



Дума городского округа Стрежевой

РЕШЕНИЕ

07.08.2013 г.

№ 368

Об обращении в Законодательную Думу Томской области
с законодательной инициативой

В соответствии с пунктом «т» части 1 статьи 64 Устава (Основного закона) Томской области, на основании части 4 статьи 32 Устава городского округа Стрежевой

ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕШИЛА:

1. Обратиться в Законодательную Думу Томской области с проектом постановления о внесении в порядке реализации права законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта Федерального закона «О внесении изменений в статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в официальном печатном издании - газете «Северная звезда» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления городского округа Стрежевой: <http://admstrj.tomsk.ru>.

Председатель Думы городского округа

Мэр городского округа Стрежевой

_____ М.Н. Шевелёва

_____ В.М. Харахорин

ЗАКОНОДАТЕЛЬНАЯ ДУМА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

____.____.2013

№ _____

О законодательной инициативе Законодательной Думы Томской области по внесению в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

В соответствии со статьей 104 Конституции Российской Федерации, рассмотрев проект Федерального закона «О внесении изменений в статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации»

Законодательная Дума Томской области постановляет:

1. Внести в порядке реализации права законодательной инициативы в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проект Федерального закона «О внесении изменений в статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» согласно приложению.
2. Направить проект Федерального закона «О внесении изменений в статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» в Правительство Российской Федерации для получения заключения.
3. Направить проект Федерального закона депутатам Государственной Думы, членам Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от Томской области и законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации.

Председатель
Законодательной Думы Томской области

О. В. Козловская

Приложение
к проекту постановления
Законодательной Думы Томской области
от _____.2013 № ____

_____ года

№ ____ -ФЗ

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН
О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В СТАТЬЮ 14 КОДЕКСА ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО
ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Принят
Государственной Думой
_____ года

Одобен
Советом Федерации
_____ года

Статья 1

Внести в статью 14 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1; 2008, № 9; 2011, № 25; 2012, № 10; 2012, № 31) следующие изменения: изложить пункт 9 в следующей редакции: «9. На спортивных парусных судах, прогулочных судах, маломерных судах должны находиться следующие судовые документы:

- 1) судовой билет;
- 2) надлежащим образом оформленная доверенность на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

На прогулочных судах также обязательно наличие списка членов экипажа (судовой роли)».

Статья 2

Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.

Президент
Российской Федерации
В. ПУТИН

Москва, Кремль
_____ 2013 года
№ ____ -ФЗ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к решению Думы городского округа Стрежевой «Об обращении в Законодательную Думу Томской области с законодательной инициативой»

Статьей 3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ РФ) установлены следующие понятия:

маломерное судно - судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать;

прогулочное судно - судно, общее количество людей на котором не должно превышать восемнадцать, в том числе пассажиров не более чем двенадцать, и которое используется в некоммерческих целях и предназначается для отдыха на водных объектах;

спортивное парусное судно - судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях.

Пунктом 9 статьи 14 КВВТ РФ установлено, что на спортивных парусных судах, прогулочных судах, маломерных судах должны находиться следующие судовые документы: 1) судовой билет; 2) список членов экипажа судна (судовая роль).

Главой 5 КВВТ РФ утверждены требования к экипажу судна. При этом минимальный обязательный состав членов экипажа применительно к спортивным парусным судам, прогулочным судам, маломерным судам не установлен.

В реальности экипаж таких судов состоит зачастую из одного собственника или судовладельца (лица, эксплуатирующего судно на законном основании с разрешения собственника). В соответствии с утверждённым приказом МЧС России от 29.06.2005 г. № 502 «Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации» к управлению маломерными судами, прошедшими государственную регистрацию, допускаются судоводители, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами.

Считаем, что установленная обязанность наличия списка членов экипажа судна (судовой роли) на вышеперечисленных типах судов, а особенно маломерных (как правило, используемых для рыболовства и охоты) и спортивных парусных, не соответствует реальной потребности в их наличии, является излишней мерой контроля и административным барьером.

Федеральным законом от 23.07.2013 г. № 225-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» маломерные суда, прогулочные суда, спортивные парусные суда и несамоходные суда исключены из понятия «транспортных средств», на которые распространяются обязательные требования Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Таким образом, налицо воля федерального законодателя по упрощению административных процедур в отношении таких видов транспорта.

Вместе с тем считаем, что сохранение судовой роли целесообразно для прогулочных судов, где могут находиться до шести членов экипажа, а число пассажиров достигать двенадцати. То есть существует необходимость в распределении и закреплении ролей управления судном, перевозящем пассажиров.

Помимо изложенного, в том случае, если пользование одним из вышеназванных типов судов осуществляет не его собственник, на таком судне в качестве обязательного документа должна находиться соответствующая доверенность от собственника. КВВТ РФ в действующей редакции не считает доверенность обязательным документом в отношении вышеуказанных типов судов, хотя её наличие предусмотрено подзаконным актом - приказом МЧС России от 29.06.2005 г. № 502 «Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации» (пункт 10).

Таким образом, в случае принятия предлагаемых изменений на маломерных, прогулочных и спортивных парусных судах будет обязательным наличие судового билета (который удостоверяет право плавания судна под Государственным флагом Российской

Федерации, право собственности на судно, годность судна к плаванию), и доверенности (подтверждающей право пользования), а на прогулочных и судовой роли (списка членов экипажа), что будет являться достаточным для осуществления государственного контроля.

На основании изложенного считаем необходимым внести изменения в статью 14 КВВТ РФ, изложив пункт 9 в следующей редакции: «9. На спортивных парусных судах, прогулочных судах, маломерных судах должны находиться следующие судовые документы:

- 1) судовой билет;
- 2) надлежащим образом оформленная доверенность на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

На прогулочных судах также обязательно наличие списка членов экипажа (судовой роли)».