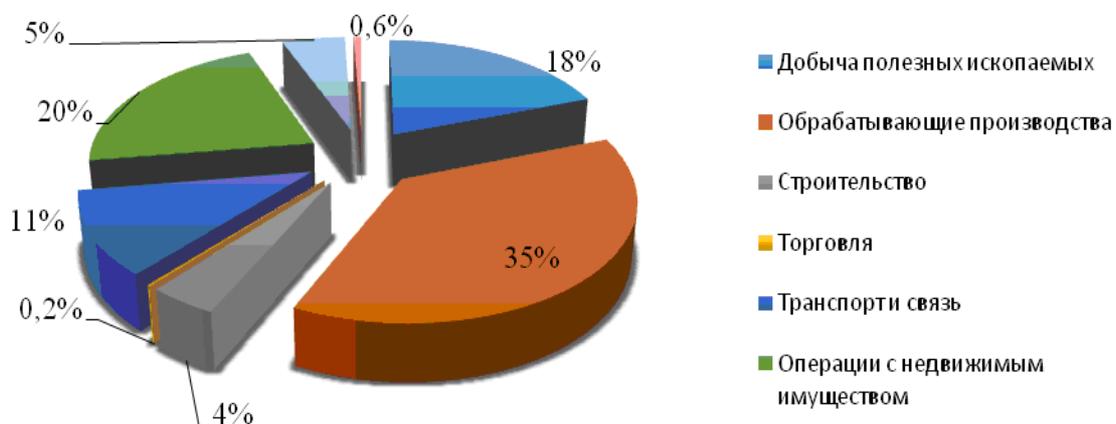
Среднегодовая численность постоянного населения городского округа Стрежевой на начало 2016 года составляла 41,8 тыс. человек. Уровень рождаемости в городском округе Стрежевой - один из самых высоких в Томской области. В миграционные процессы ежегодно включено порядка 10% населения, при этом показатели механического прироста или оттока населения в течение 2-х последних лет практически нулевые. Экономически активное население города составляет 24,3 тысячи человек, т.е. почти 60% от численности проживающего в городе населения.

### 2.2.2. Институциональная структура и производственная сфера

Самим своим появлением город Стрежевой обязан месторождениями нефти. Стрежевой является базой нефтяников, хотя в границах земель муниципального образования нефтяные и газовые месторождения отсутствуют. Добыча ресурсов производится на богатейших нефтегазоносных землях Нижневартовского района ХМАО и на месторождениях Александровского района Томской области. Непосредственно вблизи города Стрежевого расположены Советско-Соснинское и Вахское месторождения, где добывается 75% нефти и газа Томской области. Запасов углеводородов по прогнозу будет достаточно на период добычи минимум еще на 35 лет.

Главным бюджетобразующим предприятием города является Акционерное общество «Томскнефть» Восточной Нефтяной Компании (далее АО «Томскнефть» ВНК), которое является основным заказчиком и инвестором в городе. По сути, Стрежевой является классическим моногородом. Все ветви его институциональной структуры обеспечивают стабильную работу нефтегазодобывающего комплекса. Ключевыми заказчиками крупных транспортных перевозок являются предприятия этого кластера экономики.

Структура объема отгруженной продукции на территории города выглядит следующим образом: 18% составляют объемы предприятий раздела «Добыча полезных ископаемых», 35% приходится на долю предприятий с ОКВЭД «Обрабатывающие производства», 11% - доля транспортных предприятий, 20% - доля предприятий по операциям с недвижимым имуществом.



**Доля отгруженных товаров промышленного производства в общем объеме отгрузки, %**

Таблица 1

2010	2011	2012	2013	2014	2015
51,3%	57%	52%	53%	55%	53%

Организации нефтяного комплекса являются основными работодателями в городе, в этой сфере занято более 30% от общей численности работающих в городе.

Малый бизнес в институциональной структуре занимает нишу социально-бытового обслуживания - это торговля, бытовые услуги, ремонт автотранспортных средств и предметов быта, транспортные услуги, включая такси, ремонтно-строительные работы, и прочие услуги. С заходом в город федеральных торговых сетей, этот сектор экономики старается делать упор на развитие центров доставки, создание центров транзитного транспортного обслуживания, развивается придорожный бизнес.

### 2.2.3. Инвестиции

Динамика объемов инвестиций в экономику городского округа Стрежевой представлена на диаграмме, млн. рублей.



Основной объем инвестиций направлен в сферу производства нефтедобывающего комплекса. Бюджетные инвестиции направляются на модернизацию и реконструкцию муниципальных объектов социальной сферы, жилищное строительство, капитальный ремонт многоквартирных домов, благоустройство, мероприятия, связанные с повышением устойчивости и эффективности работы коммунальной инфраструктуры города.

### 2.2.4. Социальная сфера

Социальная сфера города объединяет в своем составе объекты жилищно-коммунального хозяйства, здравоохранения, образования, культуры, физкультуры и спорта, торговли, общественного питания и бытовых услуг. Развитие и эффективное функционирование этих объектов, их доступность для населения является важным условием повышения уровня и качества жизни жителей города.

В целом город Стрежевой характеризуется компактной застройкой городской среды. Объекты здравоохранения, образования, культуры, социального и коммунально-бытового назначения, объекты делового, финансового назначения и иные объекты, связанные с обеспечением жизнедеятельности в основном приближены к местам жительства населения в увязке с сетью общественного пассажирского транспорта.

Жилые зоны города в основном сформированы и предусмотрены для застройки многоквартирными жилыми домами в 5-7-9 этажей, малоэтажными многоквартирными домами в 2-4 этажа, малоэтажными жилыми домами смешанного типа, индивидуальными жилыми домами городского типа, жилыми домами коттеджного типа с земельными участками.

Численность жителей в разрезе микрорайонов города

Таблица 2

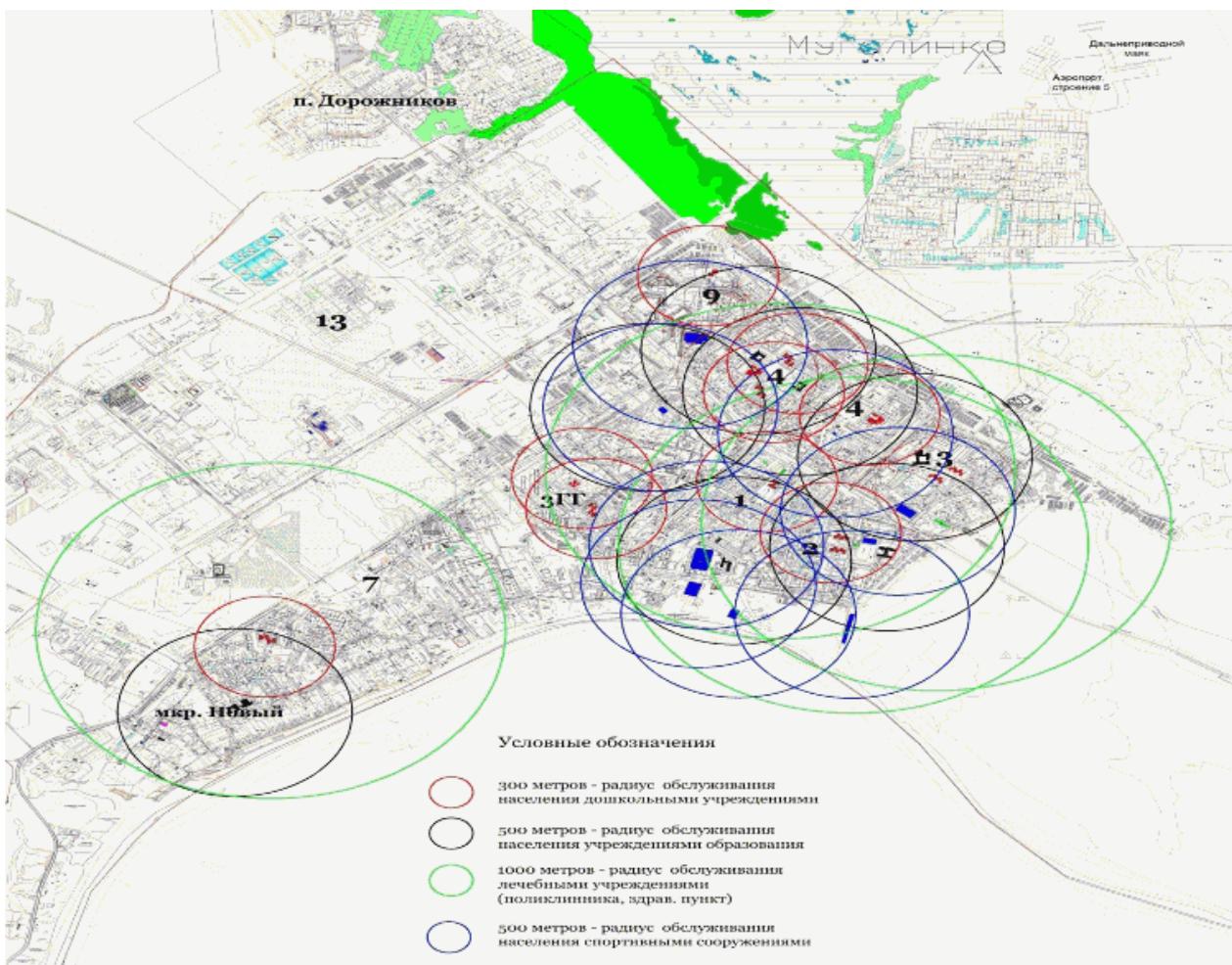
1 мкр	2 мр	3 мкр	4 мкр	5 мкр	мкр. Новый	7 мкр	9 мкр	13 мкр	3 ГГ	п. Дорожников
2623	4495	5505	11839	4185	2145	1096	4625	129	2250	260

Общественно-деловая зона города формируется в районе центральной площади города и на пересечении основных транспортных осей - ул. Строителей, Ермакова, Нефтяников, на которых формируются главные архитектурно-планировочные узлы, городские площади.

В состав этой зоны входят здания администрации города, суда, банков, библиотеки, музея, дворца искусств "Современник", главпочтамта, культовых объектов, ледового катка, школ, детских садов, предприятий торговли, общественного питания и социально-бытового назначения.

Радиус обслуживания населения города учреждениями и предприятиями, размещенными в жилой застройке, в большинстве соответствует градостроительным нормативам, утвержденным Градостроительным кодексом. В целях достижения указанных нормативов организована муниципальная сеть регулярных автобусных маршрутов, обеспечивающая доступность населения города до удаленных объектов социальной сферы. В целом уровень доступности объектов социальной сферы по состоянию на 31.12.2016 года оценивается как 99%, с учетом выполнения маршрутных перевозок - 100%.

### Карта-схема города Стрежевого с обозначением радиусов обслуживания населения социальными объектами, 2016 год



## Анализ доступности транспортной инфраструктуры и обеспеченности объектами социальной сферы населения города

Таблица 3

№	Виды объектов	Норматив	Факт на 01.01.2016	Обоснование, примечание
1	Обеспеченность дошкольными образовательными организациями, мест/тыс. жителей	60	67,5	Генплан городского округа Стрежевой, Материалы по обоснованию проекта. Том 2. Пояснительная записка, часть 4, раздел 4.2
	Максимально допустимый уровень территориальной доступности дошкольных образовательных организаций, метров	300	Соотв. норме, 13 мкр. и п. Дорожников с учетом регулярных автобусных маршрутов	
2	Обеспеченность общеобразовательными организациями, мест/тыс. жителей	121	122	Генплан городского округа Стрежевой, Материалы по обоснованию проекта. Том 2. Пояснительная записка, часть 4, раздел 4.2
	Максимально допустимый уровень пешеходной доступности общеобразовательных организаций, км., в т.ч.:	0,5	0,5, за исключением: мкр. 13, 7, п. Дорожников	
	I ступень обучения - начальное общее, (не более), мин	15	соответствует	
	II-III ступень обучения - основное общее, среднее общее, (не более), мин.	50	соответствует	
3	Потребность в амбулаторно-поликлинической помощи, на 1000 жителей, посещений в смену	22,2	23,8	Генплан городского округа Стрежевой, Материалы по обоснованию проекта. Том 2. Пояснительная записка, часть 4, раздел 4.2, часть 12
	Максимально допустимый уровень территориальной доступности, метр	1000	Соотв., за исключением: мкр. 13, 9, п. Дорожников - регулярные автобусные маршруты	
4	Плоскостные спортивные сооружения, га на 1000 чел	0,8	0,1	СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», Приложение Ж
	Спортивные залы, м2 пола на 1000 чел.	150	160	
	Бассейны, м2 зеркала воды на 1000 чел.	65	14,3	
	Максимально допустимый уровень территориальной доступности в метрах и минутах	500	Соотв., за исключением мкр. 9, 13, п. Дорожников - регулярные маршруты	
		30	соответствует	Генплан городского округа Стрежевой, Материалы по обоснованию проекта. Том 2. Пояснительная записка, часть 4, раздел 4.2

### 2.2.5. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования города Стрежевого

- Генеральный план городского округа Стрежевой, утвержден решением Думы городского округа Стрежевой от 09.06.2010 № 592 (в редакции от 18.10.2023 № 421);
- Правила землепользования и застройки городского округа Стрежевой, утверждены решением Думы городского округа Стрежевой от 09.06.2010 № 593

(в редакции от 18.10.2023 № 422);

- Нормативы градостроительного проектирования городского округа Стрежевой, утверждены решением Думы городского округа Стрежевой от 12.02.2015 № 610 (в редакции от 21.10.2020 № 11);

- Правила благоустройства территории городского округа Стрежевой, утверждены решением Думы городского округа Стрежевой от 09.08.2017 № 259 (в редакции от 17.05.2023 № 374);

Генеральным планом предусматривается сохранение сложившейся планировочной структуры города, характерной особенностью которой является членение территории на небольшие кварталы - жилые микрорайоны, которых в настоящее время 11. В этой связи, в перспективе потребуются модернизация существующей транспортной инфраструктуры внутри микрорайонов, а также оптимизация схемы дорожного движения по дорогам общего пользования.

## **2.2.6. Транспортная инфраструктура**

Транспортная схема города характеризуется отсутствием автодорог федерального значения. Автомобильные дороги круглогодичного сообщения с твердым покрытием с областным центром и южными районами Томской области отсутствуют. В холодный период действуют 2 зимника: через Каргасокский район, ведущий в областной центр и через Игольско-Таловое месторождение, ведущий в Новосибирскую область («Орловский зимник»). Зимники используются только в зимнее время, в основном в производственных целях, не приспособлены для осуществления регулярных автобусных перевозок пассажиров.

Преодоления автотранспортной изоляции городу удалось достичь за счет крупного мостового перехода через реку Вах, введенного в действие в конце 2014 года.

Основная транспортная магистраль - это автомобильная дорога межрегионального значения Стрежевой-Нижевартовск, которая является связующим звеном города с «большой землей». Протяженность дороги составляет 70 км, по ней осуществляется основной поток грузоперевозок, в том числе: поступление в город продуктов питания, товаров первой необходимости и транзитных грузов. Дорога снабжена несколькими мостовыми переходами. Между населенными пунктами расположено несколько АЗС и СТО, придорожный сервис слабо развит. Содержание дороги осуществляется за счет бюджета Томской области.

Несмотря на зависимое территориальное положение, в полной мере не обеспечена транспортная доступность города Стрежевого до Александровского муниципального района Томской области. В зимний период движение осуществляется по временному зимнику. В летний период сообщение происходит посредством паромной переправы Стрежевой (Колтогорск) - Медведево по реке Обь, продолжительность маршрута по воде составляет 2-2,5 часа. Паромная переправа Стрежевой (Колтогорск) - Медведево обеспечивает связь с автодорогой ведомственного подчинения Стрежевой - Пионерный - Новый Васюган, где находятся месторождения нефти и газа, на которых трудится около 20% трудоспособного населения города. Протяженность дороги по территории Томской области составляет 290 км, категория автодороги - IV, тип покрытия - бетонные плиты. От этой автодороги осуществляется подъезд к районному центру Александровского муниципального района, расположенного в селе Александровском. Расстояние по автодорогам между г. Стрежевой и с. Александровское составляет 60 км.

Инфраструктура водного транспорта постепенно утрачивает свои позиции. Судоходные водные пути города проходят по рекам Обь, Вах и протоке Пасол. На р. Оби осуществляется регулярное судоходство на линиях грузового и пассажирского сообщения. Продолжительность навигационного периода на р. Оби составляет 180 суток. Гарантированные габариты судового хода составляют: ширина 50 м, глубина 3 м. На территории г. Стрежевой имеется речной порт, расположенный в 9 км к юго-западу от центра города, а также речной причал для приема пассажирских рейсовых судов и

паромов. Они соединяют город с областным центром, Александровским и Каргасокским районами Томской области и г. Новосибирском. База водного транспорта расположена вблизи города, в точке Колтогорск, автобусный маршрут регулярного сообщения в этом направлении действует по мере необходимости.

В городе отсутствует железнодорожная инфраструктура. Ближайший железнодорожный транспортный узел расположен в г. Нижневартовске, ХМАО.

Инфраструктура воздушного транспорта очень важна для населения г. Стрежевого. Поскольку основная схема сообщения с областным центром - это постоянно действующие авиалинии местного значения сообщением Стрежевой - Томск, Новосибирск, Тюмень, Пионерный. Аэропорт гражданской авиации расположен в 2,5 км юго-восточнее от границы застройки г. Стрежевой. Аэропорт «Стрежевой» по интенсивности движения и объемам авиаперевозок относится к аэропортам IV класса и является аэропортом местного значения. В настоящее время аэропорт принимает суда АН-30, Ан-26, АН-24 и вертолёты всех типов. До аэропорта осуществляется автобусный маршрут регулярного сообщения № 1А. Аэропорт международного значения расположен на территории г. Нижневартовска, ХМАО в 70-ти км от города. Перевозки пассажиров до аэропорта и железнодорожного вокзала, расположенного в г. Нижневартовске осуществляют частные перевозчики.

В границах муниципального образования для нужд производственного сектора активно используется частный вертолетный транспорт. На территории городского округа Стрежевой имеются 4 частных вертолетных посадочные площадки: 2 посадочные площадки, расположены на 2-м км автодороги Стрежевой - Нижневартовск и 2 посадочные площадки расположены в 9-ти км к юго-западу от центра г. Стрежевой в районе территории Колтогорского причала.

Транспортно-экономические связи внутри города осуществляются в основном автомобильным видом транспорта. Предприятия транспорта расположены в промышленной зоне города. Производственные зоны, зоны транспортной и инженерной инфраструктуры города расположены в удалении от жилых микрорайонов и используются для размещения промышленных, коммунальных и складских объектов, объектов транспортной и инженерной инфраструктуры. Эти зоны обеспечены в достаточном объеме дорожной инфраструктурой общего пользования и частными автомобильными дорогами.

Остальные зоны, включая зоны специального назначения, также находятся в удалении от жилых микрорайонов города, что в свою очередь требует обеспечения регулярной транспортной доступности до: общегородских кладбищ, скотомогильника, полигона ТБО, зеленых насаждений специального назначения, сельскохозяйственных угодий, земель садоводческих товариществ и т.д. Эти зоны также снабжены в достаточном объеме дорожной инфраструктурой общего пользования и частными автомобильными дорогами, вместе с тем, дороги к указанным объектам нуждаются в капитальном ремонте и модернизации.

В городе достаточно высокий уровень автомобилизации личным автотранспортом: на 24,3 тыс. человек трудоспособного населения в городе приходится порядка 13,7 тыс. личных автомобилей. Инфраструктура для хранения и парковки личного автотранспорта инфраструктура развита недостаточно. Хранение личных легковых автомобилей, как правило, осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, расположенных в отдалении: по ул. Мира, Северо-восточному проезду и ул. Коммунальной, на участках жилых домов, на открытых неохраемых автостоянках вблизи многоквартирных домов.

На территории города имеется достаточное количество АЗС, находящиеся на улицах Коммунальная, Транспортная, Ермакова (ул. Коммунальная, 12 и 54, ул. Транспортная, 40, ул. Ермакова, 5), действует АГЗС (ул. Транспортная, 23). В городе достаточное количество станций техобслуживания (СТО) и автомоек. Основные СТО расположены на ул. Транспортная, Коммунальная, Ермакова. Также в последнее время создаются небольшие компании по доставке грузов и посылок, комплексы для отдыха

транзитных автопоездов и т.д.

На текущий момент в основном транспортная инфраструктура внутри города обеспечивает потребности населения.

Основные нарекания со стороны населения связаны с качеством текущего содержания дорог, необходимостью капитального ремонта и благоустройства мест общего пользования, пешеходных зон, недостаточностью парковочных мест на придомовых территориях.

### 2.2.7. Характеристика сети дорог городского округа

По территории городского округа Стрежевой проходят следующие автодороги:

-автодорога регионального значения Стрежевой - Нижневартовск, протяженность 60 км, по территории Томской области - 29 км, категория автодороги - IV, покрытие асфальтобетонное.

-автодорога межмуниципального значения Стрежевой - Ваховск (ХМАО), протяженность 88 км, по территории Томской области - 20 км, категория автодороги - IV;

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения городского округа Стрежевой составляет 48,2 км., из них основных дорог - 28,8 км, межквартальных и внутриквартальных дорог- 19,3 км. Протяженность дорог с твердым покрытием составляет 41,2 км. (85%). Годы ввода в эксплуатацию основных дорог - 1969-1992 годы. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Стрежевой утвержден постановлением Администрации от 27.12.2016 № 1005 (ред. от 13.04.2021 № 209).

К автодорогам категории А относятся дороги на ул. Ермакова, пр. Нефтяников и ул. Строителей. Протяженность дорог составляет 8 км., по пути следования размещено 8 светофорных объектов, 596 плоских дорожных знаков и 220 светильников. К автодорогам категории Б относятся остальные городские дороги протяженностью 20,8 км. На дорогах размещено 4 светофорных объекта, 834 плоских дорожных знака и 361 светильник.

Межремонтные сроки автомобильных дорог составляют 7 лет. Автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям на конец 2016 года составляет менее 26%. Информация о проведении ремонта за последние 3 года представлена на схеме. Показатели состояния дорог города представлены в Таблице 4.



Таблица 4

Показатель	2013	2014	2015
Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, %	1,5	7,7	6,8
Протяженность автомобильных дорог требующих капитального ремонта, км	38	7,4	8,4
Протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен капитальный ремонт, км	0,43	3,2	1,3

### 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

#### Автомобильный транспорт

На территории города действует 9 крупных и средних организаций сферы транспорта. Объем перевозок грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий всех видов экономической деятельности в январе-декабре 2016 года составил 378,8 тыс. тонн грузов, что на 37,1 % больше, чем за соответствующий период 2015 года, грузооборот - 42260 874 т-км, что на 18,6 % больше, чем в январе-декабре 2015 года. Предприятия расположены в промышленной зоне города, оснащены необходимой материальной базой для хранения и ремонта автомобильной техники.

Объемы перевозок пассажиров автотранспортом в январе - декабре 2016 г. составили 3335, 2 тыс. пасс.-км, перевезено 318,9 тыс. человек. Показатели функционирования маршрутной сети городского округа Стрежевой в 2016 году представлены в разделе 2.5.

#### Водный транспорт

Регулярные пассажирские сообщения осуществляет на р. Оби ОАО «Западно-Сибирское речное пароходство». В летнее время (с мая по сентябрь) действуют маршруты скоростных пассажирских линий Стрежевой (Колтогорск) - Каргасок и Нижневартовск -Каргасок. Перевозки осуществляются скоростными теплоходами «Восход» и «Ракета». Расстояние от Колтогорского причала до районного центра Александровское составляет 41 км, время в пути 45 минут, расстояние до с. Каргасок по водному маршруту 400 км, время в пути 8 часов, время в пути до Нижневартовска 2 часа 15 минут.

От речного порта осуществляется паромное сообщение на линии «Медведево-Стрежевой (Колтогорск)». К п. Медведево подходит автодорога ведомственного подчинения, связывающая паромную переправу с вахтовыми поселками Пионерный и Новый Васюган.

Кроме этого, действует паромная линия «Стрежевой (Колтогорск) – Каргасок», через которую осуществляется автомобильная связь с областным центром. Периодичность движения парома один раз в день, время в пути - сутки. Из-за большого интервала между отправлением парома создаются очереди, которые растягиваются на несколько дней.

В речном порту коммерческую деятельность осуществляет ООО «Речное пароходство». На территории пароходства имеется грузовой причал, протяженность капитального фронта 100 м. Средняя численность работающих по предприятию 214 человек, из них плавсостав составляет 127 человек. Основной заказчик - АО «Томскнефть» ВНК. Предприятие имеет хорошую производственную базу и имеет резервы производственных мощностей, которые можно использовать.

#### Воздушный транспорт

Объем авиаперевозок составляет до 90 тыс. пассажиров и до 300 т. грузов ежегодно. Единовременная вместимость аэровокзала составляет 150 пассажиров. Высокая себестоимость авиаперевозок и содержания аэропорта, банкротство ОАО «Томскавиа»

привели к существенному снижению пассажиропотока и географии выполняемых авиарейсов. В настоящее время инфраструктура аэропорта нуждается в модернизации. Пассажирские авиаперевозки считаются убыточными. Для развития малой авиации необходима государственная поддержка авиакомпании, направленная на снижение тарифа на авиаперевозку до уровня, обеспечивающего транспортную доступность для населения.

#### **2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Стрежевом, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

В настоящее время по данным МО МВД России «Стрежевской» УМВД России по Томской области состав автопарка города насчитывает свыше 19,3 тыс. единиц автомобилей, в том числе:

грузовых - 3,9 тыс. ед., в т. ч. индивидуальных владельцев 1,2 тыс. ед.

автобусов - 306 ед., в т. ч. индивидуальных владельцев 137 ед.

легковых - свыше 14,4 тыс. ед., т. ч. индивидуальных владельцев свыше 13,7 тыс. ед.

Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев в городе составляет 363 ед. на 1 000 жителей. Автомобилизация города достаточно высокая на 24,3 тыс. трудоспособного населения в городе насчитывается порядка 19,3 тыс. единиц автомобильной техники, из которых 13,7 тыс. личный легковой автотранспорт.

На территориях гаражей боксового типа в настоящее время насчитывает около 8 тыс. машино-мест. Обеспеченность гаражами индивидуальных владельцев легковых автомобилей составляет более 70%. Основные площадки гаражных кооперативов расположены по улицам Северо-восточный проезд, Мира, Кедровая, Гаражная, Транспортная, Коммунальная, Промышленная. Гаражные боксы в большинстве не отапливаемые и удалены от жилых микрорайонов. В этой связи увеличивается потребность в отапливаемых парковках и автостоянках на придомовых территориях многоквартирных домах. Согласно утвержденным градостроительным нормам обеспеченность рассчитывается как 1 машино-место на 100 кв. м общей площади жилья, по факту большинство многоквартирных домов обеспечены автостоянками чуть более 50%. И эту задачу необходимо решать.

#### **2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования**

В городе сформирована единая маршрутная сеть общественного транспорта. Постановлением Администрации городского округа Стрежевой от 20.10.2020 № 672 (ред. от 10.10.2023 № 655) утверждены городские муниципальные маршруты муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой и в летний период постановлением Администрации городского округа Стрежевой от 15.11.2022 № 732 (ред. от 30.08.2023 № 583) утверждены пригородные муниципальные маршруты. Для улучшения и упорядочения движения общественного транспорта, обеспечения комфортных условий перевозки пассажиров и эффективности использования подвижного состава разработан документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам муниципальной маршрутной сети на территории города. На текущий момент маршрутная сеть общественного транспорта является оптимальной.

В настоящее время в городе действуют 3 регулярных городских автобусных маршрута и 4 пригородных сезонных, действующих с мая по октябрь. Перевозчик выбирается на конкурсной основе в соответствии с действующим законодательством о закупках.

Показатели работы общественного транспорта по муниципальным маршрутам:

Таблица 5

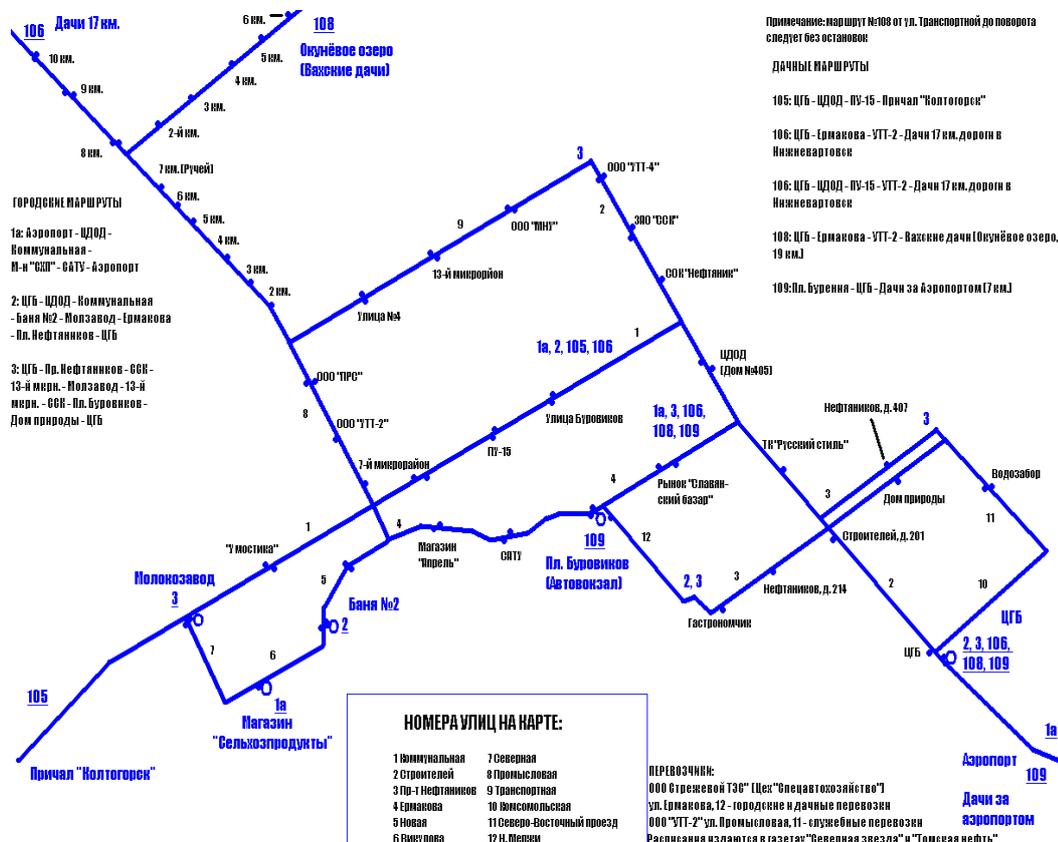
№	Наименование маршрута	Протяженность	Кол-во	Перевезено
---	-----------------------	---------------	--------	------------

маршрута		маршрута, км.	автобусов, ед	пассажиров, тыс. пасс. в год
	Городские маршруты			
№ 1А	Пл. Буровиков - Аэропорт - пл. Буровиков	11	2	
№ 2	Ул. Новая, баня № 2 – ул. Строителей, поликлиника – ул. Новая, баня № 2	11,3	2	
№ 3-1	Северо-восточный проезд, цех «Водоканал» ООО «СТЭС» - ул. Северная - Северо-восточный проезд, цех «Водоканал» ООО «СТЭС»	22,4	1	
	Итого:	44,7	5	162,61
	Пригородные маршруты			
№ 106	дачи по дороге ЦТП, через рынок «Славянский базар» до 17 км	47	1	
№ 106/2	дачи по дороге ЦТП, через дом 405 до 17 км	45,9	1	
№ 108	Вахские дачи, через рынок «Славянский базар» до 19 км дороги Вах	49,8	1	
№ 109	дачи в районе Аэропорта до 6 км	22,1	1	
	Итого:	164,8	4	180,74

Стоимость проезда по городу составляет 20 рублей. На городских маршрутах работают микроавтобусы марки «Газель»; пригородные маршруты обслуживаются автобусами марок ЛиАЗ и ПАЗ.

Автобусные маршруты проходят в пределах территории города, по центральным улицам, захватывая окраины города.

Протяженность автобусной сети в черте города по оси улиц составляет 24,5 км. Плотность автобусной сети в пределах территории застройки составляет 2,1 км/кв. км. Схема движения автобусов по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой выглядит следующим образом:



До ближайших населенных пунктов в с. Александровское и г. Нижневартовск (ХМАО) налажено движение междугородных автобусов, которое осуществляется от автостанции, расположенной на пл. Буровиков. На регулярной основе выполняются рейсы по межрегиональному маршруту Стрежевой - Нижневартовск.

Население активно пользуется услугами частных такси, это порядка 20 предприятий малого бизнеса, с численностью автопарка не более 20 машин каждое, стоимость проезда - 100 рублей.

## **2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Для передвижения пешеходов в городе предусмотрены тротуары и пешеходные зоны преимущественно с усовершенствованным (твердым покрытием). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы как регулируемые, так и нерегулируемые пешеходные переходы. В 2015 году разработан проект организации дорожного движения муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории городского округа Стрежевой. Проектом разработана схема организации дорожного движения, уточнены схемы размещения дорожных знаков и разметка, что позволило создать достаточно комфортные условия для пешеходного движения.

Вместе с тем, дефицит бюджетных средств не позволяет выполнить все работы по реконструкции существующих пешеходных объектов. Мероприятия по модернизации и обустройству новых пешеходных зон осуществляются исходя из наличия средств в бюджете в рамках ежегодного плана благоустройства, в соответствии с документами территориального планирования.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования и пешеходным тротуарам. В период реализации программы рассматривается возможность устройства велосипедных полос по краю проезжей части некоторых улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией.

## **2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

В настоящее время в связи увеличением объемов грузооборота увеличивается количество крупнотоннажного транспорта. Маршруты движения грузового транспорта пролегают по возможности без заезда в жилую зону. Это существенно снижает уровень загрязнения атмосферного воздуха, нагрузку на дорожно - транспортную сеть города и уровень аварийности. Основную нагрузку по проезду транзитных тяжеловесных грузов испытывает участок дороги, расположенный в промышленной зоне города от перекрестка ул. Транспортная - ул. Промышленная до перекрестка с ул. Коммунальной и далее до перекрестка с ул. Новосибирской. Там же находятся объекты транзитных комплексов для обслуживания водителей и стоянки для автомобилей. С целью обеспечения поддержания дорог в нормативном состоянии введена плата за проезд тяжеловесных грузов. Выдачу разрешений на проезд таких автомобилей по дорогам общего пользования осуществляет управление городского хозяйства Администрации, в рабочем порядке проводится анализ возможности и необходимости расширения дорог для проезда крупногабаритных автомобилей.

Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения в городе осуществляется специализированными организациями на условиях муниципальных контрактов. В связи с дефицитом бюджетных средств, в стоимость контрактов включается лишь минимальный перечень работ для обслуживания дорожной инфраструктуры: очистка дорог от снега и грязи, освещение, обстановка пути, дорожная разметка, ямочный ремонт, покраска и устройство ограждений. Контроль за исполнением муниципальных контрактов по содержанию и ремонту дорог и дорожной инфраструктуры осуществляет управление городского хозяйства Администрации. Проблемы ремонта дорог общего пользования планируется решать с привлечением средств вышестоящих бюджетов в рамках соответствующих государственных программ.

Муниципальный парк специализированной техники нуждается в постоянном

обновлении. На балансе городского округа Стрежевой числится 27 единиц муниципальной специальной техники. Часть техники имеет высокий процент физического износа в связи с длительным сроком эксплуатации, что приводит к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик транспортных средств. По возрасту на текущую дату 6 единиц тракторной техники имеет срок эксплуатации больше 10 лет. С этой целью в рамках муниципальной программы развития инфраструктуры городского благоустройства осуществляется приобретение специальной техники для обслуживания и ремонта дорог, а также ремонт муниципальных объектов для хранения и ремонта такой техники. Из-за дефицита бюджетных средств, ежегодно осуществляется замена не более 1 ед. специализированной техники.

## 2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Показатели аварийности по городскому округу Стрежевой представлены в Таблице 6.

	2013	2014	2015	2016
Количество ДТП, ед	988	942	688	371
в т.ч. погибших	6	6	2	7
раненых	41	62	65	79

Рост количества автотранспортных средств и числа лиц, получающих водительские удостоверения, привели к массовому включению в дорожное движение новых водителей. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что приводит к повышению уровня напряженности на дорогах. В целом анализ показателей аварийности на дорогах города показывает положительную динамику по количеству ДТП, вместе с тем, количество погибших и раненых в этих ДТП увеличивается. В этой связи, мероприятия по профилактике нарушений правил дорожного движения необходимо планомерно продолжать.

Также необходимо разработать оптимальную городскую схему дорожного движения. Обеспечить дороги современными средствами регулирования, обновления требуют большинство автобусных остановочных павильонов, необходимо обустроить ограждениями переходы, расположенные вблизи образовательных объектов и т.д.

## 2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Не смотря на достаточно высокий уровень автомобилизации, в жилых микрорайонах города показатели загрязнения атмосферы не превышают предельно допустимых значений.

Благодаря тому, что производственные объекты отдалены от жилых микрорайонов города, воздействие шума, производимого объектами транспортной инфраструктуры, на здоровье населения незначительно.

Территория города оборудована ливневой канализацией. Протяженность коллекторов составляет 17644 п.м., смотровых колодцев - 333 шт., дождеприемных колодцев - 126 шт., которые в основном расположены вблизи и вдоль дорог общего пользования. Водоотведение талых и ливневых сточных вод осуществляется в р. Мугалинка и пр. Пасол. Контроль за технологическим процессом очистки и мониторинг сточных и дренажных вод осуществляется по договору с аккредитованной лабораторией ООО «Стрежевой теплоэнергоснабжение». Содержание загрязняющих веществ и микроорганизмов в сточных и дренажных водах, сбрасываемых в пр. Пасол и р. Мугалинка не превышают утвержденных нормативов допустимого сброса.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру города и характер дорожно - транспортной сети, можно сделать вывод о достаточной благополучности экологической

ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры города на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

## 2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Муниципальное образование городской округ Стрежевой имеет в настоящий момент тупиковое расположение внутри Александровского района, в этой связи город не играет значительной роли в секторе транзитных перевозок. Этот фактор негативно влияет на развитие производственной сферы города.



В целях его преодоления необходимо добиться строительства дорог федерального значения, которые будут проходить в непосредственной близости от города. Планируемое строительство транзитного Северо-Сибирского коридора позволит расширить рынки сбыта и использовать улучшенную схему поставки сырья и материалов для развития малого бизнеса. В дальнейшем возможно производство продуктов питания с использованием дикорастущего сырья, овощей,

зелени в защищенном грунте, рыбной продукции, а также строительных и пиломатериалов.

Придать инвестиционную привлекательность городу позволит организация внешних подходов к нему: обустройство северного и восточного въездов в город. Эти въездные комплексы могут включать в себя офисы крупных компаний, торговые зоны, гостиницы, крупные автостоянки, боксовые гаражи, предприятия придорожного сервиса.

Также в целях развития межмуниципальных связей с Александровским районом необходимо решить вопрос о строительстве постоянно-действующей паромной переправы через реку Обь вблизи города. Это позволит сократить издержки организаций нефтедобывающей отрасли и будет способствовать развитию города.

Генеральным планом города Стрежевого предусматривается развитие речного порта и возобновление грузовых перевозок. Перспективы развития речного порта и водного транспорта зависят от экономического развития города, в частности от работы строительной отрасли и возможной прокладкой Северо-Сибирской железнодорожной магистрали через г. Стрежевой. Это создаст возможность осуществления перевалки грузов в смешанном водно-железнодорожном сообщении и обеспечении роста объемов грузоперевозок.

Перспективы работы аэропорта взаимосвязаны с экономическим развитием города, со строительством Северо-Сибирской железнодорожной магистрали и Северной широтной дороги, которые предполагается проложить восточнее территории аэропорта, а также с развитием близлежащих населённых пунктов и транспортных коммуникаций Александровского района. Задачу по сохранению аэропорта планируется решать совместно с Администрацией Томской области.

Планировочная и функциональная организация города предусматривает более интенсивное использование ограниченных внутренних территориальных резервов для градостроительного развития. Требуется более эффективное и упорядоченное

использование территории производственных зон с учетом нормативных требований, организация новых и модернизация существующих производственных площадок, дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, реконструкция существующих улиц и дорог, строительство новых магистральных улиц, жилых улиц и дорог в производственных зонах.

## **2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа**

При разработке программы использовались следующие основные документы:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (в редакции от 04.08.2023);

2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (в редакции от 24.07.2023 № 374-ФЗ) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» (в редакции от 02.08.2022 № 1371).

А также нормативные правовые акты Томской области и муниципальные нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере транспортной инфраструктуры.

Основными муниципальными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры города, являются:

- постановление Администрации Томской области от 26.09.2019 № 340а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области» (в редакции от 30.06.2023 № 299а);

- Решение Думы городского округа Стрежевой от 09.06.2010 № 592 «Об утверждении Генерального плана городского округа Стрежевой» (в редакции от 18.10.2023 № 421);

- Решение Думы городского округа Стрежевой от 02.03.2016 № 67 «Об утверждении стратегии социально-экономического развития городского округа Стрежевой на период до 2030 года» (в редакции от 20.04. 2022 № 227);

- Решение Думы городского округа Стрежевой от 09.06.2010 № 593 «Об утверждении Правил землепользования и застройки» (в редакции от 18.10.2023 № 422);

- Решение Думы городского округа Стрежевой от 12.02.2015 № 610 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования городского округа Стрежевой» (в редакции от 21.10.2020 № 11);

- Решение Думы городского округа Стрежевой от 09.08.2017 № 259 «Об утверждении Правил благоустройства территории городского округа Стрежевой» (в редакции от 17.05.2023 № 374);

- Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 27.12.2016 № 1005 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Стрежевой» (в редакции от 13.04.2021 № 209);

- Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 09.07.2019 № 538 «Об утверждении перечня существующих элементов улично-дорожной сети на территории муниципального образования городской округ Стрежевой» (в редакции от 03.10.2019);

- Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 22.09.2016 № 739 «О Порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа Стрежевой».

- Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 20.10.2020

№ 672 «Об утверждении муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории городского округа Стрежевой» (в редакции от 10.10.2023 № 655).

- Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 22.09.2016 № 738 «О Порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Стрежевой».

- Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 14.01.2021 № 17 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории городского округа Стрежевой на 2021 - 2025 годы».

- Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 13.01.2021 № 3 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие инфраструктуры городского хозяйства и благоустройства городского округа Стрежевой»

- Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 11.01.2021 № 4 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение эффективности дорожной деятельности на территории городского округа Стрежевой».

Муниципальная нормативная база в целом позволяет обеспечить функционирование и развитие транспортной инфраструктуры городского округа. Вместе с тем, она нуждается в постоянной корректировке, приведении в соответствие с требованиями действующего законодательства. Эта работа проводится в рабочем порядке. Основная проблема - это отсутствие средств на разработку и обновление проектов планировки территорий микрорайонов города, что затрудняет разработку эффективной схемы дорожного движения.

## 2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города Стрежевого осуществляется в основном за счет бюджетных средств. Внешняя инфраструктура - дорога межрегионального значения и мостовые переходы на ней находятся в ведении ОГУП «Томскавтодор». Выделение бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий по содержанию и ремонту осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью, лимитами бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год на условиях договоров. Дороги ведомственного подчинения содержатся за счет средств владельцев. Основным владельцем ведомственных дорог является АО «Томскнефть» ВНК.

Дороги общего пользования местного значения содержатся за счет средств бюджета города. Финансирование осуществляется в рамках 2-х муниципальных программ: «Повышение эффективности дорожной деятельности на территории городского округа Стрежевой» и «Развитие инфраструктуры городского хозяйства и благоустройства городского округа Стрежевой».

Объемы финансирования по программам:

Таблица 7

Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	2016	2017	2018	2019	2020
Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Областной бюджет	20371,90	5462,20	14909,70	-	-	-
Местный бюджет	604372,0	129737,20	118675,80	118653,00	118653,00	118653,00
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
Всего по источникам	624743,90	135199,40	133585,50	118653,00	118653,00	118653,00

Денежные средства из бюджета Томской области поступают в виде субсидий в рамках государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в Томской области». До настоящего момента объемов финансирования для обеспечения нормативного состояния транспортной инфраструктуры города было недостаточно.

Дефицит средств негативно сказывается на внутриквартальной инфраструктуре и крупных пешеходных зонах, которые на текущий момент нуждаются в модернизации. В этой связи, мероприятия по улучшению городской транспортной инфраструктуры внутри микрорайонов решались только в рамках ежегодных планов благоустройства. Недостаточно средств выделялось на разработку проектов планировки микрорайонов, отсутствуют готовые проекты благоустройства общественных пешеходных зон и велосипедных дорожек.

### 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

#### 3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Таблица 9

Показатели	2017	2018	2019
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (итого по разделам С, D, E), млн. рублей	9976	10052	10114
индекс промышленного производства, % к пред. году	99	97	97
Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования, млн. рублей	1402	1425	1447
Численность занятых в экономике (среднегодовая) - всего, тыс. чел	23	23	22
Численность занятых в сфере индивидуальной предпринимательской деятельности, чел	5000	5000	5000
Уровень регистрируемой безработицы (удельный вес безработных в численности экономически активного населения), %	1	1	1
Среднемесячная заработная плата одного работника в целом по муниципальному району (городскому округу), рублей	58849	59438	60626
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток), млн. рублей	56882	55744	54072
Численность постоянного населения (среднегодовая), тыс. чел	41	41	40
Естественный прирост (убыль) на 1000 человек	5	5	5

#### Прогноз изменения численности населения

В прогнозном периоде, согласно оптимистическому сценарию развития, численность населения до 2026 года не изменится. По базовому сценарию численность населения будет постепенно сокращаться, в пределах 1% ежегодно. В случае реализации пессимистического сценария - численность населения города сократится до 10%.

Прогноз прироста численности населения, тыс. человек.

Таблица 9

Вид прогноза	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
консервативный	41,6	41,4	41,0	40,8	40,3	39,0	39,2	38,5	37,7	36,8	35,8	34,6
базовый	41,6	41,7	41,6	41,4	41,2	40,9	40,6	40,3	40,0	39,2	39,0	38,9
оптимистический	41,6	41,6	41,5	41,4	41,3	41,3	41,2	41,2	41,0	40,8	40,8	40,5

#### Объемы планируемого жилищного строительства

В рамках генерального плана к концу реализации Программы к 2026 году предлагается осуществить реконструкцию существующего жилого фонда в 1 мкр. и 3-гг. Также необходимо закончить благоустройство 4-го, 7-го и 9-го микрорайонов. Снос аварийного и строительство нового социального жилья за счет бюджетных источников в больших объемах будет закончен к концу 2017 года. В дальнейшем, ввод жилья, а так же развитие существующих микрорайонов города будет происходить за счет внебюджетных источников, ориентировочный объем ввода жилья прогнозируется на уровне не более 2 тыс. кв. м. в год.

## **Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

В целом значительных скачков транспортного спроса в городе в период реализации Программы не ожидается. Объемы отгрузки товаров, индекс промышленного производства и объемы инвестиций в основной капитал за счет внебюджетных источников прогнозируются в пределах индексов дефляторов, установленных Министерством экономического развития РФ. Заметных изменений в структуре производственного сектора экономики города в период действия программы не планируется. По-прежнему лидирующую роль будут играть нефтедобывающие организации и сервисный нефтедобыче кластер. Объемы грузоперевозок сохранятся. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

Потенциально возможно изменение количества грузового автотранспорта, что связано в прогнозном периоде с планируемым строительством внешней инфраструктуры.

## **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

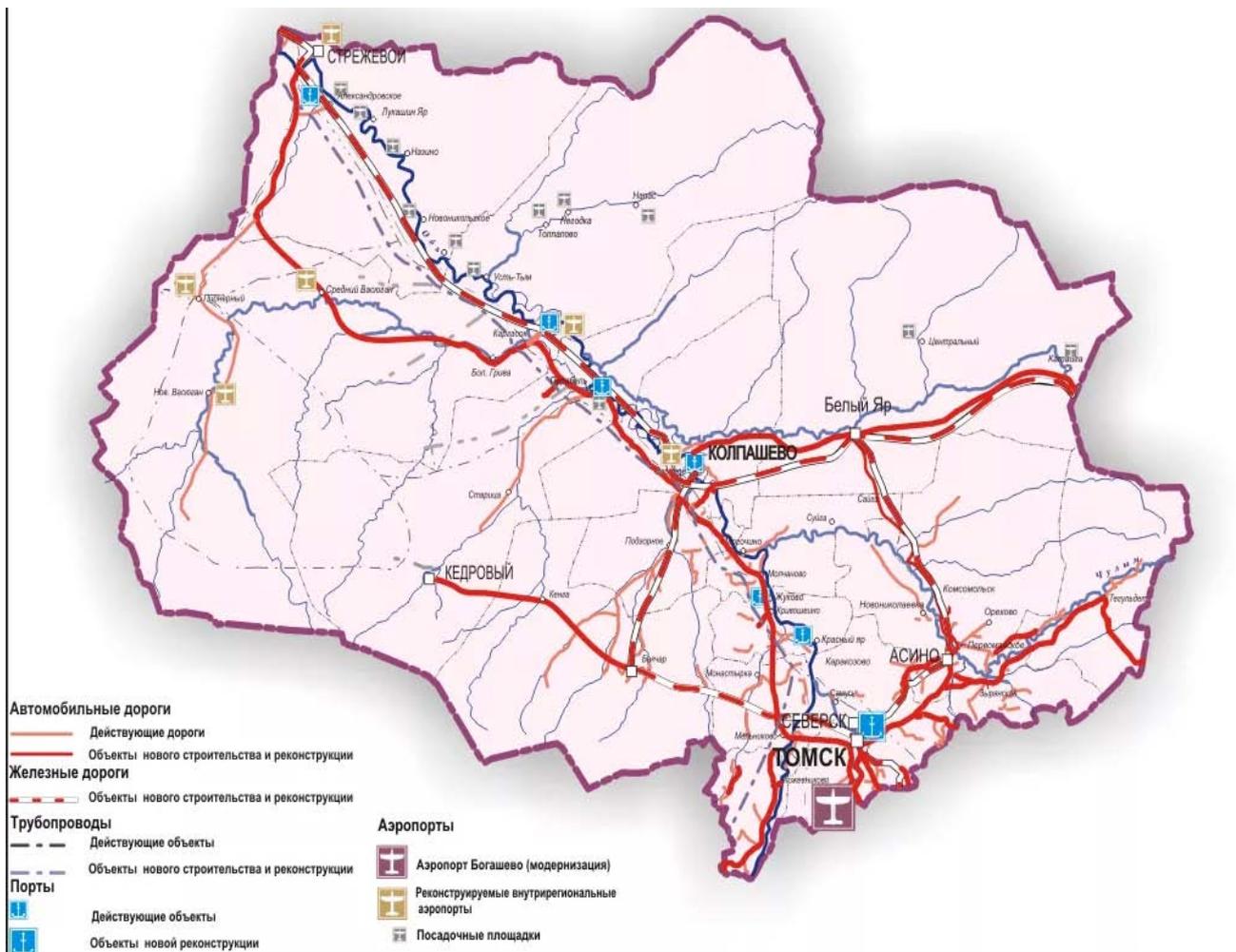
Сложившаяся транспортная схема предусматривает дальнейшее развитие устойчивых внешних связей: северо-западное направление - г. Нижневартовск (ХМАО), северо-восточное - г. Ваховск (ХМАО), юго-восточное - с. Александровское. Согласно стратегии развития города придать инвестиционную привлекательность городу позволит организация внешних подходов к нему: обустройство северного и восточного въездов в город. Эти въездные комплексы должны включать в себя офисы, торговые зоны, гостиницы, автостоянки, боксовые гаражи, предприятия придорожного сервиса.

Согласно Генеральному плану города сложившаяся планировочная структура будет в основном сохранена. Необходимо осуществить поэтапное приведение существующей автотранспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями. С этой целью нужно проводить ежегодно ремонт и модернизацию не менее 2 км. дорог общего пользования. Также необходимо обеспечить создание безопасных условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения, реализовать мероприятия по формированию современной качественной городской инфраструктуры, обустройству и содержанию мест общего пользования.

Существующую инфраструктуру водного транспорта необходимо сохранить и по мере возможности обновлять. Объемы грузоперевозок могут быть увеличены при условии развития и строительства внешней дорожной инфраструктуры.

Существующую инфраструктуру воздушного транспорта также необходимо сохранить. Развитие и сохранение городского аэропорта зависит от готовности и возможности вышестоящих бюджетов к оказанию государственной поддержки как перевозчикам так службам аэропорта.

Развития железнодорожной транспортной инфраструктуры в период реализации программы не планируется.



### Прогноз развития дорожной сети городского округа

Генеральным планом города предусматривается дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, реконструкция существующих улиц и дорог, строительство новых дорог в производственных зонах. Строительство новых дорог внутри города в период реализации программы не планируется.

### Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Тенденция увеличения уровня автомобилизации в период реализации программы будет продолжаться. Предполагаемый уровень автомобилизации сохранится в пределах 500 единиц на 1000 человек населения.

Уже сейчас наблюдается повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных пробок в часы - пик. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств и без изменения пропускной способности дорог потенциально в зону риска попадает ул. Ермакова, ул. Комсомольская, ул. Молодежная. В этой связи необходимо разработать схему дорожного движения.

Кроме того, в случае реализации оптимистичного сценария развития в прогнозном периоде, строительство Северной широтной дороги будет способствовать увеличению количества грузовых автомобилей в городе. Основная нагрузка и повышение интенсивности движения будет наблюдаться по ул. Промысловой, ул. Коммунальной до перекрестка с ул. Новосибирской, ул. Транспортной, ул. Колтогорской.

## Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Таблица 10

Показатели	2014	2015	2016	2017	2018
Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч населения)	2	2	1	1	0
Снижение социального риска (количество лиц, пострадавших в результате ДТП на 10 тысяч населения)	16	17	15	13	10
Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП, чел.	7	6	5	4	3

Улучшение качества дорожной инфраструктуры и проведение профилактической работы должны обеспечить снижение не менее чем на 20% транспортного риска (число транспортных средств, пострадавших в ДТП, на 10 тыс. населения).

#### **4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный - развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный - развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории города. Вариант предполагает реконструкцию существующей уличной дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;
- пессимистичный - обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно - восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

#### **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

##### **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Развитие транспортной инфраструктуры города предусматривает решение следующих задач:

- обеспечение качественного содержания дорожной инфраструктуры, включающее в себя комплекс мероприятий по содержанию, ремонту, проектированию, строительству и реконструкции дорог общего пользования местного значения и обстановки пути. Формирование единой сети магистральных улиц городского значения, улиц в жилой застройке в границах города для обеспечения транспортных и пешеходных связей на территории жилых районов, а так же между жилыми и промышленными зонами, общественными центрами с выходом на сеть автомобильных дорог общего пользования;
- создание благоприятной качественной городской среды, включающее в себя мероприятия по благоустройству, устройству и ремонту тротуаров и общественных пешеходных зон, расположенных на крупных фрагментах городского благоустройства, устройство стоянок для личного автотранспорта;
- улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа, включающее в себя модернизацию остановочных павильонов и обновление муниципального автобусного парка в целях обеспечения федеральных стандартов качества работы общественного транспорта, развитие системы общественного пассажирского транспорта, способной обеспечить потребности жителей города в поездках с наименьшими затратами времени и достаточным комфортом;

- повышение качества и технической оснащенности работ и объектов для обслуживания дорожной инфраструктуры, включающее в себя обновление ремонтной инфраструктуры и парка транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- формирование взаимоувязанной сети автомобильных дорог общего пользования (федерального, межрегионального, регионального и местного значения) для обеспечения надежности транспортных связей внутри города и выхода на сеть внешних автомобильных дорог.

## **5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В период реализации программы создание транспортно-пересадочных узлов не планируется. Запланированы работы по модернизации остановочных павильонов и обновлению муниципального автобусного парка в целях исполнения федеральных стандартов качества по работе общественного транспорта. Финансирование программы представлено в Приложении 1 к программе.

## **5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, в основном связаны с развитием парковочного пространства, преобразованием мест неорганизованного хранения автомобилей в места организованного хранения автомобилей, устройством стоянок для личного автотранспорта и такси.

В целях снижения загруженности дворовых территорий и улично-дорожной сети города предусматриваются мероприятия по формированию современной городской среды.

Кроме того, в рамках муниципальной программы «Развитие малого и среднего предпринимательства на территории городского округа Стрежевой» будет оказываться содействие в реализации бизнес-проектов, направленных на развитие инфраструктуры СТО, АЗС, автомоек, платных автостоянок, специализированных магазинов для нужд владельцев автотранспорта.

## **5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в основном связаны с устройством и ремонтом тротуаров и общественных пешеходных зон, расположенных на крупных фрагментах городского благоустройства. В среднесрочном периоде планируется провести реконструкцию проспекта Нефтяников, территории у здания Администрации города, обустроить тротуары вдоль улиц: Ермакова, Молодежной, Новой, проезда Комсомольский и т.д.

С целью создания благоприятных условий жизни населения при устройстве новых пешеходных зон и тротуаров будут учитываться необходимые требования для создания безбарьерной среды для маломобильных групп населения. В целях улучшения экологической ситуации в перспективе предусматривается обустройство велосипедных дорожек и велостоянок вокруг центральной части городской застройки.

Объемы работ будут ежегодно уточняться с учетом предложений населения и по согласованию с Думой городского округа Стрежевой в зависимости от наличия лимитов финансирования. В период реализации программы указанные мероприятия будут предусматриваться программой по формированию современной городской среды в рамках утвержденного плана благоустройства.

## **5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

В качестве мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта предусмотрено размещение транспортно - логистических комплексов и центров придорожного сервиса в промышленной зоне города по пути следования транзитных грузов. Реализация этих мероприятий возможна только за счет внебюджетных источников. Согласно мероприятиям муниципальной программы «Развитие малого и среднего предпринимательства на территории городского округа Стрежевой» будет оказываться содействие в реализации бизнес-проектов, направленных на развитие инфраструктуры грузового транспорта.

Обновление ремонтной инфраструктуры и парка транспортных средств, коммунальных и дорожных служб будет осуществляться в рамках муниципальной программы «Повышение эффективности дорожной деятельности на территории городского округа Стрежевой», а также за счет привлеченных средств из вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников.

Совместно с органами внутренних дел в период реализации программы будет продолжаться контроль за движением тяжеловесных и негабаритных грузовых автомобилей. В перспективе запланировано приобретение и устройство пункта весового контроля.

## **5.6. Мероприятия по развитию сети дорог города Стрежевой**

В целях повышения качественного состояния уличной дорожной сети города, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и обеспечением доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать комплекс мероприятий по капитальному ремонту дорог города. График объектов по ремонту дорог общего пользования местного значения на период 2017-2026 годов представлен в Приложении № 2 к программе. График будет ежегодно корректироваться по мере реализации программы и факту наличия финансовых ресурсов. Мероприятия по строительству новых участков дорог будут формироваться по мере необходимости.

## **6. Оценка объемов и источников финансирования, необходимых для реализации программы**

Реализация программы потребует привлечения значительных финансовых ресурсов. Их источниками станут бюджетные (федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет) и внебюджетные средства (средства предприятий-инвесторов и др.).

Привлечение средств бюджетов всех уровней для реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры планируется осуществлять в соответствии с действующим порядком финансирования государственных программ Российской Федерации, государственных программ Томской области, муниципальных программ городского округа Стрежевой. Предусмотрено ежегодное уточнение объемов бюджетных средств по итогам оценки эффективности реализации муниципальных программ, исходя из возможности местного бюджета.

Финансирование мероприятий программы будет проводиться в рамках утвержденных расходов местного бюджета городского округа Стрежевой. Распределение ассигнований по целям и задачам будет осуществляться в рамках соответствующих муниципальных программ.

Прогноз расходов всех мероприятий за счет бюджетов всех уровней на 2017-2026 годы составит 1206561 тыс. рублей:

Таблица 11

Источники финансирования	Всего	2017-2019 г.г.	2020-2022 г.г.	2023-2025 г.г.	2026 г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
Областной бюджет	6910	6910	0	0	0
Местный бюджет	1199741	358481	356325	363031	121904
Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
Всего по источникам	1206651	365391	356325	363031	121904

В целях обеспечения гибкости программы и ее соответствия возникающим вызовам социально-экономического развития предусмотрена возможность корректировки.

Корректировка программы осуществляется в случае необходимости при изменении внешних и внутренних факторов, оказывающих существенное влияние на социально-экономическое развитие города.

## 7. Оценка социально-экономической эффективности от реализации программы

В результате реализации программы ожидается достижение следующих показателей:

Таблица 12

Показатели	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Снижение транспортного риска (число транспортных средств, пострадавших в ДТП, на 10 тыс. населения), шт.	455	450	440	420	410	400	390	380	370	360
Протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен капремонт, км.	1,7	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	3,0
Количество единиц приобретенной (специализированной) техники ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Количество разработанных и реализованных мероприятий по благоустройству территории, ед.	28	28	28	28	40	30	30	30	30	50
Организация и исполнение муниципального заказа по исполнению маршрутных перевозок, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Объем пассажирских перевозок по крупным и средним предприятиям тыс. пассажиро-км.	3335	3335	3335	3335	3335	3335	3335	3335	3335	3335
Грузооборот по крупным и средним предприятиям в тыс. тонн	383	386	390	394	398	402	406	410	414	418

Результаты программы будут достигнуты при условии исполнения следующих показателей:

- исполнение на 100% комплекса запланированных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, тротуаров, площадей и проездов;
- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к концу реализации программы составит не

более 15 %;

- проведение капитального ремонта не менее 30% автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;

- исполнение на 100% комплекса запланированных работ по содержанию обстановки пути на дорогах города, обеспечение наличия дорожных знаков и дорожной разметки в соответствии с согласованными схемами;

- повышение качества транспортного обслуживания населения за счет ежегодного приобретения (10 ед.) транспортных средств для пассажирских перевозок;

- обновление не менее чем на 25% парка специальной техникой, используемой для обеспечения надлежащего содержания дорог;

- комплексный подход благоустройства территории городского округа, привлечение жителей к участию в решении проблем благоустройства, увеличение в 2 раза к уровню 2016 года реализованных мероприятий по благоустройству территории;

- снижение не менее чем на 20% транспортного риска (число транспортных средств, пострадавших в ДТП, на 10 тыс. населения).

Показатели основных мероприятий программы спрогнозированы с учетом сложившихся тенденций за 3 предшествующие года к началу реализации программы.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе показателей, предусмотренных в муниципальных программах «Повышение эффективности дорожной деятельности», «Развитие инфраструктуры городского хозяйства и благоустройства», исходя из соответствия фактических показателей с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета, предусмотренных к финансированию мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = (F / N_0) / N_0 * 100\%, \text{ где:}$$

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

F - фактическое значение i-го целевого показателя, характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации программы;

N<sub>0</sub> - плановое значение i-го целевого показателя, характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное программой;

N<sub>0</sub> - количество показателей, характеризующих выполнение цели (задачи) программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

- высокий, E 95%;

- удовлетворительный, E 75%;

- неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по программе в целом определяется по формуле:

$Уэф = Фф/Фп * 100\%$ , где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, %;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

- высокий, Е 95%;
- удовлетворительный, Е 75%;
- неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

#### **8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Стрежевой**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.



