



Дума городского округа Стрежевой

РЕШЕНИЕ

05.04.2017

№ 210

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Стрежевой до 2026 года

В соответствии с пунктом 9 части 3 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, на основании пункта 4 части 1 статьи 32 Устава городского округа Стрежевой

ДУМА ГОРОДСКОГО ОКРУГА РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Стрежевой до 2026 года согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в официальном печатном издании – газете «Северная звезда» и разместить на официальном сайте органов местного самоуправления городского округа Стрежевой: <http://admstrj.tomsk.ru>.

Председатель Думы городского округа

Мэр городского округа Стрежевой

_____ М.Н. Шевелева

_____ В.М. Харахорин

Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Стрежевой на период до 2026 года (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.)
Куратор Программы	Заместитель Мэра городского округа Стрежевой, начальник Управления городского хозяйства и безопасности проживания Администрации городского округа Стрежевой
Координатор Программы	Отдел экономического анализа и прогноза Администрации городского округа Стрежевой
Исполнители программных мероприятий	Управление городского хозяйства и безопасности проживания Администрации городского округа Стрежевой Отдел архитектуры и градостроительства Администрации городского округа Стрежевой Организации города по направлению работы (по согласованию)
Стратегическая цель социально-экономического развития городского округа Стрежевой, на которую направлена реализация программы	Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания населения, устойчивого функционирования и развития инфраструктуры и систем жизнеобеспечения города, обеспечение целостного подхода к комплексному благоустройству территории города
Цель программы	Создание сбалансированной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасного и эффективного транспортного обслуживания населения и повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Задачи программы	<p>Задача 1 «Комплексное решение вопросов содержания и развития транспортной инфраструктуры», включающая в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения, обеспечение эффективной дорожной деятельности, обеспечение качественного содержания дорожной инфраструктуры; - создание и развитие сбалансированной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и субъектов экономической деятельности, строительство и ремонт автомобильных дорог местного значения; - обновление объектов обслуживания дорожной инфраструктуры, улучшение их технического состояния, повышение качества и технической оснащенности работ и объектов для обслуживания дорожной инфраструктуры; <p>Задача 2 «Повышение комфортности среды жизнедеятельности комплексное решение вопросов содержания городской инфраструктуры и благоустройства территории городского округа Стрежевой», включающая в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание безопасных условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения, формирование современной качественной городской инфраструктуры, создание благоприятной городской среды, обустройство и содержание мест общего пользования; - улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа, обеспечение безопасности, эффективности транспортного обслуживания населения в перевозке пассажиров на территории городского

	округа в соответствии с транспортным спросом, обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа.						
Целевые показатели обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - обеспеченность населения доступности транспортной инфраструктуры в соответствии с утвержденными градостроительными нормативами не ниже показателей 2016 года; - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к концу реализации программы составит не менее 85 %; - объем пассажирских и грузовых перевозок всеми видами транспорта на уровне не ниже показателей 2016 года 						
Индикаторы (показатели) цели программы и их значения (с детализацией по годам)	Индикаторы	2017	2018	2019	2020	2025	2026
	Снижение транспортного риска (число транспортных средств, пострадавших в ДТП, на 10 тыс. населения), шт.	455	450	440	420	370	360
	Протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен капитальный ремонт, км	1,7	2,0	2,0	2,0	3,0	3,0
	Количество единиц приобретенной ежегодно специализированной коммунальной техники, ед.	1	1	1	1	1	1
	Количество разработанных и реализованных мероприятий по благоустройству территории, ед.	28	28	28	28	30	50
	Организация и исполнение муниципального заказа по исполнению маршрутных перевозок, %	100	100	100	100	100	100
	Объем пассажирских перевозок по крупным и средним предприятиям тыс. пассажиро-км.	3335	3335	3335	3335	3335	3335
	Грузооборот по крупным и средним предприятиям в тыс. тонн	383	386	390	394	414	418
Укрупненное описание запланированных мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение качественного содержания дорожной инфраструктуры, включающее в себя комплекс мероприятий по, содержанию, ремонту, проектированию, строительству и реконструкции дорог общего пользования местного значения и обстановки пути; - создание благоприятной качественной городской среды, включающее в себя мероприятия по благоустройству, устройству и ремонту тротуаров и общественных пешеходных зон, расположенных на крупных фрагментах городского благоустройства, устройство стоянок для личного автотранспорта; - улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа, включающее в себя модернизацию остановочных павильонов и обновление муниципального автобусного парка в целях обеспечения федеральных стандартов качества работы общественного транспорта; - повышение качества и технической оснащенности работ и объектов для обслуживания дорожной инфраструктуры, включающее в себя обновление ремонтной инфраструктуры и парка транспортных средств коммунальных и дорожных служб 						
Сроки и этапы реализации Программы	2017-2026 гг.						
Объемы и источники финансирования Программы	<p>В целом за период реализации Программы (прогноз): 1 206 651 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>Средства федерального бюджета: 0 тыс. рублей;</p> <p>Средства областного бюджета: 6910 тыс. рублей;</p> <p>Средства местного бюджета: 1 199 741 тыс. рублей;</p> <p>Внебюджетные средства: 0 тыс. рублей.</p> <p>2017-2019 годы всего 365 391 тыс. рублей, в т.ч.:</p> <p>Средства федерального бюджета: 0 тыс. рублей;</p> <p>Средства областного бюджета: 6910 тыс. рублей;</p> <p>Средства местного бюджета: 358 481 тыс. рублей;</p>						

	<p>Внебюджетные средства: 0 тыс. рублей. <i>2020-2022 годы всего 356 325 тыс. рублей, в т.ч.:</i> Средства федерального бюджета: 0 тыс. рублей; Средства областного бюджета: 0 тыс. рублей; Средства местного бюджета: 356 325 тыс. рублей; Внебюджетные средства: 0 тыс. рублей. <i>2023-2025 годы всего 363 031 тыс. рублей, в т.ч.:</i> Средства федерального бюджета: 0 тыс. рублей; Средства областного бюджета: 0 тыс. рублей; Средства местного бюджета: 363 031 тыс. рублей; Внебюджетные средства: 0 тыс. рублей. <i>2026 год всего 121 904 тыс. рублей, в т.ч.:</i> Средства федерального бюджета: 0 тыс. рублей; Средства областного бюджета: 0 тыс. рублей; Средства местного бюджета: 121 904 тыс. рублей; Внебюджетные средства: 0 тыс. рублей.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>К концу реализации Программы планируется достичь повышения качества и эффективности транспортного обслуживания населения, улучшения уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования, повышения надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры г.Стрежевой</p> <ul style="list-style-type: none"> - безусловное исполнение на 100% комплекса запланированных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, тротуаров, площадей и проездов; - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к концу реализации программы составит не более 15 %; - проведение капитального ремонта не менее 30% автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием; - исполнение на 100% комплекса запланированных работ по содержанию обстановки пути на дорогах города, обеспечение наличия дорожных знаков и дорожной разметки в соответствии с согласованными схемами; - повышение качества транспортного обслуживания населения за счет приобретения 10 транспортных средств для пассажирских перевозок. - обновление не менее, чем на 25% парка специальной техники, используемой для обеспечения надлежащего содержания дорог - комплексный подход к благоустройству территории городского округа, привлечение жителей к участию в решении проблем благоустройства, количество реализованных мероприятий по благоустройству территории должно увеличиться в 2 раза к уровню 2016 года; - снижение не менее чем на 20% транспортного риска (число транспортных средств, пострадавших в ДТП, на 10 тыс. населения).

1. Введение

Согласно положениям Градостроительного кодекса Российской Федерации, программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту объектов транспортной инфраструктуры местного значения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении и развитии территорий.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Стрежевой на период до 2026 года (далее Программа) разработана на основании данных Генерального плана городского округа, утвержденного решением Думы городского округа Стрежевой от 9 июня 2010 г. N 592 (с изменениями).

Программа разработана в рамках стратегического приоритета по обеспечению безопасных и комфортных условий проживания населения, устойчивого функционирования и развития инфраструктуры и систем жизнеобеспечения города, обеспечению целостного подхода к комплексному благоустройству территории города, обозначенного в Стратегии развития городского округа Стрежевой на период до 2035 года, утвержденной Решением Думы городского округа Стрежевой от 02.03.2016 №67.

Целью Программы является создание сбалансированной транспортной инфраструктуры, обеспечение безопасного и эффективного транспортного обслуживания населения и повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на:

а) обеспечение безопасности, повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории городского округа;

б) обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения или нормативами градостроительного проектирования городского округа;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселений и городских округов (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселениях, городских округах;

д) создание условий для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Реализация программы запланирована на период 10-ти лет - 2017-2026 годов.

В рамках периода действия программы планируется решение следующих задач:

Задача 1 «Комплексное решение вопросов содержания и развития транспортной инфраструктуры», включающая в себя:

- повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения, обеспечение эффективной дорожной деятельности, обеспечение качественного содержания дорожной инфраструктуры;

- создание и развитие сбалансированной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и субъектов экономической деятельности, строительство и ремонт автомобильных дорог местного значения;
- обновление объектов обслуживания дорожной инфраструктуры, улучшение их технического состояния, повышение качества и технической оснащенности работ и объектов для обслуживания дорожной инфраструктуры;

Задача 2 «Повышение комфортности среды жизнедеятельности комплексное решение вопросов содержания городской инфраструктуры и благоустройства территории городского округа Стрежевой», включающая в себя:

- создание безопасных условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения, формирование современной качественной городской инфраструктуры, создание благоприятной городской среды, обустройство и содержание мест общего пользования;
- улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа, обеспечение безопасности, эффективности транспортного обслуживания населения в перевозке пассажиров на территории городского округа в соответствии с транспортным спросом, обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1 Анализ положения города Стрежевой в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование городской округ Стрежевой включает в себя один населенный пункт – город Стрежевой. Город расположен на севере территории Томской области, за 60 параллелью северной широты. Климат в г. Стрежевом - резко континентальный, с устойчивым снежным покровом. Среднегодовая температура воздуха составляет минус 5,5 градусов С. Высота снежного покрова в зимний период достигает 40 - 100 см. Период продолжительности введения режима ограничения движения на автомобильных дорогах, в связи с возникновением неблагоприятных погодных условий, составляет порядка 5-ти месяцев в год. Площадь муниципального образования составляет 21297 га. Площадь земель в границах городской черты – 3148 га. Стрежевой удален от областного центра в г. Томске на 970 километров.

Городской округ граничит на северо-западе с Нижневартовском районом Ханты-Мансийского автономного округа, близлежащий населенный пункт г. Нижневартовск, ХМАО находится в 70-ти км от города. Основные экономические связи города складываются вокруг транспортной инфраструктуры г. Нижневартовска. Остальные границы муниципального образования городского округа Стрежевой окружены землями Александровского муниципального района Томской области. Значительная заболоченность земель и обилие широких водных преград бассейна реки Обь ограничивают развитие экономических связей между близлежащими населенными пунктами Томской области.

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1 Население

Среднегодовая численность постоянного населения городского округа Стрежевой на начало 2016 года составляла 41,8 тыс. человек. Уровень рождаемости в городе Стрежевом - один из самых высоких в Томской области. В миграционные процессы ежегодно включено порядка 10% населения, при этом показатели механического прироста или оттока населения в течение 2-х последних лет практически нулевые. Экономически активное

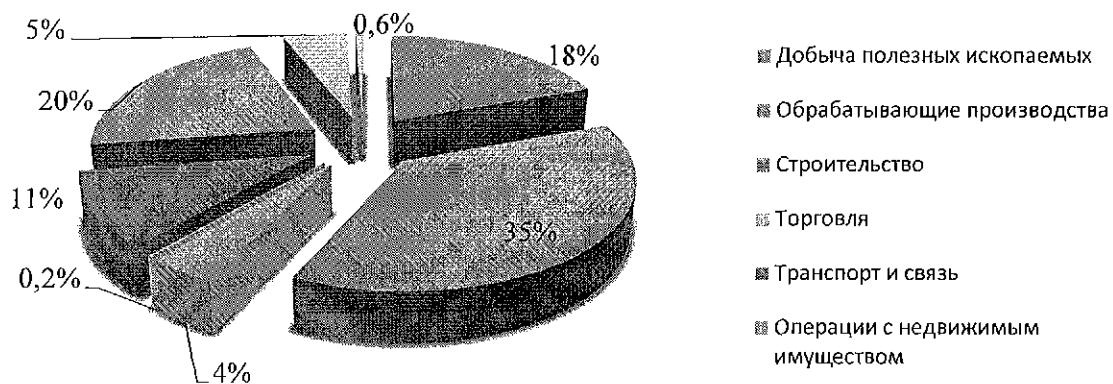
население города составляет 24,3 тысячи человек, т.е. почти 60% от численности проживающего в городе населения.

2.2.2. Институциональная структура и производственная сфера

Самым своим появлением город Стрежевой обязан месторождениями нефти. Стрежевой является базой нефтяников, хотя в границах земель муниципального образования нефтяные и газовые месторождения отсутствуют. Добыча ресурсов производится на богатейших нефтегазоносных землях Нижневартовского района ХМАО и на месторождениях Александровского района Томской области. Непосредственно вблизи города Стрежевого расположены Советско-Соспинское и Вахское месторождения, где добывается 75% нефти и газа Томской области. Запасов углеводородов по прогнозу будет достаточно на период добычи минимум еще на 35 лет.

Главным бюджетообразующим предприятием города является Открытое акционерное общество «Томскнефть» Восточной Нефтяной Компании (далее ОАО «Томскнефть» ВНК), которое является основным заказчиком и инвестором в городе. По сути Стрежевой является классическим моногородом. Все ветви его институциональной структуры обеспечивают стабильную работу нефтегазодобывающего комплекса. Ключевыми заказчиками крупных транспортных перевозок в настоящее время являются предприятия этого кластера экономики.

Структура объема отгруженной продукции на территории города выглядит следующим образом: 18% составляют объемы предприятий раздела «Добыча полезных ископаемых», 35% приходится на долю предприятий с ОКВЭД «Обрабатывающие производства», 11% - доля транспортных предприятий, 20% - доля предприятий по операциям с недвижимым имуществом.



Доля отгруженных товаров промышленного производства в общем объеме отгрузки, %

Таблица 1

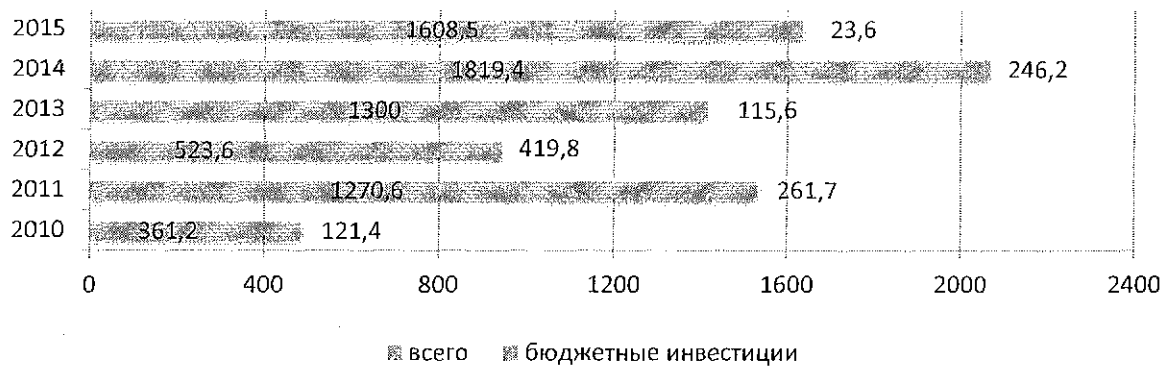
2010	2011	2012	2013	2012	2013	2014	2015
51,3%	57%	52%	53%	52%	53%	55%	53%

Организации нефтяного комплекса являются основными работодателями в городе, в этой сфере занято более 30% от общей численности, всего работающих по городу.

Малый бизнес в институциональной структуре занимает нишу социально-бытового обслуживания – это торговля, бытовые услуги, ремонт автотранспортных средств и предметов быта, транспортные услуги, включая такси, ремонтно-строительные работы, и прочие услуги. В последнее время, с заходом в город федеральных торговых сетей, этот сектор экономики старается делать упор на развитии центров доставки, создании центров транзитного транспортного обслуживания, развивается придорожный бизнес.

2.2.3. Инвестиции

Динамика объемов инвестиций в экономику городского округа Стрежевой представлен на диаграмме в млн. рублей.



Основной объем инвестиций направлен в сферу производства нефтедобывающего комплекса. Бюджетные инвестиции направляются на модернизацию и реконструкцию муниципальных объектов социальной сферы, жилищное строительство, капитальный ремонт многоквартирных домов, благоустройство, мероприятия, связанные с повышением устойчивости и эффективности работы коммунальной инфраструктуры городского округа.

2.2.4. Социальная сфера

Социальная сфера города объединяет в своем составе объекты жилищно-коммунального хозяйства, здравоохранения, образования, культуры, физкультуры и спорта, торговли и общественного питания, бытовых услуг. Развитие и эффективное функционирование этих объектов, их доступность для населения является важным условием повышения уровня и качества жизни жителей города.

В целом город Стрежевой характеризуется компактной застройкой городской среды. Объекты здравоохранения, образования, культуры, социального и коммунально-бытового назначения, объекты делового, финансового назначения и иные объекты, связанные с обеспечением жизнедеятельности в основном приближены к местам жительства населения в увязке с сетью общественного пассажирского транспорта.

Жилые зоны (микрорайоны №1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 3, 3-гг, мкр. Новый, пос. Дорожников) города в основном сформированы и предусмотрены для застройки многоквартирными жилыми домами в 5-7-9 этажей, малоэтажными многоквартирными домами в 2-4 этажа, малоэтажными жилыми домами смешанного типа, индивидуальными жилыми домами городского типа, жилыми домами коттеджного типа с земельными участками. Численность жителей в разрезе микрорайонов города представлена в таблице 2.

Таблица 2

1 мкр	2 мр	3 мкр	4 мкр	5 мкр	мкр. Новый	7 мкр	9 мкр	13 мкр	3 ГГ	п. Дорожников
2623	4495	5505	11839	4185	2145	1096	4625	129	2250	260

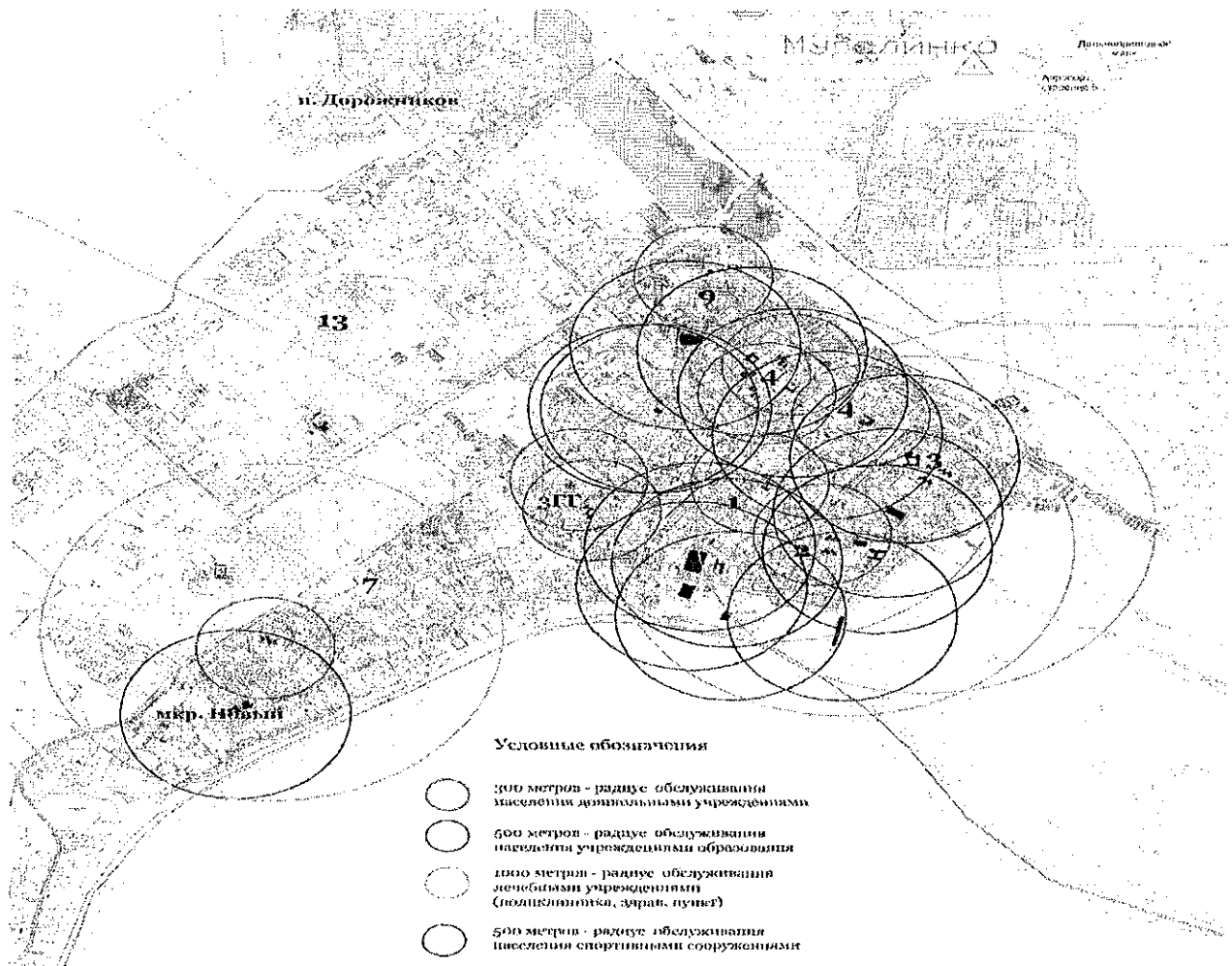
В пределах сложившейся застройки Центрального района в существующих кварталах 1-ого, 4-го, 9-го и 3-гг микрорайонов осуществляется строительство и реконструкция многоквартирных домов: 2-3-х этажных зданий с уплотнением застройки и повышением этажности за счет строительства мансардных этажей, исходя из технических возможностей - в 1-ом микрорайоне, 5-9-ти этажных - в остальных

Общественно-деловая зона города формируется в районе центральной площади города и на пересечении основных транспортных осей - ул. Строителей, Ермакова, Нефтяников, на которых формируются главные архитектурно-планировочные узлы - городские площади. В состав этой зоны входят здания администрации города, суда, банков, библиотеки, музея, дворца искусств «Современник», главпочтамта, культовых объектов, ледового катка, школ, детских садов, предприятий торговли, общественного питания и социально-бытового назначения.

Радиус обслуживания населения города учреждениями и предприятиями, размещенными в жилой застройке, в большинстве соответствует градостроительным нормативам, утвержденным Градостроительным кодексом. В целях достижения указанных нормативов организована муниципальная сеть регулярных автобусных маршрутов, обеспечивающая доступность населения города до удаленных объектов социальной сферы.

В целом уровень доступности объектов социальной сферы по состоянию на конец 2016 года оценивается как 99%, с учетом выполнения маршрутных перевозок – 100%.

Карта-схема города Стрежевого с обозначением радиусов обслуживания населения социальными объектами 2016 год



Анализ доступности транспортной инфраструктуры и обеспеченности объектами социальной сферы населения города Таблица 3

N	Виды объектов	Ед.изм.	Норм атив	Факт на 01.01.2016	Обоснование, примечание
1	Обеспеченность дошкольными образовательными организациями	мест/ тыс. жит.	60	67,5	Генплан городского округа Стрежевой, Материалы по обоснованию проекта. Том 2. Пояснительная записка, часть 4, раздел 4.2
	Максимально допустимый уровень территориальной доступности дошкольных образовательных организаций	метров	300	Соотв. норме, 13 мкр. и п. Дорожников с учетом регулярных автобусных маршрутов	
2	Обеспеченность общеобразовательными организациями	мест/ тыс. жит.	121	122	Генплан городского округа Стрежевой, Материалы по обоснованию проекта. Том 2. Пояснительная записка, часть 4, раздел 4.2
	Максимально допустимый уровень пешеходной доступности	км	0,5	0,5, за исключением: мкр. 13, 7, п.	СП 42.13330.2011 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских

№	Виды объектов	Ед.изм.	Норматив	Факт на 01.01.2016	Обоснование, примечание
	общеобразовательных организаций, в т.ч.:			Дорожников	поселений", Раздел 10, пункт 10.5
	I ступень обучения - начальное общее, (не более)	мин	15	соответствует	
	II-III ступень обучения - основное общее, среднее общее, (не более)		50	соответствует	
3	Потребность в амбулаторно-поликлинической помощи, на 1000 жителей	посещений в смену	22,2	23,8	Генплан городского округа Стрежевой, Материалы по обоснованию проекта. Том 2. Пояснительная записка, часть 4, раздел 4.2, часть 12
	Максимально допустимый уровень территориальной доступности	метр	1000	Соотв., за исключением: мкр. 13, 9, п. Дорожников – регулярные автобусные маршруты	СП 42.13330.2011 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Раздел 10, пункт 10.4. Таблица 5
4	Плоскостные спортивные сооружения	га на 1000 чел.	0,8	0,1	СП 42.13330.2011 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», Приложение Ж
	Спортивные залы	м ² пола на 1000 чел.	150	160	Генплан городского округа Стрежевой, Материалы по обоснованию проекта. Том 2. Пояснительная записка, часть 4, раздел 4.2
	Бассейны	м ² зеркала воды на 1000 чел.	65	14,3	
	Максимально допустимый уровень территориальной доступности	м	500	Соотв., за исключением мкр. 9, 13, п. Дорожников – регулярные маршруты	
		мин.	30	соответствует	

2.2.5. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования города Стрежевого

Генеральный план городского округа Стрежевой утвержден решением Думы городского округа Стрежевой от 9 июня 2010 г. № 592. Правила землепользования и застройки городского округа Стрежевой утверждены решением Думы городского округа Стрежевой от 09.06.2010 №593. Нормативы градостроительного проектирования городского округа Стрежевой утверждены Решением Думы городского округа Стрежевой от 12.02.2015 № 610. Постановлением Администрации городского округа Стрежевой от 16 февраля 2012 г. N 90 утвержден проект планировки территорий микрорайонов г. Стрежевой: 1 микрорайон, 3 гостиничный городок, п. Дорожников. Постановлением Администрации городского округа Стрежевой от 14 марта 2012 г. N 148 утверждены нормы и правила благоустройства на территории городского округа Стрежевой.

Генеральным планом предусматривается сохранение сложившейся планировочной структуры города, характерной особенностью которой является членение территории на небольшие кварталы – жилые микрорайоны, которых в настоящее время 11. В этой связи, в перспективе потребуется модернизация существующей транспортной инфраструктуры внутри микрорайонов, а также оптимизация схемы дорожного движения по дорогам общего пользования.

2.2.6. Транспортная инфраструктура

Транспортная схема города характеризуется отсутствием автодорог федерального значения. Автомобильные дороги круглогодичного сообщения с твердым покрытием с областным центром и южными районами Томской области отсутствуют. Автомобильные дороги федерального значения транзитного сообщения через территорию муниципального образования городской округ Стрежевой не проходят. В холодный период действуют 2 временных зимника: через Каргасокский район, ведущий в областной центр и через Игольско-Галовое месторождение, ведущий в Новосибирскую область («Орловский» зимник»). Зимники используются в основном в производственных целях и не приспособлены для осуществления регулярных автобусных перевозок пассажиров.

Преодоления авторанспортной изоляции городу удалось достичь за счет крупного мостового перехода через реку Вах, введенного в действие в конце 2014 года. Основная транспортная магистраль – это автомобильная дорога межрегионального значения Стрежевой-Нижневартовск, которая является связующим звеном города с «большой землей». Протяженность дороги составляет 70 км, по ней осуществляется основной поток грузоперевозок, в том числе: поступление в город продуктов питания, товаров первой необходимости и транзитных грузов. Дорога снабжена несколькими мостовыми переходами. Между населенными пунктами расположено несколько АЗС и СТО, придорожный сервис слабо развит. Содержание дороги осуществляется за счет бюджета Томской области

Не смотря на зависимое территориальное положение, в полной мере не обеспечена транспортная доступность города Стрежевого до Александровского муниципального района Томской области. В зимний период движение осуществляется по временному «зимнику». В летний период сообщение происходит посредством паромной переправы Стрежевой (Колтогорск) - Медведево по реке Обь, продолжительность маршрута по воде составляет 2-2,5 часа. Паромная переправа Стрежевой (Колтогорск) - Медведево обеспечивает связь с автодорогой ведомственного подчинения Стрежевой – Пионерный – Новый Васюган, где находятся месторождения нефти и газа, на которых трудится около 20% трудоспособного населения города Стрежевого. Протяженность дороги по территории Томской области составляет 290 км, категория автодороги – IV, тип покрытия – бетонные плиты. От этой автодороги осуществляется подъезд к районному центру с. Александровского муниципального района, расположенного в селе Александровском. Расстояние по автодорогам между г. Стрежевой и с. Александровское составляет 60 км.

Инфраструктура водного транспорта постепенно утрачивает свои позиции. Судоходные водные пути города проходят по рекам Обь, Вах и протоке Пасол. На р. Оби осуществляется регулярное судоходство на линиях грузового и пассажирского сообщения. Продолжительность навигационного периода на р.Оби составляет 180 суток. Гарантированные габариты судового хода составляют: ширина 50 м, глубина 3 м. На территории г.Стрежевой имеется речной порт, расположенный в 9 км к юго-западу от центра города, а также речной причал для приема пассажирских рейсовых судов и паромов. Они соединяют город с областным центром, Александровским и Каргасокским районами Томской области и г. Новосибирском. База водного транспорта расположена вблизи города, в точке Колтогорск, автобусный маршрут регулярного сообщения в этом направлении действует по мере необходимости.

В городе Стрежевом отсутствует железнодорожная инфраструктура. Ближайший железнодорожный транспортный узел расположен в г. Нижневартовске, ХМАО.

Инфраструктура воздушного транспорта очень важна для населения г. Стрежевого. Поскольку основная схема сообщения с областным центром – это постоянно действующие авиалинии местного значения сообщением Стрежевой-Томск, Новосибирск, Тюмень, Пионерный. Аэропорт гражданской авиации расположен в 2,5 км юго-восточнее от границы застройки г.Стрежевой. Аэропорт «Стрежевой» по интенсивности движения и объемам авиаперевозок относится к аэропортам IV класса и является аэропортом местного значения. В настоящее время аэропорт принимает суда АН-30, АН-26, АН-24 и вертолеты всех типов. До аэропорта в г. Стрежевом осуществляется автобусный маршрут регулярного сообщения №1А. Аэропорт международного значения расположен на территории г.

Нижневартовска, ХМАО в 70-ти км от города. Перевозки пассажиров до аэропорта и железнодорожного вокзала, расположенного в г. Нижневартовске осуществляют частные перевозчики.

В границах муниципального образования для нужд производственного сектора активно используется частный вертолетный транспорт. На территории городского округа Стрежевой имеются 4 частных вертолетных посадочные площадки: 2 посадочные площадки, расположены на 2-м км автодороги Стрежевой-Нижневартовск и 2 посадочные площадки расположены в 9-ти км к юго-западу от центра г.Стрежевой в районе территории Колтогорского причала.

Транспортно-экономические связи внутри города осуществляются в основном автомобильным видом транспорта. Предприятия транспорта расположены в промышленной зоне города. Производственные зоны, зоны транспортной и инженерной инфраструктуры города расположены в удалении от жилых микрорайонов и используются для размещения промышленных, коммунальных и складских объектов, объектов транспортной и инженерной инфраструктуры. Эти зоны обеспечены в достаточном объеме дорожной инфраструктурой общего пользования и частными автомобильными дорогами.

Остальные зоны, включая зоны специального назначения, также находятся в удалении от жилых микрорайонов города, что в свою очередь требует обеспечения регулярной транспортной доступности до: общегородских кладбищ, скотомогильника, полигона ТБО, зеленых насаждений специального назначения, сельскохозяйственных угодий, земель садоводческих товариществ и т.д. Эти зоны также снабжены в достаточном объеме дорожной инфраструктурой общего пользования и частными автомобильными дорогами, вместе с тем, дороги к указанным объектам нуждаются в капитальном ремонте и модернизации. Показатели функционирования маршрутной сети городского округа Стрежевой в 2016 году представлены в разделе 2.5 .

В городе Стрежевом достаточно высокий уровень автомобилизации личным автотранспортом: на 24,3 тыс. человек трудоспособного населения в городе приходится порядка 13,7 тыс. личных автомобилей. Инфраструктура для хранения и парковки личного автотранспорта инфраструктура развита недостаточно. Хранение личных легковых автомобилей, как правило, осуществляется на территориях гаражных кооперативов боксового типа, расположенных в отдалении: по ул. Мира, Северо-восточному проезду и ул. Коммунальной, на участках и гаражах жилых домов, на открытых неохраемых автостоянках вблизи многоквартирных домов. В городе практически отсутствуют отапливаемые парковки внутри микрорайонов.

На территории города имеется достаточное количество АЗС, находящиеся на улицах Коммунальная, Транспортная, Ермакова (ул. Коммунальная, 12 и 54, ул. Транспортная, 40, ул. Ермакова, 5), действует АГЗС (ул. Транспортная, 23). В городе достаточное количество станций техобслуживания (СТО) и автомоек. Основные СТО расположены на ул. Транспортная, Коммунальная, Ермакова. Также в последнее время создаются небольшие компании по доставке грузов и посылок, комплексы для отдыха транзитных автопоездов и т.д.

На текущий момент в основном транспортная инфраструктура внутри города обеспечивает потребности населения. Основные нарекания населения связаны с качеством текущего содержания дорог, необходимостью капитального ремонта и благоустройства мест общего пользования и пешеходных зон, недостаточностью парковочных мест на придомовых территориях и крупных объектах социальной инфраструктуры.

2.2.7. Характеристика сети дорог городского округа

По территории городского округа Стрежевой проходят следующие автодороги:

-автодорога регионального значения Стрежевой – Нижневартовск, протяженность 60 км, по территории Томской области – 29 км, категория автодороги – IV, покрытие асфальтобетонное.

-автодорога межмуниципального значения Стрежевой – Ваховск (ХМАО), протяженность 88 км, по территории Томской области – 20 км, категория автодороги – IV;

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения городского округа Стрежевой составляет 48,2 км., из них основных дорог – 28,8 км, межквартальных и внутриквартальных дорог – 19,3 км. Протяженность дорог с твердым покрытием составляет 41,2 км. (85%). Годы ввода в эксплуатацию основных дорог - 1969-1992 годы. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Стрежевой утвержден постановлением Администрации от 27.12.2016 №1005 и представлен в Таблице 4.

Таблица 4

№ п/п	Адрес	Характеристика объекта			Год ввода в эксплуатацию	свидетельство о государственной регистрации права	
		Протяженность, п.м.	Полотно	Техническая категория		(серия, №)	дата выдачи
1	ул. Северная	376,50	асфальтобетон	IV	1979	70-AB 034273	07.09.2010
		126,50	гравий				
2	ул. Викулова	665,60	асфальтобетон	IV	1977	70-AB 034454	14.09.2010
		372,50	гравий				
3	ул. Кедровая	560,70	асфальтобетон	IV	1989	70-AB 034276	07.09.2010
4	ул. Дорожников	406,00	асфальтобетон	IV	1972	70-AB 034271	06.09.2010
5	ул. Транспортная	2 020,60	асфальтобетон	IV	1973	70-AB 111334	12.08.2010
6	ул. Сибирская	468,20	асфальтобетон	IV	1972	70-AB 111334	13.08.2010
7	ул. Вахская	1 192,70	асфальтобетон	IV	1988	70-AB 034456	14.09.2010
8	Северо-Восточный проезд	1 418,00	асфальтобетон	IV	1992	70-AB 034222	31.08.2010
9	ул. Промысловая	1 640,40	асфальтобетон	IV	1981	70-AB 034216	31.08.2010
10	ул. Буровиков	671,90	асфальтобетон	IV	1987	70-AB 034457	14.09.2010
11	ул. им Н. Мержи	380,70	асфальтобетон	IV	1972	70-AB 034453	14.09.2010
12	ул. Молодежная	546,30	асфальтобетон	IV	1991	70-AB 034274	07.09.2010
13	ул. Мира	1 398,80	асфальтобетон	IV	1978	70-AB 034277	07.09.2010
14	ул. Коммунальная	2 762,30	асфальтобетон	IV	1978	70-AB 034275	07.09.2010
15	ул. Ермакова	3 112,00	асфальтобетон	IV	1969-1985	70-AB 034278	07.09.2010
16	пр-кт Нефтяников	2 345,00	асфальтобетон	IV	1972	70-AB 034272	07.09.2010
17	ул. Авиаторов	2 288,00	асфальтобетон	IV	1982	70-AB 034455	14.09.2010
18	ул. Комсомольская	630,00	асфальтобетон	IV	1981	70-AB 258608	18.07.2012
19	ул. Строителей	2 695,90	асфальтобетон	IV	1972-1977	70-AB 258609	18.07.2012
20	ул. Новая	820,20	асфальтобетон	IV	1978	70-AB 034458	14.09.2010
		272,20	ж/б плиты				
		483,30	гравий				

		544,90	грунт				
21	ул. Промышленная (от ул. Строителей до ул. Кедровая)	643,00	асфальтобетон	IV	в процесс постановки на кадастровый учет		
22	1-й микрорайон	2 342,00	асфальтобетон, грунт	IV	1966-1972	70-AB 034459	14.09.2010
22.1.	от ул. Ермакова у д. 120 вдоль д. 164а до пр-кта Нефтяников	497,00	асфальтобетон	IV			
22.2.	от ул. Строителей у д. 141 вдоль д. 143, до пересечения с дорогой 23.1.	305,00	асфальтобетон	IV			
22.3.	от д. 104 до д. 125а	330,00	асфальтобетон	IV			
22.4.	от ул. Ермакова у д. 130 к д. 101а	185,00	асфальтобетон	IV			
22.5.	от пр-кта Нефтяников у д. 158 до д. 161 и от д. 161 до д. 174 с выходом к д. 174а	435,00	грунт	IV			
22.6.	от ул. Мира до пер. Юбилейный	140,00	асфальтобетон	IV			
22.7.	от пр-кта Нефтяников между д. 171 и д. 174а до д. 175	210,00	асфальтобетон	IV			
22.8.	от д. 172, д. 173 и д. 174	107,00	асфальтобетон	IV			
22.9.	от д. 175 вдоль д. 190, 180 с выходом на пл. Нефтяников	133,00	асфальтобетон	IV			
23	2-й микрорайон	2 186,00	асфальтобетон	IV	1972-1973	70-AB 034460	14.09.2010
23.1.	от пр-кта Нефтяников до ул. Мира с поворотом у д. 240	240,00	асфальтобетон	IV			
23.2.	от ул. Строителей до пр-кта Нефтяников от домов 205,207, 208, 209 мимо домов 211, 215 с выходом на пр-кт Нефтяников	418,00	асфальтобетон	IV			
23.3.	от д. 226 до д. 211	160,00	асфальтобетон	IV			

23.4.	от дороги 2.2 до ул. Мира, вдоль д. 233, 223а	250,00	асфальтобетон	IV			
23.5.	от д. 215 вдоль д. 216, 217, 220, до д. 240	232,00	асфальтобетон	IV			
23.6.	от ул. Мира до д. 223а	225,00	асфальтобетон	IV			
23.7.	от д. 236 до д. 220	175,00	асфальтобетон	IV			
23.8.	от ул. Строителей у д. 201	32,00	асфальтобетон	IV			
23.9.	от ул. Мира между д. 232 и д. 231	20,00	асфальтобетон	IV			
23.10.	между д. 241 и пр-ктом Нефтяников, д. 23	83,00	асфальтобетон	IV			
23.11.	от ул. Мира до д. 229, д. 230	51,00	асфальтобетон	IV			
23.12.	от торца д. 236 до д. 213	300,00	асфальтобетон	IV			
24	3 -й мкр., от ул. Строителей вдоль д. 301, 305	224,00	асфальтобетон	IV	1979	70-AB 718648	03.06.2015
25	3-й мкр., проезд к д. 306	38,00	асфальтобетон	IV	1979	001246	15.02.2016
26	3 -й мкр., от ул. Комсомольская до д. 318	181,00	асфальтобетон	IV	1982	70-AB 718647	03.06.2015
27	3-й мкр., проезд между д. 301, 305	38,00	асфальтобетон	IV	1979	001250	15.02.2016
28	3-й мкр., от пр-кта Нефтяников до д. 312	49,00	асфальтобетон	IV	1980	70-AB 638357	26.11.2014
29	3-й мкр., Северо-Восточный проезд д. 320	28,00	асфальтобетон	IV	1980	70-AB 638383	27.11.2014
30	3 -й мкр., ул. Комсомольская – д. 307, 308	34,00	асфальтобетон	IV	1982	70-AB 697773	23.04.2015
31	4-й микрорайон	3 124,00	асфальтобетон	IV			
31.1.	от ул. Ермакова вдоль д. 4026 до пр-кта Нефтяников	421,00	асфальтобетон	IV	1982-1985	70-AB 034452	14.09.2010
31.2.	от ул. Ермакова до д. 403 вдоль д/с "Рябинушка"	210,00	асфальтобетон	IV			
31.3.	от ул. Молодежная у д. 422 до д/с "Золотая рыбка"	225,00	асфальтобетон	IV			

31.4.	от ул. Молодежная, д. 10 до д/с "Росинка"	167,00	асфальтобетон	IV			
31.5.	от ул. Ермакова у д. 426 до д/с "Золотая рыбка"	157,00	асфальтобетон	IV			
31.6.	от ул. Строителей до д/с "Рябинушка"	104,00	асфальтобетон	IV			
31.7.	от ул. Молодежная у д. 421 до д. 405 (дорога 4а.6)	161,00	асфальтобетон	IV			
31.8.	от дороги 4а.6 до д. 409	136,00	асфальтобетон	IV			
31.9.	от Северо-Восточного проезда между д. 425 и д. 412 далее вдоль д. 425	170,00	асфальтобетон	IV			
31.10.	от ул. Молодежная д. 422 до д. 412	68,00	асфальтобетон	IV			
31.11.	от д. 412 вдоль д. 413	120,00	асфальтобетон	IV			
32.12.	вдоль д. 412	130,00	асфальтобетон	IV			
31.13.	от ул. Ермакова до д. 429	155,00	асфальтобетон	IV			
31.14.	от ул. Ермакова до д. 419	117,00	асфальтобетон	IV			
31.15.	подъезд к д. 430	110,00	асфальтобетон	IV			
31.16.	подъезд к д. 406	65,00	асфальтобетон	IV			
31.17.	от пр-кта Нефтяников до ул. Строителей, д. 126, между д. 443, 444	80,00	асфальтобетон	IV			
31.18.	от ул. Строителей между д. 12 и д. 12а, до д. 12б	93,00	асфальтобетон	IV			
31.19.	от ул. Строителей до д. 14а	118,00	асфальтобетон	IV			
31.20.	от Северо-Восточного проезда до д. 435	41,00	асфальтобетон	IV			
31.21.	от пр-кта Нефтяников между торцами д. 407 и д. 435	36,00	асфальтобетон	IV			
31.22.	от пр-кта Нефтяников между д. 442 и д. 444 к д. 445а	240,00	асфальтобетон	IV	в процессе постановки на кадастровый учет		

32	пер. Торговый	348,00	асфальтобетон	IV	1990	70-AB 697777	23.04.2015
33	пер. Школьный	425,00	грунт	IV	в процессе постановки на кадастровый учет		
34	пер. Дружный	230,00	грунт	IV	в процессе постановки на кадастровый учет		
35	ЗГГмкр., от ул. Буровиков до пер. Торговый, д. 8	306,00	асфальтобетон	IV	1989	70-AB 697807	23.04.2015
36	ЗГГ мкр., подъездная дорога к дому по ул. Ермакова, д. 9б	139,00	грунт	IV	1990	70-AB 715924	03.12.2015
37	от ул. Буровиков вдоль торцов д. 22 и д. 23	240,00	грунт	IV	в процессе постановки на кадастровый учет		
38	5 -й мкр., от ул. Коммунальная до дома по ул. Строителей, д. 53	291,00	асфальтобетон	IV	1990	70-AB 697771	23.04.2015
39	5-й мкр., от ул. Коммунальная до ул. Коммунальная, д. I	77,00	асфальтобетон	IV	1986	70-AB 718644	03.06.2015
40	5 -й мкр., проезд до ул. Строителей, д. 59	29,00	асфальтобетон	IV	1990	001248	15.02.2016
41	ул. Клюквенная	242,00	асфальтобетон	IV	1970	70-AB 715889	03.12.2015
42	5-й мкр., проезд вдоль домов по ул. Строителей, д. 53, д. 59	338,00	асфальтобетон	IV	1990	70-AB 697803	23.04.2015
43	5-й мкр., проезд от ул. Коммунальная до д. 502	182,00	грунт	IV	1986	001247	15.02.2016
44	5-й мкр., заезд от ул. Ермакова до д. 51	23,00	асфальтобетон	IV	1970	70-AB 697775	23.04.2015
45	5 - й мкр., ул. Буровиков – д. 518	114,00	асфальтобетон	IV	1989	70-AB 697801	23.04.2015
46	5 - й мкр., проезд вдоль дома по ул. Строителей, д. 55	158,00	асфальтобетон	IV	1990	70-AB 697805	23.04.2015
47	подъезд к д. 9 по ул. Сибирская	20,00	асфальтобетон	IV	в процессе постановки на кадастровый учет		
48	7 -й мкр., проезд от ул. Коммунальная до ул. Ермакова	475,00	асфальтобетон	IV	1990	000281	22.12.2015
49	9 -й мкр., проезд от ул. Промышленная до ул. Кедровая, д. 71	393,00	асфальтобетон	IV	1991	001314	15.02.2016
50	9 -й мкр., проезд от ул. Строителей до д. 64	67,00	асфальтобетон	IV	1990	70-AB 697436	08.04.2015

51	9 -й мкр., проезд от ул. Молодежная до д. 19	184,00	асфальтобетон	IV	1990	70-AB 697780	23.04.2015
52	9 -й мкр., проезд от ул. Строителей до д. 70	52,00	ж/б плиты	IV	1990	001311	16.02.2016
53	от ул. Строителей до д. 62	68,00	щебень	IV	в процессе постановки на кадастровый учет		
54	13 -й мкр., проезд от ул. Транспортная до д. 10 (Реабилитационный центр)	654,00	ж/б плиты	IV	1984	001308	16.02.2016
55	ул. Береговая	710,00	грунт	IV	1960	70-AB 638109	05.11.2014
56	(бывшая ул. Выходцева) ул. 2-я Северная	509,00	грунт	IV	1968	70-AB 588974	29.10.2014
57	ул. Осенняя	860,00	грунт	IV	1970	70-AB 588865	23.10.2014
58	ул. Рабочая	251,00	грунт	IV	1972	70-AB 588998	31.10.2014
59	ул. Речная	268,00	грунт	IV	1970	70-AB 638111	05.11.2014
60	пер. Новоселов	137,00	грунт	IV	1975	70-AB 588885	23.10.2014
61	мкр. Новый, от ул. Новая до д. 25	129,00	грунт	IV	1988	000339	23.12.2015
62	от ул. Новая до д. 22	148,00	ж/б плиты	IV	1988	001316	16.02.2016
63	пер. Южный	172,00	асфальтобетон	IV	1975	70-AB 588864	23.10.2014
64	пер. Дачный	92,00	грунт	IV	1971	70-AB 718645	03.06.2015
65	ул. Зеленая	84,00	грунт	IV	1989	70-AB 588866	23.10.2014
66	ул. Полевая	144,00	грунт	IV	1989	70-AB 588867	23.10.2014
67	ул. Пригородная	271,00	грунт	IV	1989	70-AB 675921	27.01.2015
68	ул. Рябиновая	819,00	грунт	IV	1986	70-AB 715887	03.12.2015
69	ул. Снежная	253,00	грунт	IV	1989	70-AB 588886	23.10.2014
70	ул. Сосновая	249,00	грунт	IV	1986	70-AB 715926	03.12.2015

71	ул. Таежная	140,00	грунт	IV	1989	70-АВ 588863	23.10.2014
72	ул. Энтузиастов	436,00	грунт	IV	1989	70-АВ 638107	05.11.2014
73	пер. Песочный	124,00	грунт	IV	1986	70-АВ 718646	03.06.2015
74	участок дороги Стрежской - Нижневартовск	227,00	асфальтобетон	IV	в процессе постановки на кадастровый учет		
ИТОГО:		48 164,20	х	х	х	х	х

К автодорогам категории А относятся дороги на ул. Ермакова, пр. Нефтяников и ул. Строителей. Протяженность дорог составляет 8 км., по пути следования размещено 8 светофорных объектов, 596 плоских дорожных знаков и 220 светильников. К автодорогам категории Б относятся остальные городские дороги протяженностью 20,8 км. На дорогах размещено 4 светофорных объекта, 834 плоских дорожных знака и 361 светильник.

Межремонтные сроки автомобильных дорог составляют 7 лет. автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям на конец 2016 года составляет менее 26%. Информация о проведении ремонта за последние 3 года представлена на схеме. Показатели состояния дорог города представлены в Таблице 5

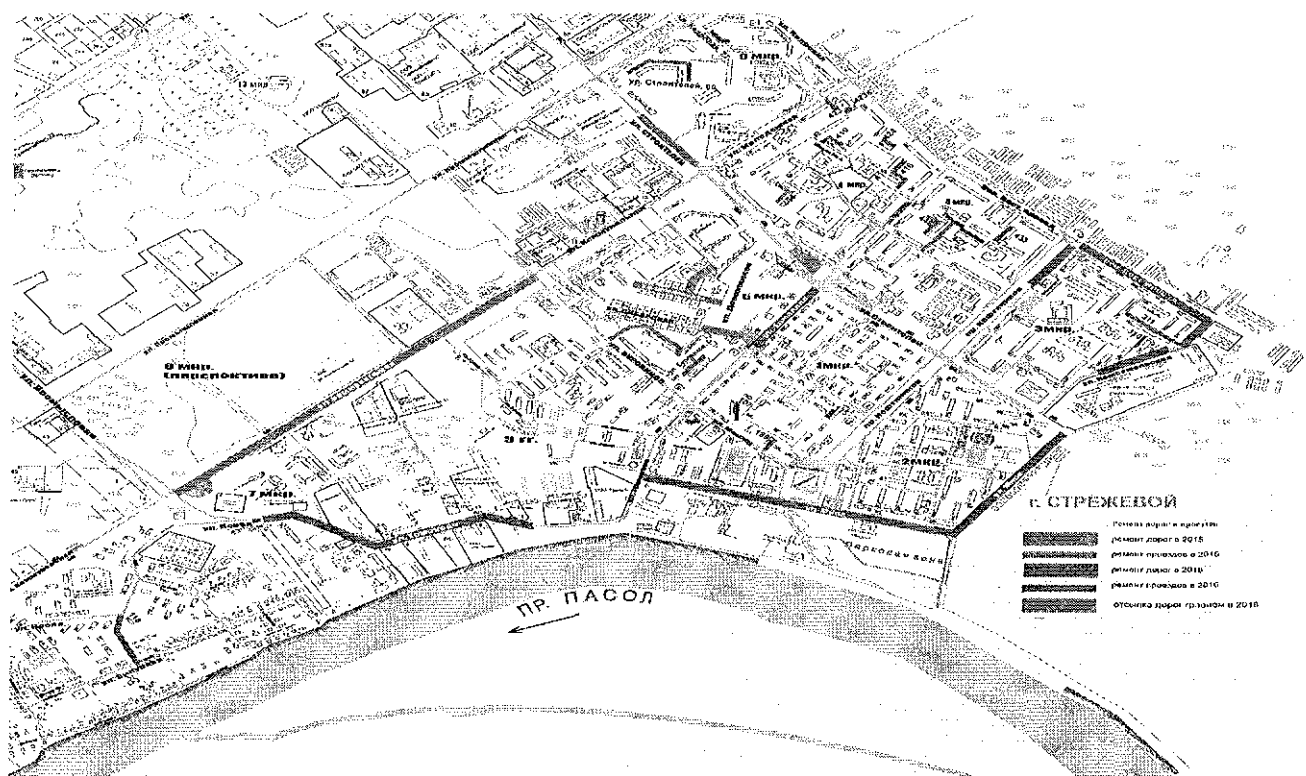


Таблица 5

Показатель	Единица измерения	2013	2014	2015
Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	%	1,5	7,7	6,8
Протяженность автомобильных дорог требующих капитального ремонта	км	38	7,4	8,4
Протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен капитальный ремонт	км	0,43	3,2	1,3

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

На территории города действует 9 крупных и средних организаций сферы транспорта. Объём перевозок грузов грузовыми автомобилями крупных и средних предприятий всех видов экономической деятельности в январе-декабре 2016 года составил 378,8 тыс. тонн грузов, что на 37,1 % больше, чем за соответствующий период 2015 года, грузооборот – 42 260 874 т-км, что на 18,6 % больше, чем в январе-декабре 2015 года. Предприятия расположены в промышленной зоне города, оснащены необходимой материальной базой для хранения и ремонта автомобильной техники.

Объёмы перевозок пассажиров автотранспортом в январе – декабре 2016 г. составили 3335, 2 тыс. пасс.-км, перевезено 318,9 тыс. человек. Показатели функционирования маршрутной сети городского округа Стрежевой в 2016 году представлены в разделе 2.5 .

Водный транспорт

Регулярные пассажирские сообщения осуществляет на р. Оби ОАО "Западно-Сибирское речное пароходство". В летнее время (с мая по сентябрь) действуют маршруты скоростных пассажирских линий Стрежевой (Колтогорск)-Каргасок и Нижневартовск-Каргасок. Перевозки осуществляются скоростными теплоходами "Восход" и "Ракета". Расстояние от Колтогорского причала до районного центра Александровское составляет 41 км, время в пути 45 минут, расстояние до с.Каргасок по водному маршруту 400 км, время в пути 8 часов, время в пути до Нижневартовска 2 часа 15 минут.

От речного порта осуществляется паромное сообщение на линии "Медведево-Стрежевой (Колтогорск)" К п.Медведево подходит автодорога ведомственного подчинения, связывающая паромную переправу с вахтовыми поселками Пионерный и Новый Васюган.

Кроме этого, действует паромная линия "Стрежевой (Колотогорск)-Каргасок", через которую осуществляется автомобильная связь с областным центром. Периодичность движения парома один раз в день, время в пути — сутки. Часты очереди, которые растягиваются на несколько дней из-за большого интервала между отправлением парома.

В речном порту коммерческую деятельность осуществляет ООО "Речное пароходство". На территории пароходства имеется грузовой причал, протяженность капитального фронта 100 м. Средняя численность работающих по предприятию 214 человек, из них плавсостав составляет 127 человек. Основной заказчик - ОАО «Томскнефть» ВНК. Предприятие имеет хорошую производственную базу и имеет резервы производственных мощностей, которые возможно использовать.

Воздушный транспорт

Объём авиаперевозок составляет до 90 тыс. пассажиров и до 300 т. грузов ежегодно. Единовременная вместимость стрежевского аэровокзала составляет 150 пассажиров. Высокая себестоимость авиаперевозок и содержания аэропорта, банкротство ОАО «Томскавиа» привели к существенному снижению пассажиропотока и географии выполняемых авиа-рейсов. В настоящее время инфраструктура аэропорта нуждается в модернизации. Пассажирские авиа-перевозки считаются убыточными. Для развития малой авиации необходима государственная поддержка авиакомпаний, направленная на снижение тарифа на авиаперевозку до уровня, обеспечивающего транспортную доступность для населения.

2.4 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городе Стрежевом, обеспеченность парковками (парковочными местами)

В настоящее время по данным МО МВД России «Стрежевской» УМВД России по Томской области состав автопарка города насчитывает свыше 19,3 тыс. единиц автомобилей, в том числе:

грузовых – 3,9 тыс. ед., в т.ч. индивидуальных владельцев 1,2 тыс. ед.

автобусов -306 ед., в т.ч. индивидуальных владельцев 137 ед.

легковых – свыше 14,4 тыс. ед., т.ч. индивидуальных владельцев свыше 13,7 тыс.ед.

Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев в городе составляет 363 ед. на 1000 жителей. Автомобилизация города достаточно высокая на 24,3 тыс. трудоспособного населения в городе насчитывается порядка 19,3 тыс. единиц автомобильной техники, из которых 13,7 тыс. личный легковой автотранспорт.

На территориях гаражей боксового типа в настоящее время насчитывает около 8 тыс. машино-мест. Обеспеченность гаражами индивидуальных владельцев легковых автомобилей составляет более 70%. Основные площадки гаражных кооперативов расположены по улицам Северо-восточный проезд, Кедровая, Гаражная, Транспортная, Коммунальная, Промышленная. Гаражные боксы в большинстве не отапливаемые и удалены от жилых микрорайонов. В этой связи увеличивается потребность в отапливаемых парковках и автостоянках на придомовых территориях многоквартирных домах. Согласно утвержденным градостроительным нормам обеспеченность рассчитывается как 1 машино-место на 100 кв. м общей площади жилья, по факту большинство многоквартирников обеспечены автостоянками чуть более 50%. И эту задачу необходимо решать.

2.5 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

В городе сформирована единая маршрутная сеть общественного транспорта. Постановлением Администрации городского округа Стрежевой от 20.11.2014 №877 утверждены городские муниципальные маршруты муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой и в летний период постановлением Администрации городского округа Стрежевой от 2.11.2015 №774 утверждены пригородные муниципальные маршруты. Для улучшения и упорядочения движения общественного транспорта, обеспечения комфортных условий перевозки пассажиров и эффективности использования подвижного состава разработан документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам муниципальной маршрутной сети на территории городского округа Стрежевой на 2016 – 2020 годы. На текущий момент маршрутная сеть общественного транспорта является оптимальной.

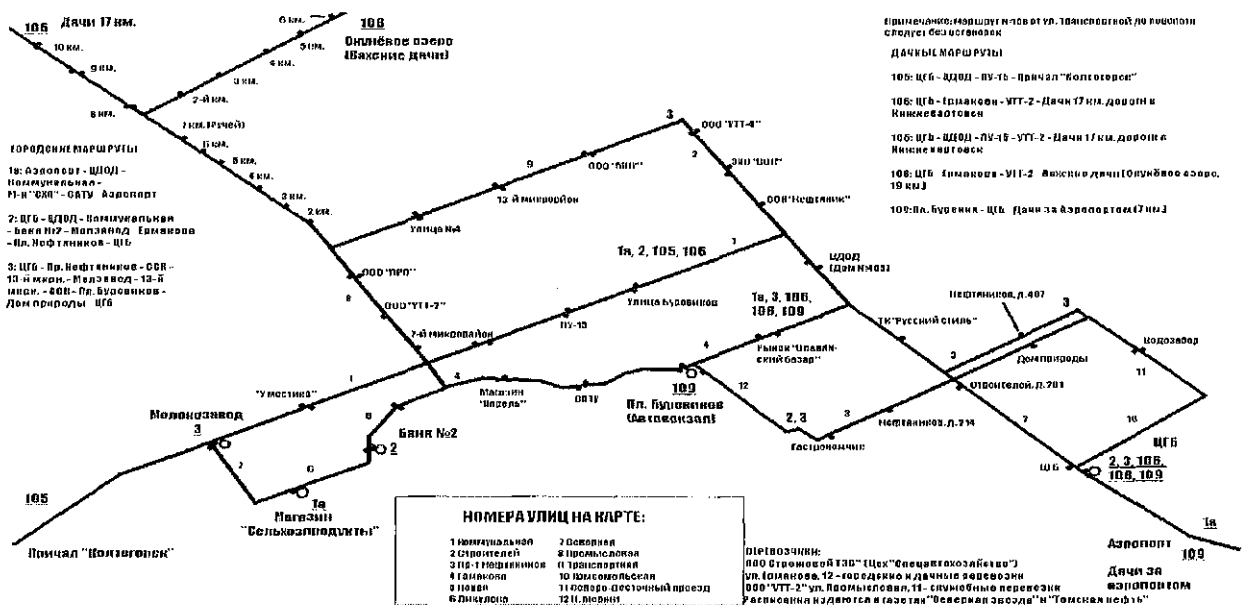
В настоящее время в городе действуют 3 регулярных городских автобусных маршрута и 4 пригородных сезонных, действующих с мая по октябрь. Перевозчик выбирается на конкурсной основе в соответствии действующим законодательством о закупках. Показатели работы общественного транспорта по муниципальным маршрутам представлены в таблице 6.

Таблица 6.

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута (км)	Количество автобусов на маршруте (ед.)	Перевезено пассажиров в (тыс. пасс. в год)
Городские маршруты				
№1А	площадь Буровиков - Аэропорт - площадь Буровиков	11	2	
№2	улица Новая, баня N 2 - улица Строителей, поликлиника - улица Новая, баня N 2	11,3	2	
№3-1	Северо-восточный проезд, цех "Водоканал" ООО "СТЭС" - ул. Северная - Северо-восточный проезд, цех "Водоканал" ООО "СТЭС"	22,4	1	
	ИТОГО:	44,7	5	162,61
Пригородные маршруты				
№106	дачи по дороге ЦТП, через рынок "Славянский базар" до 17 км	47	1	
№106/2	дачи по дороге ЦТП, через дом 405 до 17 км	45,9	1	
№108	Вахские дачи, через рынок "Славянский базар" до 19 км дороги Вах	49,8	1	
№109	дачи в районе Аэропорта до 6 км	22,1	1	
	ИТОГО:	164,8	4	180,74

Стоимость проезда по городу составляет 20 рублей. На городских маршрутах работают микроавтобусы марки "Газель"; пригородные маршруты обслуживаются автобусами марок ЛиАЗ и ПАЗ.

Автобусные маршруты проходят по магистральным улицам и дорогам города: пр.Строителей, ул.Транспортная, ул.Коммунальная, ул.Промысловая, ул.Ермакова, ул.Колтогорская и одностороннее движение по улицам Комсомольская и Нефтяников. Протяженность автобусной сети в черте города по оси улиц составляет 24,5 км. Плотность автобусной сети в пределах территории застройки составляет 2,1 км/кв.км. Схема движения автобусов по муниципальной маршрутной сети городского округа Стрежевой выглядит следующим образом:



До ближайших населенных пунктов в с. Александровское и г. Нижневартовск (ХМАО) налажено движение междугородных автобусов, которое осуществляется от автостанции, расположенной на пл. Буровиков. На регулярной основе выполняются рейсы по межрегиональному маршруту Стрежевой-Нижневартовск. Население активно пользуется услугами частных такси, это порядка 20 предприятий малого бизнеса, с численностью автопарка не более 20 машин каждое, стоимость проезда - 100 рублей.

2.6 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в городе предусмотрены тротуары и пешеходные зоны преимущественно с усовершенствованным (твердым покрытием). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы как регулируемые, так и нерегулируемые пешеходные переходы. В 2015 году разработан проект организации дорожного движения муниципальных автомобильных дорог, находящихся на территории городского округа Стрежевой. Проектом разработана схема организации дорожного движения, уточнены схемы размещения дорожных знаков и разметка, что позволило создать достаточно комфортные условия для пешеходного движения.

Вместе с тем, дефицит бюджетных средств не позволяет выполнить все работы по реконструкции существующих пешеходных объектов. Мероприятия по модернизации и обустройству новых пешеходных зон осуществляются исходя из наличия средств в бюджете в рамках ежегодного плана благоустройства в соответствии с документами территориального планирования.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования и пешеходным тротуарам. В период реализации программы рассматривается возможность устройства велосипедных полос по краю проезжей части некоторых улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией.

2.7 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В настоящее время в связи увеличением объемов грузооборота увеличивается количество крупнотоннажного транспорта. Маршруты движения грузового транспорта пролегают по возможности без заезда в жилую зону. Это существенно снижает уровень загрязнения атмосферного воздуха, нагрузку на дорожно – транспортную сеть города и уровень аварийности. Основную нагрузку по проезду транзитных тяжеловесных грузов испытывает участок дороги, расположенный в промышленной зоне города от перекрестка ул. Транспортная – ул. Промышленная до перекрестка с ул. Коммунальной и далее до перекрестка с ул. Новосибирской. Там же находятся объекты транзитных комплексов для обслуживания водителей и стоянки для автомобилей. С целью обеспечения поддержания дорог в нормативном состоянии введена плата за проезд тяжеловесных грузов. Выдачу разрешений на проезд таких автомобилей по дорогам общего пользования осуществляет управление городского хозяйства Администрации, в рабочем порядке проводится анализ возможности и необходимости расширения дорог для проезда крупногабаритных автомобилей.

Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения в городе осуществляется специализированными организациями на условиях муниципальных контрактов. В связи с дефицитом бюджетных средств, в стоимость контрактов включается лишь минимальный перечень работ для обслуживания дорожной инфраструктуры: очистка дорог от снега и грязи, освещение, обстановка пути, дорожная разметка, ямочный ремонт, покраска и устройство ограждений. Контроль за исполнением муниципальных контрактов по содержанию и ремонту дорог и дорожной инфраструктуры осуществляет управление городского хозяйства Администрации. Проблемы недоремонта дорог общего пользования планируется решать с привлечением средств вышестоящих бюджетов в рамках соответствующих государственных программ.

Муниципальный парк специализированной техники нуждается в постоянном обновлении. На балансе городского округа Стрежевой числится 27 единиц муниципальной специальной техники. Часть техники имеет высокий процент физического износа в связи с длительным сроком эксплуатации, что приводит к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик транспортных средств. По возрасту на текущую дату 6 единиц тракторной техники имеет срок эксплуатации больше 10 лет. С этой целью в рамках муниципальной программы развития инфраструктуры городского благоустройства осуществляется приобретение специальной техники для обслуживания и ремонта дорог, а также ремонт муниципальных объектов для хранения и ремонта такой техники. Из-за дефицита бюджетных средств, ежегодно осуществляется замена не более 1 ед. специализированной техники.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Показатели аварийности по городскому округу Стрежевой представлены в Таблице 7.

Таблица 7

Годы	Количество, ед.		
	ДТП	погибших	раненых
2013	988	6	41
2014	942	6	62
2015	688	2	65
2016		7	79

Рост количества автотранспортных средств и числа лиц, получающих водительские удостоверения, привели к массовому включению в дорожное движение новых водителей. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что приводит к повышению уровня напряженности на дорогах. В целом анализ показателей аварийности на дорогах города показывает положительную динамику по количеству ДТП, вместе с тем, количество погибших и раненых в этих ДТП увеличивается. В этой связи, мероприятия по профилактике нарушений правил дорожного движения необходимо планомерно продолжать.

Также необходимо разработать оптимальную городскую схему дорожного движения. Обеспечить дороги современными средствами регулирования, обновления требуют большинство автобусных остановочных павильонов, необходимо обустроить ограждениями переходы, расположенные вблизи образовательных объектов и т.д.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Не смотря на достаточно высокий уровень автомобилизации, в жилых микрорайонах города показатели загрязнения атмосферы не превышают предельно допустимых значений.

Благодаря тому, что промышленные объекты отдалены от жилых микрорайонов города, воздействие шума, производимого объектами транспортной инфраструктуры, на здоровье населения, незначительно.

Территория города оборудована ливневой канализацией. Протяженность коллекторов составляет 17644 п.м., смотровых колодцев - 333 шт., дождеприемных колодцев - 126 шт., которые в основном расположены вблизи и вдоль дорог общего пользования. Водоотведение талых и ливневых сточных вод осуществляется в р. Мугалинка и пр. Пасол. Контроль за технологическим процессом очистки и мониторинг сточных, в том числе дренажных вод осуществляется по договору с аккредитованной лабораторией ООО "Стрежевой теплоэнергоснабжение". Содержание загрязняющих веществ и микроорганизмов в сточных, в том числе дренажных вод, сбрасываемых в пр. Пасол и р. Мугалинка не превышают утвержденных нормативов допустимого сброса.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру города и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о достаточной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры города на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.

Муниципальное образование городской округ Стрежевой имеет в настоящий момент тушиковское анклавное расположение внутри Александровского района, в этой связи город не играет значительной роли в секторе транзитных перевозок. Этот фактор негативно влияет на развитие производственной сферы города.

В целях его преодоления необходимо добиться строительства дорог федерального значения, которые будут проходить в непосредственной близости от города Стрежевого. Планируемое строительство транзитного Северо-Сибирского коридора позволит расширить рынки сбыта и использовать улучшенную схему поставки сырья и материалов для развития малого предпринимательства с возможным производством продуктов питания с использованием дикорастущего сырья, овощей, зелени в защищенном грунте, рыбной продукции, а также строительных и пиломатериалов. Придать инвестиционную привлекательность городу позволит организация внешних подходов к нему: обустройство северного и восточного въездов в город. Эти въездные комплексы могут включать в себя офисы крупных компаний, торговые зоны, гостиницы, крупные автостоянки, манежные гаражи, боксовые гаражи, предприятия придорожного сервиса.

Также в целях развития межмуниципальных связей с Александровским районом необходимо решить вопрос о строительстве постоянно-действующей паромной переправы через р. Обь, вблизи города, что позволит сократить издержки организаций нефтедобывающей отрасли и организаций нефтяного сервиса и будет способствовать развитию города.

Генеральным планом города Стрежевого предусматривается развитие речного порта и возобновление грузовых перевозок. Перспективы развития речного порта и водного транспорта Стрежевого зависят от экономического развития города, в частности от работы строительной отрасли и возможной прокладкой Северо-Сибирской железнодорожной магистрали через г.Стрежевой. Это создаст возможность осуществления перевалки грузов в

смешанном водно-железнодорожном сообщении и обеспечивает рост объемов грузоперевозок.

Перспективы работы аэропорта Стрежевой связаны с экономическим развитием города Стрежевого, со строительством Северо-Сибирской железнодорожной магистрали и Северной широтной автодороги, которые предполагается проложить восточнее территории аэропорта, а также с развитием населённых пунктов и транспортных коммуникаций Александровского района. Сохранение и развитие авиатранспортной инфраструктуры города является одной из важнейших задач социально-экономического развития, которое планируется решать совместно с Администрацией Томской области.

Планировочная и функциональная организация города Стрежевой предусматривает более интенсивное использование ограниченных внутренних территориальных резервов для градостроительного развития (внутри городской черты), а также более эффективное и упорядоченное использование территории производственных зон, организацию новых производственных зон, с учетом нормативных требований, упорядочение и модернизацию существующих производственных площадок и дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, реконструкцию существующих улиц и дорог, строительство новых магистральных улиц, жилых улиц и дорог в производственных зонах.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа

При разработке программы использовались следующие основные документы:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

А также нормативные правовые акты Томской области и муниципальные нормативные правовые акты, регулирующие отношения в сфере транспортной инфраструктуры.

Основными муниципальными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры города, являются:

- Решение Думы городского округа Стрежевой от 9 июня 2010 г. №592 «Об утверждении Генерального плана городского округа Стрежевой»
- Решение Думы городского округа Стрежевой от 02.03.2016 N 67 «Об утверждении стратегии социально-экономического развития городского округа Стрежевой на период до 2030 года».

Решение Думы городского округа Стрежевой от 9 июня 2010 г. N 593 «Об утверждении Правил землепользования и застройки».

Решение Думы городского округа Стрежевой от 12 февраля 2015 г. N 610 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования городского округа Стрежевой».

Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 16 февраля 2012 г. N 90 «Об утверждении проекта планировки территорий микрорайонов г. Стрежевой: 1 микрорайон, 3 гостиничный городок, п. Дорожников»

Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 14 марта 2012 г. N 148 «Об утверждении норм и правил благоустройства на территории городского округа Стрежевой».

Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 27 декабря 2016 г. N 1005 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Стрежевой».

Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 10 декабря 2012 г. N 843 "Об утверждении перечня существующих элементов улично-дорожной сети

садоводческих некоммерческих объединений граждан, расположенных на территории муниципального образования городской округ Стрежевой".

Постановление Администрации городского округа Стрежевой №739 от 22.09.2016 «О Порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа Стрежевой».

Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 22.09.2016 № 739 «О Порядке установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа Стрежевой».

Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 22.09.2016 № 738 «О Порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа Стрежевой».

Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 12.12.2016 № 924 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам муниципальной маршрутной сети на территории городского округа Стрежевой на 2016 – 2020 годы».

Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 10 октября 2016 г. N 780 "Об утверждении Административного регламента предоставления муниципальной услуги "Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения городского округа Стрежевой транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов"

Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 23 декабря 2015 г. N 951 «Об утверждении муниципальной программы "Развитие инфраструктуры городского хозяйства и благоустройства городского округа Стрежевой на 2016-2020 годы».

Постановление Администрации городского округа Стрежевой от 23 декабря 2015 г. N 950 «Об утверждении муниципальной программы "Повышение эффективности дорожной деятельности на территории городского округа Стрежевой на 2016-2020 годы»

Муниципальная нормативная база в целом позволяет обеспечить функционирование и развитие транспортной инфраструктуры городского округа. Вместе с тем, она нуждается в постоянной корректировке, приведении в соответствие с требованиями действующего законодательства. Эта работа проводится в рабочем порядке. Основная проблема - это отсутствие средств на разработку и обновление проектов планировки территорий микрорайонов г. Стрежевой, что затрудняет разработку эффективной схемы дорожного движения.

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города Стрежевого осуществляется в основном за счет бюджетных средств. Внешняя инфраструктура – дорога межрегионального значения и мостовые переходы на ней находятся в ведении ОГУП «Томскавтодор». Выделение бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий по содержанию и ремонту осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью, лимитами бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год на условиях договоров. Дороги ведомственного подчинения содержатся за счет средств владельцев. Основным владельцем ведомственных дорог является ОАО «Томскнефть» ВНК.

Дороги общего пользования местного значения содержатся за счет средств бюджета города. Финансирование осуществляется в рамках 2-х муниципальных программ: «Повышение эффективности дорожной деятельности на территории городского округа Стрежевой на 2016-2020 годы» и «Развитие инфраструктуры городского хозяйства и благоустройства городского округа Стрежевой на 2016-2020 годы». Информация об объемах финансирования по программам составляет на весь период реализации 624,7 тыс. рублей. Данные о финансировании по годам представлены в Таблице 8.

Таблица 8

Источники финансирования	Всего, тыс. руб.в т.ч.:	2016	2017	2018	2019	2020
--------------------------	-------------------------	------	------	------	------	------

Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Областной бюджет	20 371,90	5 462,20	14 909,70	-	-	-
Местный бюджет	604 372,0	129 737,20	118 675,80	118 653,00	118 653,00	118 653,00
Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
Всего по источникам	624 743,90	135 199,40	133 585,50	118 653,00	118 653,00	118 653,00

Денежные средства из бюджета Томской области поступают в виде субсидий в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области». До настоящего момента объемов финансирования для обеспечения нормативного состояния транспортной инфраструктуры города было недостаточно. Дефицит средств негативно сказывается, главным образом, на внутриквартальной инфраструктуре и крупных пешеходных зонах, которые на текущий момент нуждаются в модернизации. В этой связи, мероприятия по улучшению городской транспортной инфраструктуры внутри микрорайонов решались только в рамках ежегодных планов благоустройства. Недостаточно средств выделялось на разработку проектов планировки микрорайонов, отсутствуют готовые проекты благоустройства общественных пешеходных зон и велосипедных дорожек.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

Таблица 9

Показатели	Единица измерения	2017	2018	2019
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами (итого по разделам C,D,E)	млн. рублей	9 976	10 052	10 114
индекс промышленного производства	в % к пред. году	99	97	97
Объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования:	млн. рублей	1 402	1 425	1 447
Численность занятых в экономике (среднегодовая) - всего (по данным баланса трудовых ресурсов)	тыс. чел.	23	23	22
Численность занятых в сфере индивидуальной предпринимательской деятельности	чел.	5 000	5 000	5 000
Уровень регистрируемой безработицы (удельный вес безработных в численности экономически активного населения)	%	1	1	1
Среднемесячная заработная плата одного работника в целом по муниципальному	рублей в месяц	58 849	59 438	60 626

району (городскому округу)				
Сальдированный финансовый результат (прибыль минус убыток)	млн. рублей	56 882	55 744	54 072
Численность постоянного населения (среднегодовая)	тыс. чел.	41	41	40
Естественный прирост (убыль) на 1000 человек	чел.	5	5	5

Прогноз изменения численности населения

Уровень жизни населения в городе Стрежевом достаточно высокий, размер доходов населения выше среднеобластных показателей. Согласно и развития города на период до 2030 года, численность населения в прогнозном периоде, при условии развития по оптимистичному сценарию, не изменится. По базовому сценарию численность населения будет постепенно сокращаться, в пределах 1% ежегодно. В случае реализации пессимистического сценария - численность населения города сократится не более, чем на 10%. Прогноз прироста численности населения представлен в Таблице 10.

Таблица 10, тыс. человек

Вид прогноза	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
консервативный	41,6	41,4	41,0	40,8	40,3	39,0	39,2	38,5	37,7	36,8	35,8	34,6
базовый	41,6	41,7	41,6	41,4	41,2	40,9	40,6	40,3	40,0	39,2	39,0	38,9
оптимистический	41,6	41,6	41,5	41,4	41,3	41,3	41,2	41,2	41,0	40,8	40,8	40,5

Объемы планируемого жилищного строительства

В рамках генерального плана к концу реализации Программы к 2026 году предлагается осуществить реконструкцию существующего жилого фонда в 1 мкр. и 3-гг. Также необходимо закончить благоустройство 4-го, 7-го и 9-го микрорайонов. Снос аварийного и строительство нового социального жилья за счет бюджетных источников в больших объемах будет закончен к концу 2017 года. В дальнейшем, ввод жилья, а так же развитие существующих микрорайонов города будет происходить за счет внебюджетных источников, ориентировочный объем ввода жилья прогнозируется на уровне не более 2-х тыс. 28В.м. в год.

1.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

В целом значительных скачков транспортного спроса в городе в период реализации Программы не ожидается. Объемы отгрузки товаров, индекс промышленного производства и объемы инвестиций в основной капитал за счет внебюджетных источников прогнозируются в пределах индексов дефляторов, установленных Министерством экономического развития РФ. Заметных изменений в структуре производственного сектора экономики города в период действия программы не планируется. По-прежнему лидирующую роль будут играть нефтедобывающие организации и сервисный нефтедобыче кластер. Объемы грузоперевозок сохранятся. В целом, с учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

Потенциально возможно изменение количества грузового автотранспорта, что связано в прогнозном периоде с планируемым строительством внешней инфраструктуры.

1.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Сложившаяся транспортная схема предусматривает дальнейшее развитие устойчивых внешних связей в северо-западном направлении с г. Нижневартовск (ХМАО), в северо-восточном – г. Ваховск (ХМАО), в юго-восточном – с с. Александровское.

Согласно стратегии развития города придать инвестиционную привлекательность городу позволит организация внешних подходов к нему: обустройство северного и восточного въездов в город. Эти въездные комплексы должны включать в себя офисы, торговые зоны, гостиницы, автостоянки, боксовые гаражи, предприятия придорожного сервиса.

Согласно Генеральному плану города сложившаяся планировочная структура будет в основном сохранена. Необходимо осуществить поэтапное приведение существующей автотранспортной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями. С этой целью нужно проводить ежегодно ремонт и модернизацию не менее 2 км. дорог общего пользования. Также необходимо обеспечить создание безопасных условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения, реализовать мероприятия по формированию современной качественной городской инфраструктуры, обустройству и содержанию мест общего пользования.

Существующая инфраструктура водного транспорта должна сохраняться и по мере необходимости обновляться. Объемы грузоперевозок могут быть увеличены при условии развития и строительства внешней дорожной инфраструктуры.

Существующую инфраструктуру воздушного транспорта также необходимо сохранить. Развитие и сохранение стрежевского аэропорта зависит от готовности и возможности выпестоящих бюджетов для оказания государственной поддержки как перевозчиков так служб аэропорта.

Развития железнодорожной транспортной инфраструктуры в период реализации программы не планируется.

1.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Генеральным планом города предусматривается дальнейшее развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети города, реконструкция существующих улиц и дорог, строительство новых дорог в производственных зонах. Строительство новых дорог внутри города в период реализации программы не планируется. Программой предусматривается благоустройство улично-дорожной сети в сложившихся районах.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Тенденция увеличения уровня автомобилизации в период реализации программы будет продолжаться. Предполагаемый уровень автомобилизации сохранится в пределах 500 единиц на 1000 человек населения.

Уже сейчас наблюдается повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием значительных пробок в часы – пик. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств и без изменения пропускной способности дорог потенциально в зону риска попадет ул. Ермакова, ул. Комсомольская, ул. Молодежная. В этой связи необходимо разработать схему дорожного движения.

Кроме того, в случае реализации оптимистичного сценария развития в прогнозном периоде, строительство Северной широтной дороги будет способствовать увеличению количества грузовых автомобилей в городе, основная нагрузка и повышение интенсивности движения будет наблюдаться по ул. Промысловой, ул. Коммунальной до перекрестка с ул. Новосибирской, ул. Транспортной, ул. Колтогорской.

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Таблица 11

Показатели	2014	2015	2016	2017	2018
Снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч населения)	2	2	1	1	0
Снижение социального риска (количество лиц, пострадавших в результате ДТП на 10 тысяч населения)	16	17	15	13	10
Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП, чел.	7	6	5	4	3

Улучшение качества дорожной инфраструктуры и проведение профилактической работы должны обеспечить снижение не менее чем на 20% транспортного риска (число транспортных средств, пострадавших в ДТП, на 10 тыс. населения) в период реализации программы.

2. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории города. Вариант предполагает реконструкцию существующей уличной дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;
- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры города предусматривает решение следующих задач:

- обеспечение качественного содержания дорожной инфраструктуры, включающее в себя комплекс мероприятий по содержанию, ремонту, проектированию, строительству и реконструкции дорог общего пользования местного значения и обстановки пути, формирование единой сети магистральных улиц городского значения, улиц в жилой застройке в границах города для обеспечения транспортных и пешеходных связей на территории жилых районов, а так же между жилыми и промышленными зонами, общественными центрами с выходом на сеть автомобильных дорог общего пользования;
- создание благоприятной качественной городской среды, включающее в себя мероприятия по благоустройству, устройству и ремонту тротуаров и общественных пешеходных зон, расположенных на крупных фрагментах городского благоустройства, устройство стоянок для личного автотранспорта;
- улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа, включающее в себя модернизацию остановочных павильонов и обновление муниципального автобусного парка в целях обеспечения федеральных стандартов качества работы общественного транспорта, развитие системы общественного пассажирского транспорта, способной обеспечить потребности жителей города в поездках с наименьшими затратами времени и достаточным комфортом;
- повышение качества и технической оснащенности работ и объектов для обслуживания дорожной инфраструктуры, включающее в себя обновление ремонтной инфраструктуры и парка транспортных средств коммунальных и дорожных служб;
- формирование взаимосвязанной сети автомобильных дорог общего пользования (федерального, межрегионального, регионального и местного значения) для обеспечения

надежности транспортных связей внутри города и выхода на сеть внешних автомобильных дорог.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В период реализации программы создание транспортно-пересадочных узлов не планируется. Запланированы работы по модернизации остановочных павильонов и обновлению муниципального автобусного парка в целях исполнения федеральных стандартов качества работы общественного транспорта. Перечень мероприятий программы представлены в Приложении 1 к программе.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, в основном связаны с развитием парковочного пространства, преобразованием мест неорганизованного хранения автомобилей в места организованного хранения автомобилей, устройством стоянок для личного автотранспорта и такси. В целях снижения загруженности дворовых территорий, улично-дорожной сети города, в период реализации программы предусматриваются в рамках программы мероприятия по формированию современной городской среды, включая механизмы вовлечения людей и общественного участия в принятии решений и реализации проектов комплексного благоустройства и развития городской среды.

Кроме того, в рамках муниципальной программы «Развитие малого и среднего предпринимательства на территории городского округа Стрежевой на 2016 -2020 годы» будет оказываться содействие в реализации бизнес-проектов, направленных на развитие инфраструктуры СТО, АЗС, автомоек, платных автостоянок, специализированных магазинов для пужд владельцев автотранспорта.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в основном связаны с устройством и ремонтом тротуаров и общественных пешеходных зон, расположенных на крупных фрагментах городского благоустройства. В среднесрочном периоде планируется провести реконструкцию проспекта Нефтяников, территории, расположенной в центральной части города у здания Администрации города, обустроить тротуары вдоль улиц: Ермакова, Комсомольской, Молодежной, Новой и т.д. С целью создания благоприятных условий жизни населения при устройстве новых пешеходных зон и тротуаров будут учитываться необходимые требования для создания безбарьерной среды для маломобильных групп населения. В целях улучшения экологической ситуации в перспективе предусматривается обустройство велосипедных дорожек и велостоянок вокруг центральной части городской застройки.

Объемы работ будут ежегодно уточняться с учетом предложений населения и по согласованию с Думой городского округа Стрежевой в зависимости от наличия лимитов финансирования. В период реализации программы указанные мероприятия будут предусматриваться в рамках программы по формированию современной городской среды, включая механизмы вовлечения людей и общественного участия в принятии решений и реализации проектов комплексного благоустройства и развития городской среды, на 2017 год в рамках утвержденного плана благоустройства.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В качестве мероприятий по развитию инфраструктуры для грузового транспорта предусмотрено размещение транспортно – логистических комплексов и центров придорожного сервиса в промышленной зоне города по пути следования транзитных грузов. Реализация этих мероприятий возможна только за счет внебюджетных источников. В рамках муниципальной программы «Развитие малого и среднего предпринимательства на территории городского округа Стрежевой на 2016 -2020 годы» будет оказываться содействие в реализации бизнес-проектов, направленных на развитие инфраструктуры грузового транспорта.

Обновление ремонтной инфраструктуры и парка транспортных средств коммунальных и дорожных служб будет осуществляться в рамках муниципальной программы «Повышение эффективности дорожной деятельности на территории городского округа Стрежевой», а также за счет привлеченных средств из вышестоящих бюджетов и внебюджетных источников.

Совместно с органами внутренних дел в период реализации программы будет продолжаться контроль за движением тяжеловесных и негабаритных грузовых автомобилей. В перспективе, запланировано приобретение и устройство пункта весового контроля.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог города Стрежевой

В целях повышения качественного состояния уличной дорожной сети города, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, и обеспечения доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать комплекс мероприятий по капитальному ремонту дорог города. График объектов по ремонту дорог общего пользования местного значения на период 2017-2026 годов представлен в Приложении №2 к программе. Указанный график будет корректироваться по мере реализации программы и факту наличия финансовых ресурсов. Мероприятия по строительству новых участков дорог будут формироваться по мере необходимости.

6. Оценка объемов и источники финансирования необходимых для реализации программы

Реализация программы потребует привлечения значительных финансовых ресурсов. Их источниками станут бюджетные (федеральный бюджет, областной бюджет, местный бюджет) и внебюджетные средства (средства предприятий-инвесторов и др.).

Привлечение средств бюджетов всех уровней для реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры планируется осуществлять в соответствии с действующим порядком финансирования государственных программ Российской Федерации, государственных программ Томской области, муниципальных программ городского округа Стрежевой. Предусмотрено ежегодное уточнение объемов бюджетных средств по итогам оценки эффективности реализации муниципальных программ, исходя из возможности местного бюджета.

Прогноз расходов всех мероприятий за счет бюджетов всех уровней на 2017-2026 годы составит 1 206 561 тыс. рублей. Прогноз финансирования мероприятий программы по годам представлен в таблице 12.

Таблица 12

Источники финансирования	Всего 2017-2026, в т.ч.:	2017-2019 г.г.	2020-2022г.г.	2023-2025г.г.	2026г.
Федеральный бюджет	0	0	0	0	0
Областной бюджет	6 910	6910	0	0	0
Местный бюджет	1 199 741	358 481	356 325	363 031	121 904

Внебюджетные источники	0	0	0	0	0
Всего по источникам	1 206 651	365 391	356 325	363 031	121 904

Финансирование мероприятий программы будет проводиться в рамках утвержденных расходов местного бюджета городского округа Стрежевой. Распределение ассигнований по целям и задачам будет осуществляться в рамках соответствующих муниципальных программ.

1. Оценка социально-экономической эффективности от реализации программы

В результате реализации программы в каждом году ожидается достигнуть следующих показателей:

Таблица 13

Индикаторы	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Снижение транспортного риска (число транспортных средств, пострадавших в ДТП, на 10 тыс. населения), шт.	455	450	440	420	410	400	390	380	370	360
Протяженность автомобильных дорог местного значения, в отношении которых проведен капремонт, км.	1,7	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	3,0
Количество единиц приобретенной (специализированной) техники ед.	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Количество разработанных и реализованных мероприятий по благоустройству территории, ед.	28	28	28	28	40	30	30	30	30	50
Организация и исполнение муниципального заказа по исполнению маршрутных перевозок, %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Объем пассажирских перевозок по крупным и средним предприятиям тыс. пассажиро-км.	3335	3335	3335	3335	3335	3335	3335	3335	3335	3335
Грузооборот по крупным и средним предприятиям в тыс. тонн	383	386	390	394	398	402	406	410	414	418

К концу реализации Программы ожидается достичь повышения качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также субъектов, осуществляющих экономическую деятельность на территории г. Стрежевой, улучшения уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования г.Стрежевой, повышения надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры г.Стрежевой. Указанные ожидаемые результаты программы будут достигнуты при условии исполнения следующих показателей:

- исполнение на 100% комплекса запланированных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, тротуаров, площадей и проездов;
- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к концу реализации программы составит не более 15 %;
- проведение капитального ремонта не менее 30% автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;
- исполнение на 100% комплекса запланированных работ по содержанию обстановки пути на дорогах города, обеспечение наличия дорожных знаков и дорожной разметки в соответствии с согласованными схемами;

- повышение качества транспортного обслуживания населения за счет приобретения 10 транспортных средств для пассажирских перевозок.
- обновление не менее, чем на 25% парка специальной техники, используемой для обеспечения надлежащего содержания дорог
- комплексный подход благоустройства территории городского округа, привлечение жителей к участию в решении проблем благоустройства. Количество и реализованных мероприятий по благоустройству территории должно увеличиться в 2 раза к уровню 2016 года;
- снижение не менее чем на 20% транспортного риска (число транспортных средств, пострадавших в ДТП, на 10 тыс. населения).

Показатели основных мероприятий программы спрогнозированы с учетом сложившихся тенденций за 3 предшествующие года началу реализации программы.

Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в приложениях 2,4 к программе, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = (F / N) / n * 100\%$$

где:

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

F - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации программы;

N - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета, ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по программы в целом определяется по формуле:

$$Уэф = Фф/Фп*100\%, \text{ где:}$$

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, %;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

2. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Стрежевой

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Приложение I
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования город
Стрежевой на период до 2026 года

/п		Финансирование по годам реализации, тыс. рублей										
		Всего	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Задача I «Повышение комфортности среды жизнедеятельности, развитие транспортной инфраструктуры»												
	Всего по Задаче I, в том числе	673027,10	79189,10	65259,50	65259,50	65259,50	65923,88	66535,12	66173,88	66323,88	66473,88	66628,88
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	6909,70	6909,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	666117,40	72279,40	65259,50	65259,50	65259,50	65923,88	66535,12	66173,88	66323,88	66473,88	66628,88
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.	Раздел I: Содержание и ремонт объектов улично-дорожной сети городского округа Стрежевой											
	Всего по разделу I, в том числе:	639181,57	75728,40	61909,50	61909,50	61909,50	62540,38	63117,78	62790,38	62940,38	63090,38	63245,38
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	6909,70	6909,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	632271,87	68818,70	61909,50	61909,50	61909,50	62540,38	63117,78	62790,38	62940,38	63090,38	63245,38
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Основное мероприятие 1. Обеспечение качественного содержания дорожной инфраструктуры											
	Всего по мероприятию 1:	475990,47	47267,70	47267,70	47267,70	47267,70	47740,38	48217,78	47740,38	47740,38	47740,38	47740,38
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	475990,47	47267,70	47267,70	47267,70	47267,70	47740,38	48217,78	47740,38	47740,38	47740,38	47740,38
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Основное мероприятие 2. Капитальный ремонт дорог общего пользования											
	Всего по мероприятию 2:	163191,10	28460,70	14641,80	14641,80	14641,80	14800,00	14900,00	15050,00	15200,00	15350,00	15505,00
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	6909,70	6909,70	0,00	0,00	0,00						
	Местный бюджет	156281,40	21551,00	14641,80	14641,80	14641,80	14800,00	14900,00	15050,00	15200,00	15350,00	15505,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Раздел 2. Раздел Обновление объектов обслуживания дорожной инфраструктуры											
	Всего по разделу 2:	33845,54	3460,70	3350,00	3350,00	3350,00	3383,50	3417,34	3383,50	3383,50	3383,50	3383,50
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	33845,54	3460,70	3350,00	3350,00	3350,00	3383,50	3417,34	3383,50	3383,50	3383,50	3383,50
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.	Основное мероприятие 1. Повышение качества и технической оснащенности работ и объектов для обслуживания дорожной инфраструктуры											
	Всего по мероприятию 1:	33845,54	3460,70	3350,00	3350,00	3350,00	3383,50	3417,34	3383,50	3383,50	3383,50	3383,50
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областной бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местный бюджет	33845,54	3460,70	3350,00	3350,00	3350,00	3383,50	3417,34	3383,50	3383,50	3350,00	3383,50
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Задача 2 « Комплексное решение вопросов содержания городской инфраструктуры и благоустройства, обеспечение и улучшение внешнего вида территории городского округа Стрежевой												

	Всего по задаче 2	533624,29	51835,60	51923,60	51923,60	51923,60	53076,34	53607,10	54143,17	54684,60	55231,45	55275,24
	в том числе за счет средств:											
	Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местного бюджета	533624,29	51835,60	51923,60	51923,60	51923,60	53076,34	53607,10	54143,17	54684,60	55231,45	55275,24
	Внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.	Раздел 1: Благоустройство и содержание территорий городского округа Стрежевой											
	Всего по разделу 1:	411335,83	40273,60	40273,60	40273,60	40273,60	40676,34	41083,10	41493,93	41908,87	42327,96	42751,24
	в том числе за счет средств:											
	Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местного бюджета	411335,83	40273,60	40273,60	40273,60	40273,60	40676,34	41083,10	41493,93	41908,87	42327,96	42751,24
	Внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Основное мероприятие 1. Разработка и реализация мероприятий по благоустройству территорий городского округа Стрежевой											
	Всего по основному мероприятию 1:	411335,83	40273,60	40273,60	40273,60	40273,60	40676,34	41083,10	41493,93	41908,87	42327,96	42751,24
	в том числе за счет средств:											
	Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местного бюджета	411335,83	40273,60	40273,60	40273,60	40273,60	40676,34	41083,10	41493,93	41908,87	42327,96	42751,24
	Внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Раздел 2. Организация пассажирских перевозок											
	Всего по разделу 2:	122288,46	11562,00	11650,00	11650,00	11650,00	12400,00	12524,00	12649,24	12775,73	12400,00	12524,00

	в том числе за счет средств:											
	Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местного бюджета	122288,46	11562,00	11650,00	11650,00	11650,00	12400,00	12524,00	12649,24	12775,73	12903,49	12524,00
	Внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.	Основное мероприятие 1. Улучшение качества транспортного обслуживания населения городского округа											
	Всего по мероприятию 1	122288,46	11562,00	11650,00	11650,00	11650,00	12400,00	12524,00	12649,24	12775,73	12903,49	12524,00
	в том числе за счет средств:											
	Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областного бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местного бюджета	122288,46	11562,00	11650,00	11650,00	11650,00	12400,00	12524,00	12649,24	12775,73	12903,49	12524,00
	Внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Всего по программе:	1206651,39	131024,70	117183,10	117183,10	117183,10	119000,21	120142,22	120317,05	121008,48	121705,33	121904,11
	в том числе за счет средств:											
	Федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Областного бюджета	6909,70	6909,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местного бюджета	1199741,69	124115,00	117183,10	117183,10	117183,10	119000,21	120142,22	120317,05	121008,48	121705,33	121904,11
	Внебюджетных источников	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение 2
к программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
муниципального образования город
Стрежевой на период до 2026 года

Перечень объектов и график проведения работ по ремонту основных городских дорог общего пользования местного значения городского округа Стрежевой на период 2017-2026 г.г.

№ пп	Наименование автодороги, улицы	Год ввода	Год последнего ремонта	Протяженность, км	Ориентировочная стоимость Работ, тыс. руб.	График проведения работ по годам									
						2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Дороги основные категории А															
1	ул. Ермакова	1969 1985	2003 2014 2016	3,112	29900						x	x			
2	пр. Нефтяников	1972	2000 2016	2,345	22600		x	x							
3	ул. Строителей	1972 1977	2003 2014 2015	2,6959	27500					x				x	
Итого основные дороги				8,1529											
Дороги основные категории Б															
1	ул. Авиаторов	1982	2000	2,2880	22200				x						
2	ул. Буровиков	1987	2001 2014	0,6719	9700								x		
3	ул. Викулова	1977	н.д.	0,6656	9531					x					
4	ул. Дорожников	1972	н.д.	0,4060	5767										
5	ул. Коммунальная, в т.ч.	1978	2002 2011 2013	2,7623	26700				x						

